머리말

닛산의 새 가족이 되신 것을 환영합니다. 고객이 구입하신 닛산 자동차는 최신 기술과 엄격한 품질 관리로 제작된 우수한 자동차입니다.

본 설명서는 고객이 구입하신 자동차의 운행과 정비에 대한 이해를 도와 오랫동안 운전의 즐거움을 만끽할 수 있도록 해 드리기 위해 만들어졌습니다. 운전을 시작하기 전에 본 설명서를 잘 읽어 보십시오.

차에 공장에서 설치한 옵션 외에 닛산 딜러에서 설치한 액세서리도 있을 수 있습니다. 차를 운전하거나 이들 액세서리를 사용하기 전에 이들 액세서리를 사용하는 방법과 사용할 때 주의할 점을 잘 알아 놓는 것이 중요합니다. 고객의 차에 어떤 액세서리가 장착되어 있는지는 닛산 딜러에 문의하십시오.

닛산 딜러는 고객의 차에 대해 잘 알고 있습니다. 서비스가 필요하거나 문의 사항이 있으면 언제라도 닛산 딜러에 연락 주십시오.

본 설명서를 먼저 읽고 운전을 시작한다

운전을 시작하기 전에 본 설명서를 잘 읽어 보십시오. 본 설명서를 잘 읽어보면 각종 컨트롤에 대해 잘 알 수 있게 되고 차에 어떤 정비가 필요한지도 알 수 있게 되므로 차를 보다 안전하게 운행할 수 있게 됩니다.

⚠ 경고

안전 주의사항

운전자 자신과 승객의 안전하고 편안한 여행을 위해 다음을 지키십시오.

- **술을 마시거나 약물을 복용하고 운전하지 않는다.**
- **제한 속도를 지키면서 상황에 맞게 속도를 조절한다.**
- **운전할 때는 정신을 산만하게 할 수 있는 행동을 삼가고 운전에 정신을 집중한다.**
- **안전벨트를 착용하고 어린이는 적절한 어린이 시트를 설치하여 앉힌다. 10세 미만의 어린이는 뒷좌석에 적절한 어린이 시트를 설치하여 앉힌다.**
- **모든 승객에게 안전장치를 사용하는 방법을 알려준다.**
- **본 설명서에 나오는 안전 정보에 유의한다.**

차량 개조

차를 개조하지 마십시오. 차를 개조하면 차의 성능, 안전성, 내구성이 나쁜 영향을 받을 수 있을 뿐 아니라 정부의 규정에 위배될 수도 있습니다. 차를 개조함으로 인한 손상이나 성능 문제에는 닛산 보증이 적용되지 않습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

설명서를 읽을 때

본 설명서에는 기본 정보 외에 모든 옵션에 대한 정보도 들어 있기 때문에 고객의 차에 적용되지 않는 정보도 있을 수 있습니다.

본 설명서에 나온 정보, 규격, 그림은 인쇄 시점에 유효한 것입니다. 닛산은 예고 없이 규격이나 디자인을 변경할 권리를 갖습니다. 닛산은 차주에게 최신 정보를 제공하기 위해 본 설명서에 변경을 가할 수도 있습니다. 본 설명서를 잘 읽어 보고 후일 제공하는 보충 자료를 본 설명서와 함께 보관하여 언제라도 참고할 수 있도록 하십시오. 닛산 웹사이트(**https://owners.nissanusa.com/nowners/navigation/manualsGuide**)에서도 본 설명서와 보충 자료를 볼 수 있습니다. 본 설명서에 대해 질문이 있으면 닛산 고객 센터에 연락 주십시오. 본 설명서의 닛산 고객 관리 프로그램 페이지에 연락 정보가 나와 있습니다.

본 설명서에 대한 중요한 정보

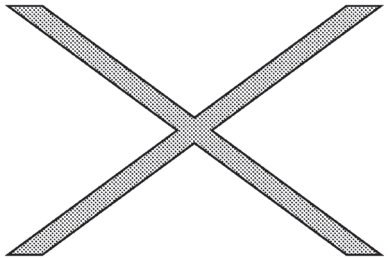
본 설명서에는 다양한 심벌이 사용됩니다. 이들 심벌의 의미는 다음과 같습니다.

⚠ 경고

사람에게 중상이나 치명상을 초래할 위험을 가리킵니다. 이런 위험을 피하거나 줄이려면 정해진 절차를 정확히 따라야 합니다.

⚠ 주의

가벼운 인체 상해나 차량 손상을 초래할 수 있는 위험을 가리킵니다. 이런 위험을 피하거나 줄이려면 정해진 절차를 잘 따라야 합니다.



'이런 일을 하지 마십시오' 라는 의미나 **'이런 일이 생기지 않도록 하십시오'** 라는 의미를 갖습니다.



차의 앞쪽을 가리킵니다.



움직임이나 동작을 가리킵니다.



그림의 특정 위치에 주목할 것을 가리킵니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

[ ] : 화면에 표시된 키나 품목을 가리킵니다.

© 2015 NISSAN MOTOR CO., LTD.

닛산 고객 관리 프로그램

닛산 자동차사와 닛산 딜러는 자동차에 대한 고객의 모든 요구를 충족시킬 준비가 되어 있습니다. 닛산 자동차사의 주된 관심사는 고객이 자신의 차량과 닛산 딜러의 서비스에 만족하는 것입니다. 닛산 딜러는 자동차의 판매와 정비 측면에서 항상 고객을 도울 준비가 되어 있습니다.

닛산 고객 센터에서는 고객에게 다음 정보를 요청합니다.

- 고객의 성명, 주소, 전화번호
- 차대번호(운전석쪽 계기판 윗면에 표시되어 있음)
- 차량 구입일자
- 주행거리계 수치
- 거래하는 닛산 딜러 명칭
- 고객의 의견 또는 질문
- 기타 필요사항

닛산 자동차사에 관심을 가져 주시고 닛산 차량을 구입해 주신 데 대해 감사드립니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

차 례

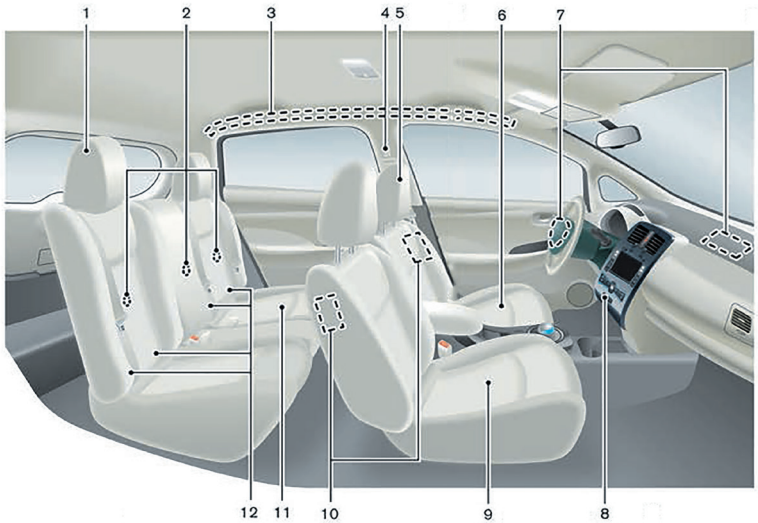
그림으로 본 차례	0
EV 개요	EV
충전	CH
안전 – 좌석, 안전벨트, 에어백(SRS)	1
계기와 컨트롤	2
운전하기 전의 점검과 조절	3
히터, 에어컨, 오디오 시스템, 전화 시스템	4
시동과 운전	5
비상시의 조치	6
외관과 관리	7
유지관리와 자가정비	8
기술 정보	9
찾아보기	10

0 그림으로 본 명칭

좌석, 안전벨트, 에어백(SRS) 0–2
전면 0–3
후면 0–4
실내 0–5
운전 공간 0–6
계기판 0–8
계기와 게이지 0–9
모터룸 0–10
경고등과 표시등 0–11

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

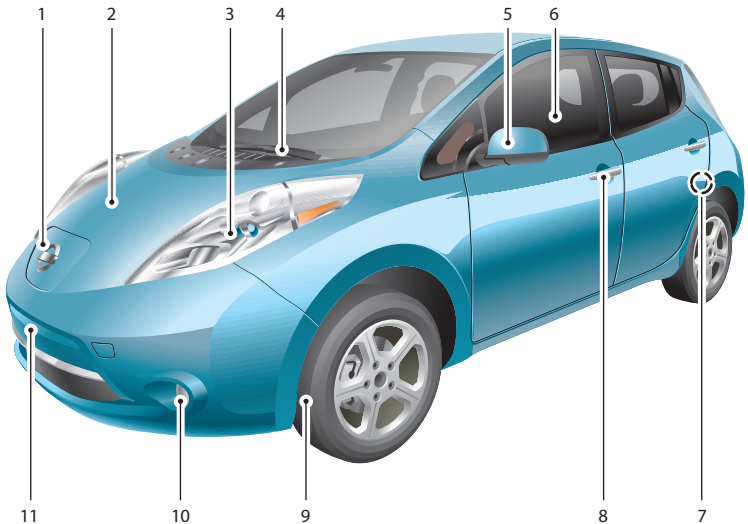
좌석, 안전벨트, 에어백(SRS)



1. 뒷좌석 헤드레스트(1–5페이지)
2. 어린이 안전시트 앵커(상부 묶음띠가 있는 어린이 안전시트용)(1–18페이지)
3. 커튼 에어백(1–38페이지)
4. 프리텐셔너/어깨높이 조절기 장착 앞좌석 안전벨트(1–8페이지, 1–38페이지)
5. 앞좌석 헤드레스트(1–5페이지)
6. 앞좌석(1–3페이지)
7. 프런트 에어백(1–38페이지)
8. 앞승객석 에어백 상태 표시등(2–19페이지)
9. 승객인식 센서(중량 센서)(1–38페이지)
10. 사이드 에어백(1–38페이지)
11. 뒷좌석(1–4페이지)
12. LATCH(어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠)(1–20페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

전면



1. 충전 포트 커버(3–18페이지)
2. 보닛(3–16페이지)
3. 전조등과 방향지시등
   – 스위치 조작(2–42페이지)
   – 전구 교체(8–21페이지)
4. 와이퍼와 워셔
   – 스위치 조작(2–38페이지)
   – 와이퍼 블레이드 교체(8–12페이지)
   – 워셔액(8–10페이지)
5. 실외 미러(3–23페이지)
6. 전동 윈도(2–54페이지)
7. 뒷도어 어린이 안전 잠금장치(3–6페이지)
8. 도어
   – 키(3–2페이지)
   – 도어록(3–4페이지)
   – 닛산 인텔리전트 키 시스템(3–6페이지)
9. 타이어
   – 휠과 타이어(8–26페이지, 9–5페이지)
   – 타이어 펑크(6–3페이지)
   – 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)
   (2–16페이지, 5–2페이지)
10. 안개등(장착시)
    – 스위치 조작(2–44페이지)
    – 전구 교체(8–23페이지)
11. 번호판 설치(9–9페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

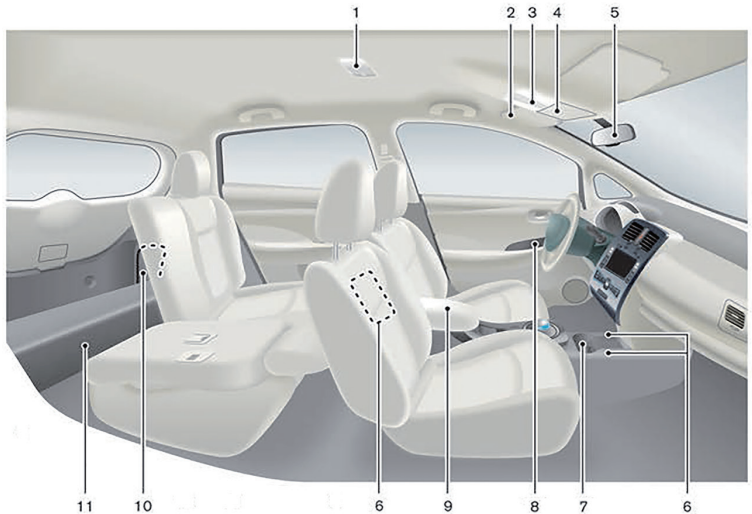
후면



1. 후방 카메라(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
2. 와이퍼와 워셔
   – 스위치 조작(2–38페이지)
   – 워셔액(8–10페이지)
3. 중앙 보조 브레이크등
   – 전구 교체(8–23페이지)
4. 뒷유리 서리제거기(2–41페이지)
5. 태양전지 모듈(장착시)(EV–26페이지)
6. 안테나(정보 시스템 설명서 참조)
7. 후방 콤비 라이트
   – 전구 교체(8–23페이지)
8. 후방 해치(3–17페이지)
   – 닛산 인텔리전트 키 시스템(3–6페이지)

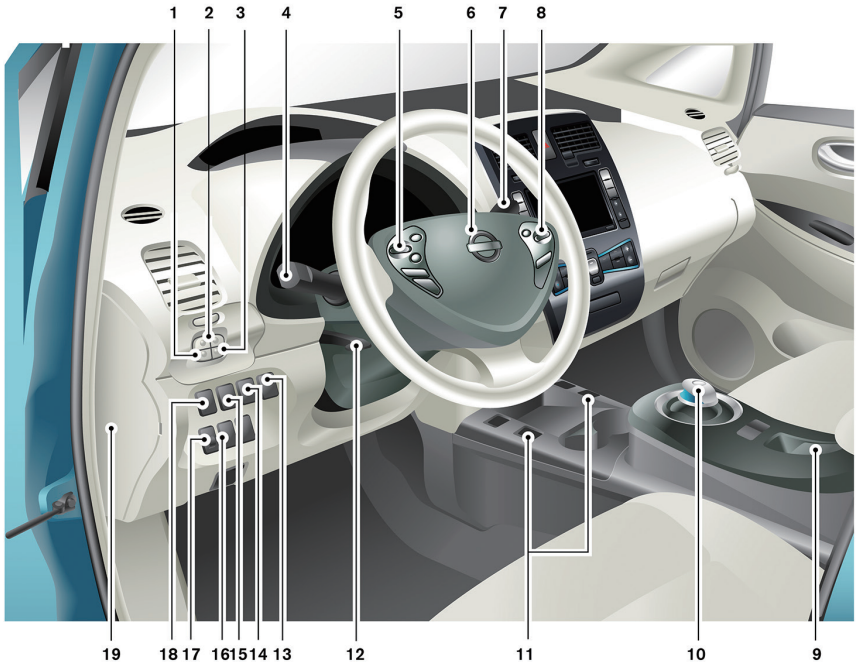
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

실내



1. 돔등(2–57페이지)
2. 선바이저(3–21페이지)
3. 맵등
   – 스위치 조작(2–57페이지)
   – 블루투스 핸즈프리 전화 시스템용 마이크(장착 시)(정보 시스템 설명서 참조)
4. 선글라스 홀더(2–51페이지)
5. 실내 미러(3–22페이지)
6. 열선 시트 스위치(2–46페이지)
7. 앞좌석 컵홀더(2–50페이지)
8. 도어 팔걸이
   – 전동 윈도 스위치(2–55페이지)
   – 전동 도어록 스위치(3–4페이지)
   – 실외 미러 조절 스위치(2–41페이지)
9. 콘솔 박스(2–52페이지)
10. 타이어 수리 키트(6–5페이지)
11. 화물칸
    – 화물 커버(장착시)(2–53페이지)

운전 공간



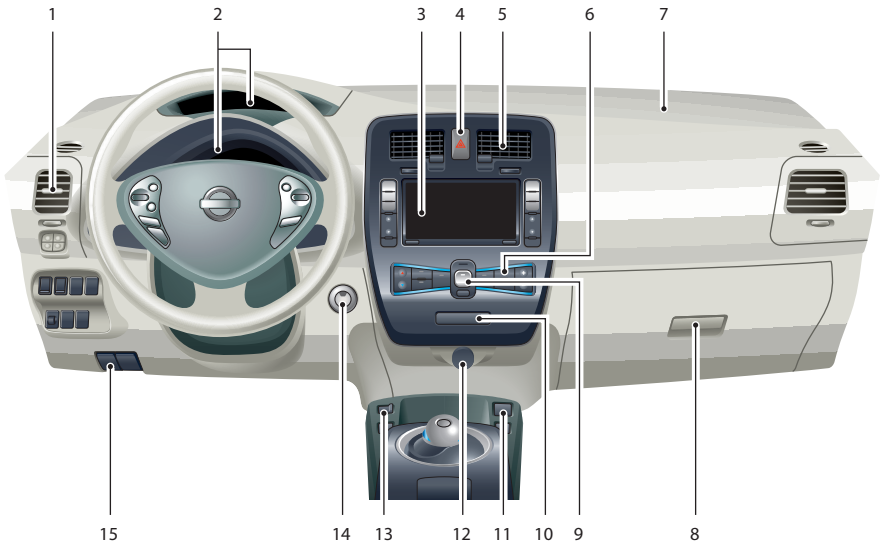
1. 트윈 구간 거리계용 TRIP 스위치(2–6페이지)
2. 트립 컴퓨터 스위치(2–27페이지)
3. 계기 밝기 조절 스위치(2–41페이지)
4. 전조등, 안개등(장착시), 방향지시등 스위치
   – 전조등(2–42페이지)
   – 방향지시등(2–44페이지)
   – 안개등(장착시)(2–44페이지)
5. 스티어링휠 컨트롤(장착시)(좌측)(정보 시스템 설명서 참조)
   – 오디오 컨트롤(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
   – 블루투스 핸즈프리 전화 시스템 컨트롤(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
6. 스티어링휠
   – 파워 스티어링 시스템(5–19페이지)
   – 경적(2–45페이지)
   – 운전석 에어백(1–38페이지)
7. 와이퍼/워셔 스위치(2–38페이지)
8. 스티어링휠 컨트롤(우측)
   – 크루즈 컨트롤 스위치(5–15페이지)
   – ECO 스위치(2–45페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:

9. 콘솔 박스(2–52페이지)
10. 기어 셀렉터(5–12페이지)
11. 열선 시트 스위치(2–46페이지)
12. 스티어링휠 높이 조절 레버(3–20페이지)
13. 충전 포트 커버 열기 스위치(2–48페이지)
14. 충전 커넥터 잠금 스위치(2–48페이지)
15. 충전 타이머 끄기 스위치(2–48페이지)
16. 보행자 접근 사운드(VSP) 끄기 스위치
(2–14페이지)
17. 차량 안정성 컨트롤(VDC) 끄기 스위치
(2–47페이지)
18. 열선 스티어링휠 스위치(2–44페이지)
19. 퓨즈함 커버(8–16페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:

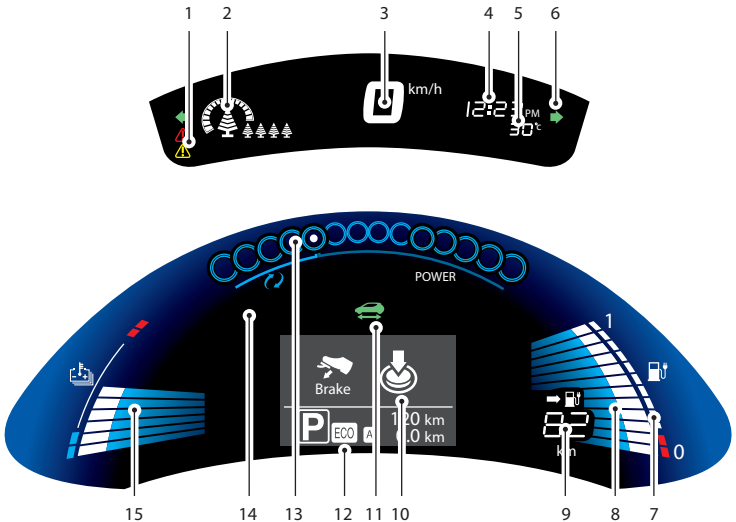
계기판



1. 측면 송풍구(4–2페이지)
2. 계기와 게이지(2–5페이지)
3. 중앙 다기능 컨트롤 패널(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
   - 차량 정보/설정 버튼(정보 시스템 설명서 참조)
   - 블루투스 핸즈프리 전화 시스템(정보 시스템 설명서 참조)
   - 오디오 시스템(정보 시스템 설명서 참조)
4. 비상등 스위치(6–2페이지)
5. 중앙 송풍구(4–2페이지)
6. 뒷유리 서리제거기 스위치(2–41페이지)
7. 앞승객석 에어백(1–38페이지)
8. 글러브함(2–52페이지)
9. 히터/에어컨 컨트롤(4–3페이지)
10. 앞승객석 에어백 상태 표시등/보행자 접근 사운드(VSP) 시스템 경고등(1–38페이지, 2–14페이지)
11. 보조 입력잭(정보 시스템 설명서 참조)
12. 전원 소켓(2–50페이지)
13. iPod/USB 커넥터(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
14. 푸시버튼 전원 스위치(5–6페이지)
15. 보닛 릴리스 핸들(3–16페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

계기와 게이지

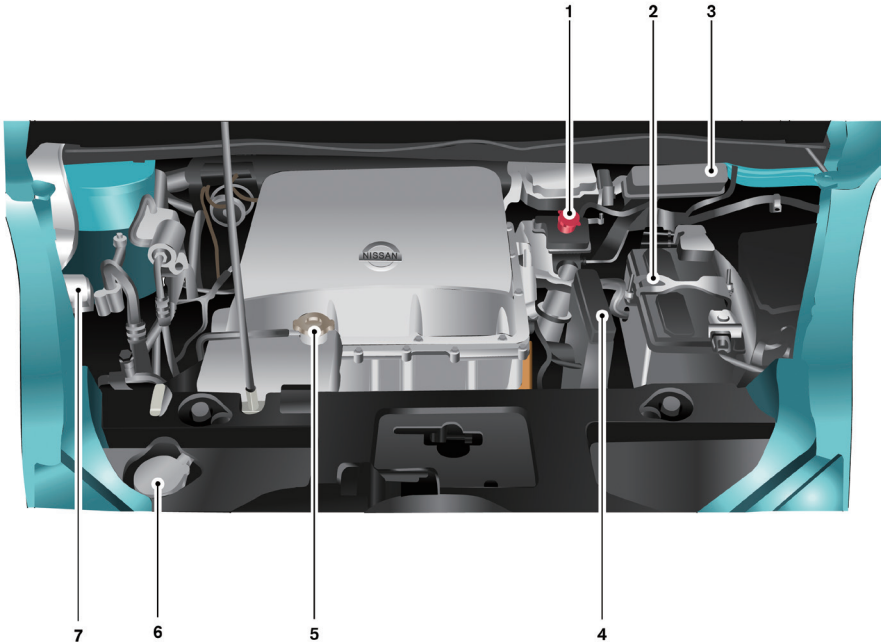


계기판에 상부 화면과 하부 화면의 두 가지 화면이 있습니다.

1. 마스터 경고등(2–18페이지)
2. ECO 표시등(2–10페이지)
3. 속도계(2–6페이지)
4. 시계(2–11페이지)
5. 외기 온도(2–9페이지)
6. 방향지시등/비상등(2–21페이지)
7. 리튬이온 배터리 용량 게이지(2–9페이지)
8. 리튬이온 배터리 충전량 게이지(2–9페이지)
9. 운전 가능 거리(2–8페이지)
10. 차량정보 화면(2–22페이지)
    - 주행거리계/트윈 구간거리계(2–6페이지)
    - 트립 컴퓨터(2–27페이지)
    - 기어 위치 표시등(2–26페이지)
    - 타이머 표시등(2–35페이지)
11. 운전 준비 표시등(2–20페이지)
12. ECO 모드 표시등
    - ECO 스위치(2–45페이지)
13. 전원 계기(2–7페이지)
14. 경고등과 표시등(2–12페이지)
15. 리튬이온 배터리 온도 게이지(2–7페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:

모터룸



1. 브레이크액 탱크(8–9페이지)
2. 12볼트 배터리(8–11페이지)
3. 퓨즈 홀더(8–16페이지)
4. 퓨즈/가용 링크 홀더(8–17페이지)
5. 냉각수 탱크캡(8–8페이지)
6. 워셔액 탱크(8–10페이지)
7. 퓨즈/가용 링크 홀더(8–17페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:

경고등과 표시등

경고등	명칭	페이지
	12볼트 배터리 충전 경고등	2–13
	ABS 경고등	2–14
	보행자 접근 사운드 (VSP) 시스템 경고등	2–14
	브레이크 시스템 경고등 (황색)	2–14
	브레이크 경고등(적색)	2–15
	전동 변속 컨트롤 시스템 경고등	2–15
	EV 시스템 경고등	2–16
	전조등 경고등(장착시)	2–16
	충전 부족 경고등	2–16
	타이어 공기압 부족 경고등	2–16

경고등	명칭	페이지
	마스터 경고등 (적색/황색)	2–18
	파워 스티어링 경고등	2–18
	안전벨트 경고등	2–18
	에어백 경고등	2–19
	실외등 표시등	2–19
	전방 안개등 표시등 (장착시)	2–19
	앞승객석 에어백 상태 표시등	2–19
	상향 전조등 표시등 (청색)	2–19
	플러그인 표시등	2–19

표시등	명칭	페이지
	전원 제한 표시등	2–19
	운전 준비 표시등	2–20
	보안 표시등	2–20
	슬립 표시등	2–20
	방향지시등/비상등 표시등	2–21
	차량 안정성 컨트롤 (VDC) 꺼짐 표시등	2–21

메모

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:

EV 개요

EV 시스템 EV–2

리튬이온 배터리 EV–2

- 리튬이온 배터리가 방전된 상태로 운전하기 EV–3
- 12볼트 배터리 충전하기 EV–5
- 리튬이온 배터리 워머(장착시) EV–5

고전압 관련 주의사항 EV–6

- 고전압 구성품 EV–6

도로 사고 관련 주의사항 EV–7

- 비상 차단 시스템 EV–8

EV의 특징 EV–9

- 소리와 진동 EV–9

EV 사용하기 EV–10

- 리튬이온 배터리 충전하기 EV–10
- 출발하기 EV–13
- 운전하기 EV–14
- 주차하기 EV–17
- 운전 후 충전하기 EV–18

차의 효율적인 사용 EV–19

- 운전 가능 거리 EV–19
- 운전 가능 거리 늘리기 EV–19
- 리튬이온 배터리의 수명 EV–20
- 리튬이온 배터리의 정비 EV–20

EV 고유 정보 EV–21

- 계기와 표시등 EV–21
- 보행자 접근 사운드(VSP) 시스템 EV–24
- 전자 변속 컨트롤 시스템 EV–25
- LED 전조등 EV–26
- 태양전지 모듈 EV–26

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

EV 시스템

LEAF는 전기 자동차입니다. LEAF의 일부 시스템은 엔진이 탑재된 일반 차량과 작동 방식이나 작동 특성이 다릅니다. 본 설명서 전체를 잘 읽어 보십시오. LEAF와 일반 차량의 가장 큰 차이는 LEAF가 전기로 작동한다는 점입니다. LEAF는 일반 차량처럼 가솔린이 필요하지 않으며 가솔린을 사용할 수도 없습니다. 엔진 대신 리튬이온 배터리에 저장된 전원이 사용되므로 차를 운전하려면 리튬이온 배터리를 충전해야 합니다. 차를 운전하면 리튬이온 배터리의 전원이 점차적으로 소모됩니다. 리튬이온 배터리가 완전히 방전되면 차가 작동하지 않습니다. 차를 다시 작동시키려면 리튬이온 배터리를 충전해야 합니다.

차에 두 종류의 배터리가 사용됩니다. 하나는 일반 차량의 배터리와 같은 12볼트 배터리이고 다른 하나는 리튬이온 배터리(고전압)입니다.

12볼트 배터리는 차의 각종 시스템/장치(오디오 시스템, 에어백, 전조등, 앞유리 와이퍼 등)에 전원을 공급합니다.

리튬이온 배터리는 차를 추진하는 모터(트랙션 모터)에 전원을 공급합니다.

리튬이온 배터리는 12볼트 배터리를 충전하기도 합니다.

리튬이온 배터리를 충전하려면 차를 외부 전원에 연결해야 합니다. 차가 감속할 때나 내리막길에서 주행할 때는 추진력이 전기로 전환되어(회생 제동) 리튬이온 배터리에 저장되므로 운전 가능 거리가 늘어나게 됩니다. LEAF는 이산화탄소나 산화질소 같은 가스를 배출시키지 않는 환경 친화적인 자동차입니다.

리튬이온 배터리

⚠ 경고

차에 전압이 높은 리튬이온 배터리가 들어 있습니다. 리튬이온 배터리를 부적절하게 처분하면 화상이나 감전으로 중상이나 치명상을 입을 수 있으며 환경이 오염될 위험도 있습니다.

⚠ 주의

리튬이온 배터리의 손상을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- **차를 장시간 극한 온도에 노출시키지 마십시오.**
- **차를 온도가 −25℃보다 낮은 곳에 7일 이상 보관하지 마십시오.**
- **배터리 충전 게이지가 0을 가리키거나 0에 근접한 위치(충전 상태)를 가리킬 수 있는 곳에 차를 14일 이상 두지 마십시오.**
- **리튬이온 배터리를 다른 용도에 사용하지 마십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

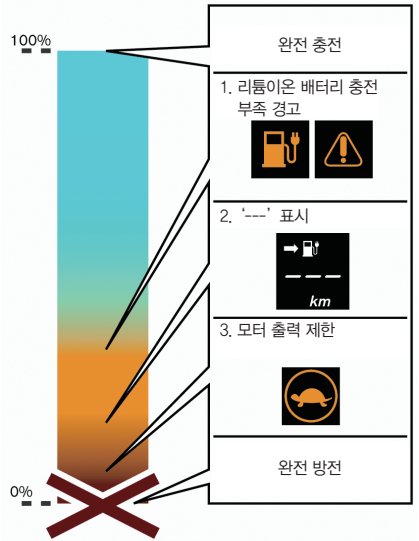
참고

- 외부 온도가 −25℃보다 낮으면 리튬이온 배터리가 동결되어 충전이 되지 않거나 차에 전원을 공급하지 못하게 됩니다. 차를 따뜻한 곳으로 옮기십시오.
- 리튬이온 배터리의 충전 용량은 시간이 지나거나 차를 사용함에 따라 감소됩니다. 리튬이온 배터리가 노화되고 충전 용량이 감소하면 운전 가능 거리도 감소하는데 이는 정상입니다(리튬이온 배터리에 결함이 있는 것이 아님). 리튬이온 배터리가 5년이 지나면 충전 용량이 초기 용량의 약 80%로 감소하는데 이는 추정치로서 차량 자체나 리튬이온 배터리 사용 정도에 따라 달라질 수 있습니다(훨씬 더 감소할 수도 있음).
- 리튬이온 배터리는 수명이 제한되어 있습니다. 충전 용량이 정해진 레벨보다 적어지면 EV 시스템 경고등이 켜지는데 이런 경우에는 닛산 딜러에 가서 리튬이온 배터리를 점검받고 필요에 따라 이를 교체하십시오.
- 리튬이온 배터리는 수명이 제한되어 있습니다. 리튬이온 배터리의 재생이나 처분에 대해서는 닛산 딜러에 문의하십시오. 리튬이온 배터리를 사용자가 직접 재생하거나 처분해서는 안됩니다.

리튬이온 배터리가 방전된 상태로 운전하기

리튬이온 배터리의 충전 레벨이 낮아지면 계기판에 경고등이 켜지고 차량정보 화면에 경고 메시지가 나타나며 운전 가능 거리가 매우 짧아집니다.

리튬이온 배터리의 전원이 소모되어 감에 따라 세 단계로 충전 레벨에 대한 정보가 표시됩니다.

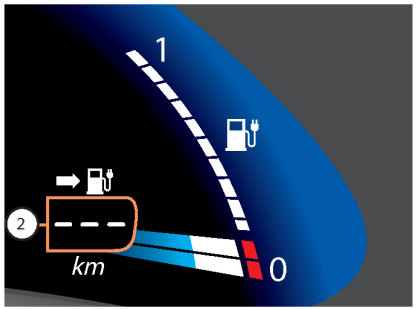


Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

1. 계기판에 다음 경고등이 켜지고 차량정보 화면에 리튬이온 배터리의 충전 부족을 가리키는 메시지가 나타납니다.
   - 배터리 충전 부족 경고등
   - 마스터 경고등
   - 차량정보 화면에 'Li-ion battery level is Low(리튬이온 배터리 충전 부족)' 라는 경고 메시지가 나타납니다.
   - '계기와 컨트롤' 단원의 '리튬이온 배터리 충전 부족 경고' 를 참조하십시오.
   - 중앙 화면에도 메시지가 나타납니다.
   - '계기와 컨트롤' 단원의 '배터리 충전 부족 경고' 를 참조하십시오.



- 운전 가능 거리 표시가 깜박입니다①.



2. 운전을 계속하여 리튬이온 배터리의 전원이 계속 소모되면 계기판의 운전 가능 거리 표시가 '---' ②로 바뀝니다.
3. 전원 제한 표시등이 켜지면 모터 출력이 제한되어 차량 속도가 낮아집니다. 리튬이온 배터리가 완전히 방전되어 차를 더 이상 운전할 수 없게 되기 전에 차를 안전한 곳에 세우고 긴급출동반에 연락하십시오(보증 설명서 참조). '비상시의 조치' 단원의 '리튬이온 배터리가 완전히 방전되었을 때' 를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

12볼트 배터리 충전하기

12볼트 배터리는 리튬이온 배터리의 전원으로 자동 충전됩니다.

12볼트 배터리가 충전될 때는 계기판에서 충전 상태 표시등이 깜박입니다(리튬이온 배터리가 충전되고 있거나 전원 스위치가 운전 준비 위치에 있는 경우 제외). '충전' 단원의 '충전 상태 표시등'을 참조하십시오.

차를 운전하고 있을 때

전원 스위치가 운전 준비 위치나 ON 위치에 있을 때는 리튬이온 배터리가 필요에 따라 12볼트 배터리를 충전합니다.

다음과 같은 경우에는 12볼트 배터리가 충전되지 않습니다.

- 전원 스위치가 ACC에 있다.
- 전원 스위치가 ON에 있고 기어가 N에 있다.

차를 사용하지 않을 때

EV 시스템을 장시간 꺼 놓으면 12볼트 배터리가 정기적으로 짧은 시간 동안 자동으로 충전될 수 있습니다.

리튬이온 배터리 워머(장착시)

⚠ 주의

리튬이온 배터리의 남은 충전량이 30%보다 적을 때 충전기가 차에 연결되어 있지 않으면 리튬이온 배터리 워머가 작동하지 않습니다. 온도가 −17℃보다 낮은 곳에 차를 충전기에 연결하지 않은 상태로 두면 리튬이온 배터리가 동결될 수 있습니다.

리튬이온 배터리 워머는 온도가 낮을 때 리튬이온 배터리가 동결되거나 출력이 크게 낮아지는 것을 방지합니다. 리튬이온 배터리의 온도가 −17℃ 이하로 떨어지면 리튬이온 배터리 워머가 자동으로 켜지고 리튬이온 배터리의 온도가 −10℃ 이상으로 올라가면 리튬이온 배터리 워머가 자동으로 꺼집니다.

충전기를 차에 연결하면 리튬이온 배터리 워머가 충전기의 전원을 사용하고 충전기를 차에 연결하지 않으면 리튬이온 배터리 워머가 리튬이온 배터리의 전원을 사용합니다.

참고

- **온도가 −17℃ 밑으로 내려가는 곳에 주차할 때는 충전기를 차에 연결하고 전원 스위치를 OFF에 놓으십시오. 리튬이온 배터리 워머가 작동할 때 충전기의 전원이 사용되므로 리튬이온 배터리의 전원이 소모되지 않습니다.**
- **리튬이온 배터리 워머가 작동하면 충전 상태 표시등이 특정 패턴으로 켜집니다. 충전 상태 표시등은 같은 패턴으로 12V 배터리의 충전 상태와 온도조절 타이머의 작동 상태를 표시합니다. 리튬이온 배터리 워머가 12V 배터리나 온도조절 타이머와 동시에 작동할 때는 충전 상태 표시등이 바뀌지 않습니다. '충전' 단원의 '충전 상태 표시등'을 참조하십시오.**
- **다음과 경우에는 차를 충전기에 연결하더라도 리튬이온 배터리 워머가 리튬이온 배터리의 전원으로 작동합니다.**
  - **전원 스위치가 ON에 있다.**
  - **충전기에 전원이 공급되지 않는다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:

- 리튬이온 배터리 워머가 외부 전원으로 작동하고 있을 때는 전원 스위치를 ON에 놓아도 계속 외부 전원이 사용됩니다.
- 운전할 때 리튬이온 배터리 워머가 작동하면(리튬이온 배터리 온도가 −17℃ 이하) 운전 가능 거리가 감소하므로 보다 빨리 리튬이온 배터리를 충전해야 할 수도 있습니다.
- 리튬이온 배터리 워머가 작동하면 충전 시간이 길어집니다.
- 리튬이온 배터리 워머가 작동할 때는 계기판과 중앙 화면에 표시되는 예상 충전 시간이 길어집니다.
- 리튬이온 배터리 워머가 작동할 때 온도조절 타이머를 사용하면 온도조절 시스템의 성능이 떨어집니다.
- 리튬이온 배터리 워머가 작동할 때 [Start Time](시작 시간)과 [End Time](종료 시간)을 설정하면 리튬이온 배터리가 충전 타이머로 원하는 레벨까지 충전되지 않을 수 있습니다.
- 추운 날 충전할 때는 충전 타이머에 [End Time](종료 시간)만 설정하십시오. 이후에는 리튬이온 배터리 워머가 작동하더라도 시스템 스스로 언제 충전이 필요한지를 판단할 수 있게 됩니다. 리튬이온 배터리가 완전히 충전되면 설정된 종료 시간 전이라도 충전이 종료됩니다.

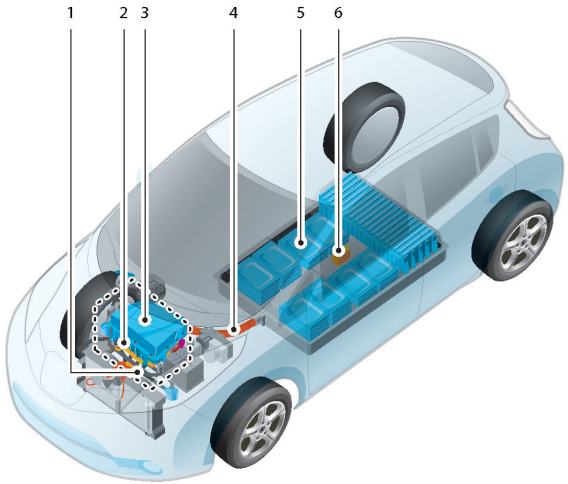
고전압 관련 주의사항

고전압 구성품

⚠ 경고

- EV 시스템에는 약 400볼트(직류)의 높은 전압이 사용됩니다. 시동 도중이나 시동 후와 시동을 껐을 때는 EV 시스템이 뜨거울 수 있습니다. 고전압과 고온 모두에 조심하십시오. 차에 부착된 경고 라벨에 나오는 지시를 잘 따르십시오.
- 고전압 부품, 케이블, 커넥터를 분해하거나 제거하거나 교체하면 화상이나 감전으로 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 고전압 케이블은 오렌지색으로 되어 있습니다. 고전압 시스템에는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 정비가 필요하면 닛산 딜러를 찾으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:



1. 모터와 감속 기어
2. 모터 인버터
3. 전원 공급 모듈(PDM)(충전기, DC/DC 변환기, 배전함)
4. 고전압 와이어 하니스(오렌지색)
5. 리튬이온 배터리
6. 서비스 플러그

도로 사고 관련 주의사항

⚠ 경고

충돌이 일어났을 때

- **운전이 가능하면 차를 안전한 곳으로 옮긴 후 기어 셀렉터의 P 스위치를 누르고 주차 브레이크를 걸고 EV 시스템을 끄십시오.**
- **노출된 고전압 부품이나 케이블이 없는지 점검하십시오. 고전압 부품과 케이블의 위치는 본 단원의 '고전압 구성품'을 참조하십시오. 고전압 와이어, 커넥터, 인버터, 리튬이온 배터리 등의 고전압 부품에 손을 대지 마십시오. 차량 안팎에서 노출된 전선이 육안으로 보이면 감전이 일어날 수 있으므로 이에 손을 대지 마십시오.**
- **운전 도중 차량 바닥이 강한 충격을 받았을 때는 차를 안전한 곳에 세우고 차량 바닥을 점검하십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:

- **리튬이온 배터리에 손상이나 누출이 있으면 화재가 날 수 있으므로 신속히 긴급출동반에 연락하십시오. 누출된 액체가 리튬이온 배터리의 리튬망간산염일 수 있으므로 차량 안팎에 누출된 액체에 손을 대지 마십시오. 액체가 피부나 눈에 묻었을 때는 즉시 많은 물로 씻어내고 진료를 받으십시오.**
- **EV에 화재가 났을 때는 신속히 차를 떠나십시오. 화재를 진압할 때는 전기 화재에 사용하게 되어 있는 ABC형, BC형, C형 소화기를 사용하십시오. 소량의 물을 사용하거나 맞지 않는 소화기를 사용하면 감전으로 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**
- **차를 견인해야 하는 경우에는 앞바퀴를 들어 올리고 견인하십시오. 앞바퀴를 지면에 놓고 견인하면 모터가 전기를 생성하여 EV 시스템의 구성품이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.**
- **차가 손상되어 차의 상태를 판단할 수 없을 때는 차에 손을 대지 말고 긴급출동반에 연락하십시오. 연락을 받은 사람에게 본 차량이 전기 자동차임을 알려주십시오.**
- **사고로 차체 수리나 도장이 필요할 때는 차를 닛산 딜러로 가져가 리튬이온 배터리와 고전압 부품(인버터, 와이어 하니스 등)을 제거해야 합니다. 리튬이온 배터리가 도장실의 열에 노출되면 충전 용량이 감소합니다. 손상된 리튬이온 배터리는 숙련되지 않은 정비사에게 안전상의 위협이 될 수도 있습니다.**

비상 차단 시스템

다음과 같은 경우에는 비상 차단 시스템이 작동하여 고전압 시스템이 자동으로 꺼집니다.

– 전방 충돌이나 측면 충돌로 에어백이 전개되었다.

– 특정 후방 충돌이 있었다.

– EV 시스템에 특정 오작동이 있다.

위와 같은 경우에는 운전 준비 표시등이 꺼집니다. ‘계기와 컨트롤’ 단원의 ‘경고등/표시등과 경고음’을 참조하십시오.

비상 차단 시스템은 위와 같은 경우에 사고가 날 위험을 최소화하기 위해 작동합니다. 비상 차단 시스템이 작동하면 EV 시스템이 운전 준비 위치로 전환되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 닛산 딜러에 연락하십시오. 전원 스위치가 운전 준비 위치로 전환되더라도 EV 시스템이 예기치 않게 꺼질 수 있습니다. 닛산 딜러로 조심스럽게 운전해 가거나 신속히 닛산 딜러에 연락하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

EV의 특징

⚠ 경고

- 보행자에 특히 유의하십시오. 엔진 소리가 없기 때문에 보행자가 차가 움직이는 것을 인식하지 못하고 차에 접근할 수 있습니다.
- 차를 떠날 때는 항상 EV 시스템을 끄십시오.
- 운전 준비 표시등이 켜져 있으면 차가 움직일 수 있으므로 주차할 때는 기어 셀렉터의 P 스위치를 누르고 주차 브레이크를 거십시오. 운전 준비 표시등이 켜진 상태로 기어를 P 이외의 위치에 놓고 차를 떠나지 마십시오.
- 운전을 시작할 때까지 브레이크 페달을 밟고 있으십시오. 기어가 D 위치, B 위치, R 위치에 있을 때 브레이크 페달에서 발을 떼면 가속 페달을 밟지 않아도 차가 천천히 움직이거나 예기치 않게 출발하여 사람이 중상이나 치명상을 입는 사고가 날 수 있습니다.

참고

- 리튬이온 배터리가 방전되었을 때는 차를 운전할 수 없습니다. 불규칙한 속도로 운전하면 일정한 속도로 운전할 때보다 리튬이온 배터리의 전원이 많이 소모됩니다.
- 차에 회생 제동 시스템이 갖추어져 있습니다. 본 시스템의 주된 용도는 리튬이온 배터리에 전원을 공급하여 운전 가능 거리를 늘리는 것입니다. 본 시스템은 리튬이온 배터리의 상태에 따라 엔진 제동력을 제공하기도 합니다.
- 기어가 D에 있을 때 가속 페달에서 발을 떼면 회생 제동 시스템이 작동하여 어느 정도의 감속이 이루어집니다.
- 기어 셀렉터를 B 위치에 놓고 가속 페달에서 발을 떼면 기어 셀렉터를 D 위치에 놓았을 때보다 회생 제동력이 커집니다.
- 리튬이온 배터리가 완전히 충전되어 있을 때는 회생 제동 시스템에 의한 감속이 적어집니다. 리튬이온 배터리가 완전히 충전되면 과충전을 방지하기 위해 회생 제동력이 자동으로 감소합니다. 리튬이온 배터리의 온도가 너무 높거나 너무 낮은 경우에는(배터리 온도 게이지의 적색/청색 구역으로 표시됨) 리튬이온 배터리의 손상을 방지하기 위해 회생 제동력이 자동으로 감소합니다.
- 교통 상황이나 도로 상태에 따라 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 낮추거나 차를 정지시키십시오. 회생 제동 시스템의 작동이 브레이크 시스템의 작동에 영향을 미치지는 않습니다.

소리와 진동

다음과 같은 소리나 진동이 있을 수 있는데 이는 본 차량의 정상적인 특징입니다.

- 모터룸에서 나는 모터 소리
- 충전시 워터 펌프와 라디에이터 팬에서 나는 소리
- 온도조절 타이머를 사용할 때 컴프레서와 라디에이터 팬에서 나는 소리
- EV 시스템을 켜고 끌 때 릴레이의 작동에 기인하는 소리와 진동(전원 스위치가 ON/OFF에 있을 때)
- 보행자 접근 사운드(VSP) 시스템의 소리

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:

EV 사용하기

본 단원에는 LEAF의 기능 중 가장 중요한 기능에 대한 간략한 설명이 나옵니다. 이들 기능에 대한 자세한 설명은 해당 단원을 참조하십시오.

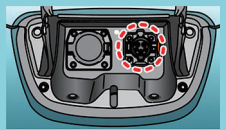
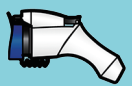
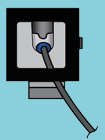
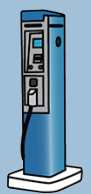
리튬이온 배터리 충전하기

⚠ 경고

EV 시스템에 고전압 전류가 사용되므로 EV 시스템을 올바로 취급하지 않으면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. '충전' 단원을 잘 읽어보고 이에 나오는 절차와 지침을 잘 따르십시오.

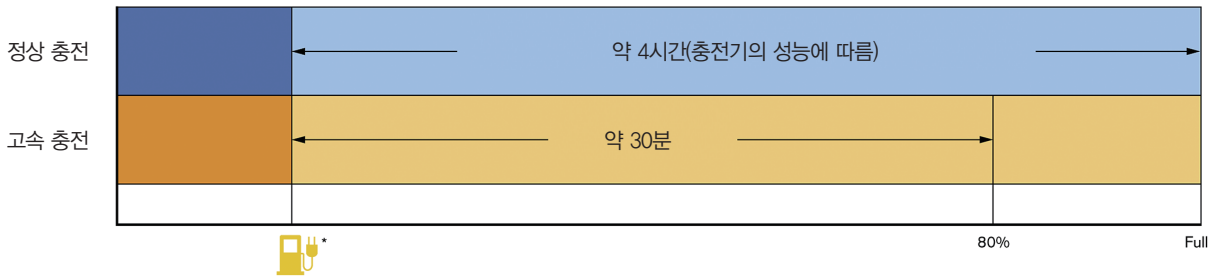
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:

리튬이온 배터리를 충전하는 방법에는 다음 두 가지가 있습니다.

	충전 포트	충전 커넥터	공급 전원	충전	예상 충전 시간
정상 충전 'CH – 충전' 단원의 'CH – 정상 충전 방법'을 참조하십시오.				충전기(AC 220V)	6.6kW 소켓을 사용하는 경우 충전기의 성능에 따라 리튬이온 배터리를 방전된 상태(충전 부족 경고등 켜짐)에서 100%까지 충전하는 데 약 4시간이 걸립니다.
고속 충전 'CH – 충전' 단원의 'CH – 고속 충전 방법'을 참조하십시오.				공용 충전소	리튬이온 배터리를 방전된 상태(배터리 부족 경고등 켜짐)에서 80%까지 충전하는 데 약 30분이 걸립니다.

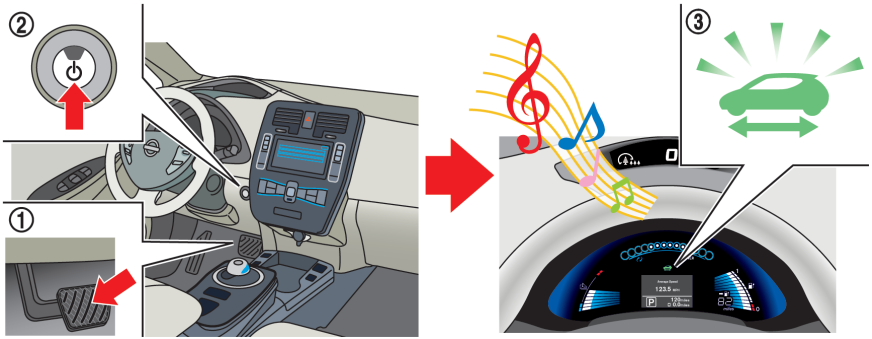
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:49:

충전 시간 정보



* 배터리 충전 부족 경고등 켜짐

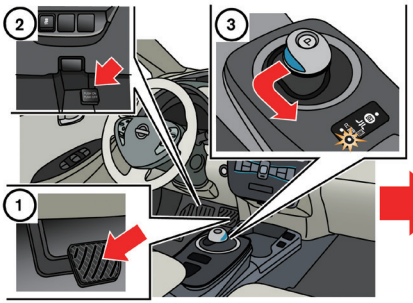
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:



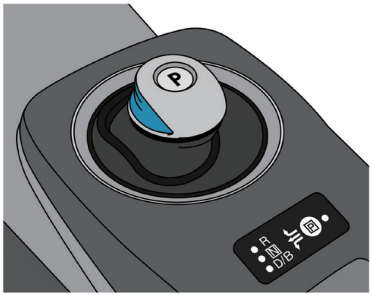
출발하기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 전원 스위치를 누릅니다.
3. 운전 준비 표시등이 켜지고 시동음이 들리는지 확인합니다. ‘계기와 컨트롤’ 단원의 ‘운전 준비 표시등’을 참조하십시오.
4. 계기판에 표시된 리튬이온 배터리 충전 레벨과 예상 운전 가능 거리를 확인합니다. ‘계기와 컨트롤’ 단원의 ‘운전 가능 거리’를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:49:







운전하기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 주차 브레이크를 풉니다.
3. 기어 셀렉터를 D에 놓습니다. 기어 셀렉터에서 손을 떼면 기어 셀렉터가 중앙 위치로 돌아갑니다.
4. 기어 셀렉터가 D에 있는지 확인합니다. 기어 셀렉터의 'D' 옆에 표시등이 켜지고 계기판에 'D'가 표시됩니다.
5. 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.
6. 가속 페달을 밟아 출발합니다.

전진할 때 사용하는 기어 위치는 다음과 같습니다.

- D 위치 : 최상의 주행 성능을 원할 때 사용합니다.
- B 위치 : 내리막길에서 운전할 때 사용합니다. B 위치를 선택하면 가속 페달에서 발을 떼었을 때 D 위치에 비해 회생 제동력이 커집니다.

'시동과 운전' 단원의 '운전'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:49:

참고

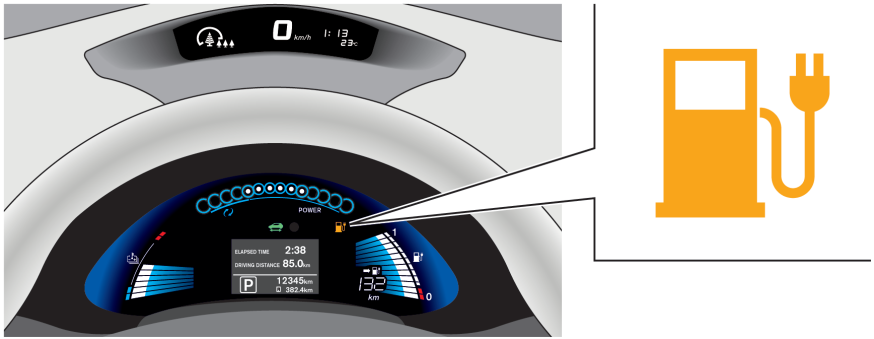
회생 제동 시스템은 차의 전진 운동을 전기로 전환하여 차량 속도를 낮춥니다.

최대의 운전 가능 거리를 원할 때나 시내에서 운전할 때는 ECO 모드를 사용하십시오. 기어를 ECO 모드에 놓고 가속 페달을 밟으면 기어를 D 위치에 놓았을 때보다 가속력이 감소되어 전원 소모가 적어집니다.



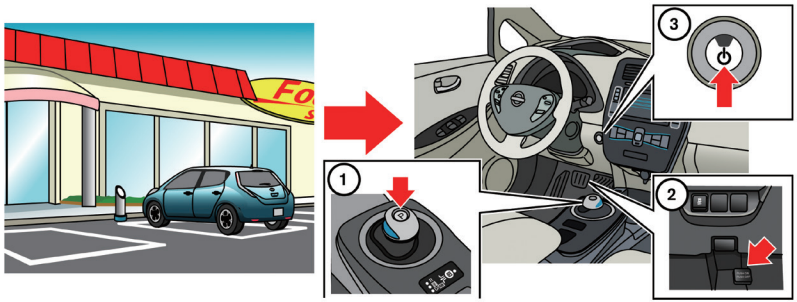
운전할 때는 ECO 표시등으로 ECO 운전 레벨을 확인할 수 있습니다. '계기와 컨트롤' 단원의 'ECO 표시등'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:49:



배터리 충전 부족 경고등이 켜지면 운전하기에 리튬이온 배터리의 충전량이 너무 적은 것입니다. '계기와 컨트롤' 단원의 '배터리 충전 부족 경고등'을 참조하십시오. 신속히 리튬이온 배터리를 충전하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:49:



주차하기

1. 브레이크 페달을 밟고 기어 셀렉터의 P 스위치를 누릅니다. 기어 셀렉터 옆이나 차량정보 화면의 기어 위치 표시등을 보고 기어가 P에 있는지 확인하십시오.
2. 주차 브레이크를 겁니다.
3. 전원 스위치를 OFF에 놓습니다.
4. 주차장에 충전 시설이 있으면 필요한 대로 리튬이온 배터리를 충전합니다. ‘충전’ 단원을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:49:



운전 후 충전하기

리튬이온 배터리 충전하기

정상 충전 커넥터를 사용하여 차를 충전기에 연결합니다.

바로 충전을 시작하거나 충전 타이머를 설정하여 정해진 시간에 충전되도록 합니다. '충전' 단원의 '충전 타이머'를 참조하십시오.

1. 전원 스위치를 끄면 차량정보 화면에 충전 타이머, 온도조절 타이머, 충전 커넥터 잠금장치의 세팅이 표시됩니다. '계기와 컨트롤' 단원의 '차량정보 화면'을 참조하십시오.
2. 충전 포트의 커버와 캡을 엽니다. '운전하기 전의 점검과 조절' 단원의 '충전 포트 커버'를 참조하십시오.
3. 충전 커넥터를 차에 연결합니다.
4. 충전 타이머를 켜면 설정된 시간에 충전이 시작됩니다. 충전 타이머를 켜지 않으면 바로 충전이 시작됩니다.

참고

- **차를 떠날 때 정상 충전 케이블을 연결해 놓으면 다음에 차를 사용할 때 온도조절 타이머 기능을 최대한 활용할 수 있게 됩니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:49:

차의 효율적인 사용

운전 가능 거리

운전 가능 거리는 충전 레벨, 날씨, 온도, 차량 사용 정도, 배터리 연령, 지형, 운전 스타일 등에 따라 크게 달라집니다.

실제 운전 가능 거리는 차에 따라서도 다르고 시간이 지나거나 배터리를 사용함에 따라서도 달라집니다. 대부분의 운전자는 리튬이온 배터리가 완전히 충전되었을 때 99~222km를 운전할 수 있습니다. 아래 '운전 가능 거리 늘리기' 항목에 운전 가능 거리에 영향을 미치는 요인에 대한 설명과 운전 가능 거리를 최대화하는 방법이 나옵니다.

운전 가능 거리 늘리기

운전 가능 거리는 여러 가지 요인에 따라 달라집니다.

실제 운전 가능 거리는 다음에 따라 달라집니다.

- 차량 속도,
- 차량 하중
- 액세서리의 전기 부하
- 교통 상황과 도로 상태

운전 가능 거리를 극대화하려면 다음과 같은 운전 습관을 갖는 것이 권장됩니다.

운전하기 전

- 권장 정비 스케줄을 따릅니다.
- 타이어 공기압을 정확히 유지합니다.
- 휠 얼라인먼트를 정확히 맞춥니다.
- 차가 충전될 때 실내를 미리 냉난방시킵니다.
- 차에 불필요한 짐을 싣지 않습니다.

운전할 때

- ECO 모드를 사용합니다.
  - ECO 모드를 선택하고 가속 페달을 밟으면 기어를 D 위치에 놓았을 때보다 가속력이 감소되어 전원 소모가 적어집니다.
- 일정한 속도로 운전합니다. 가속 페달을 일정하게 밟거나 크루즈 컨트롤을 사용하여 크루즈 속도를 유지하십시오.
- 천천히 가속합니다. 가속할 때는 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.
- 고속도로에서는 보통 속도로 운전합니다.
- 불필요한 정차나 제동을 피하고 앞차와 안전 거리를 유지합니다.
- 에어컨이나 히터가 필요하지 않을 때는 이를 끕니다.
- 적절한 냉난방 온도를 선택하여 전원 소모를 줄입니다.
- 고속도로에서는 에어컨이나 히터를 켜고 윈도를 닫아 공기 저항을 줄입니다.
- 기온이 –20℃보다 낮은 매우 추운 날에는 운전 가능 거리가 크게 감소할 수 있습니다.
- 외부 온도가 0℃보다 낮을 때 온도조절 시스템을 사용하여 실내를 난방시키면 전원 소모량이 보다 많아지므로 외부 온도가 0℃보다 높을 때 히터를 사용하는 경우보다 운전 가능 거리가 감소합니다.
- 교통 상황이나 도로 상태가 허락할 때는 브레이크 페달을 밟지 않고 가속 페달에서 발을 떼어 속도를 낮춥니다.
  - 차에 회생 제동 시스템이 갖추어져 있습니다. 본 시스템의 주된 용도는 리튬이온 배터리에 전원을 공급하여 운전 가능 거리를 늘리는 것입니다. 본 시스템은 리튬이온 배터리의 상태에 따라 엔진 제동력을 제공하기도 합니다. 기어가 D에 있을 때 가속 페달에서 발을 떼면 본 시스템이 차를 어느 정도 감속시키고 리튬이온 배터리에 전원을 공급합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 19 2015-10-19 오후 1:49:

리튬이온 배터리의 수명

리튬이온 배터리의 충전 용량은 다른 배터리와 마찬가지로 시간이 지나고 배터리를 사용함에 따라 감소합니다. 이로 인해, 운전 가능 거리도 신차일 때보다 감소하게 되는데 이는 정상입니다(차나 리튬이온 배터리에 오작동이 있는 것이 아님).

리튬이온 배터리의 충전 용량에는 운전자의 운전 방식, 차량 보관 방식, 충전 방식과, 운전할 때와 충전할 때의 배터리 온도가 영향을 미칩니다.

운전 가능 거리를 최대화하려면 기본 세팅인 장거리 모드(100% 충전)를 사용하는 것이 권장됩니다. 리튬이온 배터리의 수명을 최대화하려면 다음과 같은 운전 습관과 충전 습관을 갖는 것이 권장됩니다.

- 차를 장시간 극한 온도에 노출시키지 않습니다.
- 차를 온도가 −25℃보다 낮은 곳에 7일 이상 보관하지 않습니다.
- 배터리 충전 게이지가 0을 가리키거나 0에 근접한 위치(충전 상태)를 가리킬 수 있는 곳에 차를 14일 이상 두지 않습니다.
- 차를 사용한 후에는 차와 리튬이온 배터리를 식힌 후 리튬이온 배터리를 충전합니다.
- 햇빛이나 열원에서 떨어진 서늘한 곳에 차를 주차하거나 보관합니다.
- 리튬이온 배터리를 온도가 높은 상태로 오래 두지 않습니다(예 : 차를 온도가 매우 높은 곳에 오래 둠, 여러 번의 고속 충전(장착시)으로 고속도로에서 장시간 운전함).
- 정상 충전 방법이나 저속 충전 방법으로 리튬이온 배터리를 충전하여 고속 충전 방법의 사용을 최소화합니다.
- 배터리에 높은 충전 상태를 유지하는 것(예 : 배터리를 100%로 자주 충전하기, 배터리를 80%보다 높은 충전 상태로 오래 유지하기)을 피합니다
- 배터리 충전량이 80%보다 적어진 후에 충전합니다.
- 적정 속도로 운전합니다.
- ECO 모드를 사용합니다.
- 장기간 차를 사용하지 않을 때는 3개월에 한 번씩 장수 모드를 사용하여 리튬이온 배터리를 충전하십시오. 충전이 완료된 후 충전 커넥터를 차에 연결한 상태로 반복해서 충전 타이머를 작동시키지 마십시오(12볼트 배터리가 방전될 수 있음).

배터리 충전 게이지를 보고 리튬이온 배터리의 충전량을 확인할 수 있습니다. '계기와 컨트롤' 단원의 '리튬이온 배터리 충전 게이지'를 참조하십시오.

리튬이온 배터리의 정비

LEAF는 닛산이 권장하는 정기 정비 외에 리튬이온 배터리의 특별 점검이 필요합니다.

- 점검, 수리, 조절을 소홀히 함으로 인한 보증의 제한, 제외, 무효화에 대해서는 별도로 제공된 '보증서 및 점검 정비 지침서'를 참조하십시오.
- 리튬이온 배터리의 점검과 점검 간격에 대해서는 '보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서'를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 20 2015-10-19 오후 1:49:

계기와 표시등

아래 두 화면에 차의 작동과 관련된 정보가 표시됩니다.

- 위쪽 화면
- 아래쪽 화면





위쪽 화면

마스터 경고등

마스터 경고등은 위쪽 화면에 위치합니다.

아래쪽 화면에 경고등/표시등이 켜지거나 차량정보 화면에 메시지가 나타나면 마스터 경고등이 켜집니다.

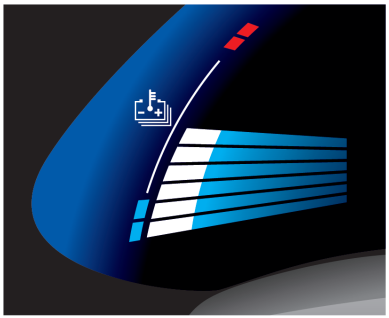
'계기와 컨트롤' 단원의 '마스터 경고등(적색/황색)'을 참조하십시오.

ECO 표시등

차를 얼마나 효율적으로 사용하고 있는지에 대한 정보를 실시간으로 제공합니다. 본 표시등을 보면 운전 스타일이나 액세서리 사용 방식을 바꾸었을 때 전원 소모를 얼마나 줄일 수 있는지 알 수 있습니다.

'계기와 컨트롤' 단원의 'ECO 표시등'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 21 2015-10-19 오후 1:49:

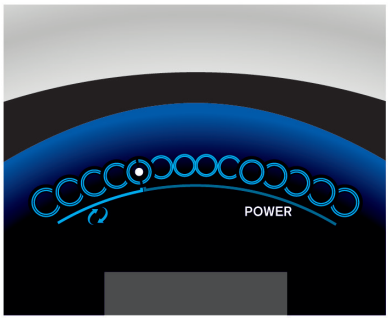


아래쪽 화면

리튬이온 배터리 온도 게이지

리튬이온 배터리의 온도가 표시됩니다.

‘계기와 컨트롤’ 단원의 ‘리튬이온 배터리 온도 게이지’를 참조하십시오.



전원 계기

모터의 실제 전원 소모량과 리튬이온 배터리에 공급되는 회생 제동 전원이 표시됩니다.

‘계기와 컨트롤’ 단원의 ‘전원 계기’를 참조하십시오.

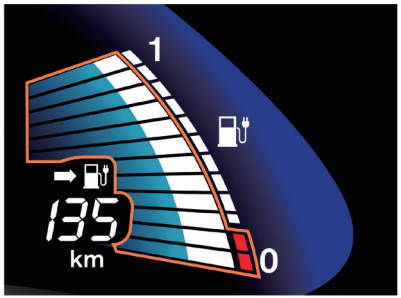


운전 가능 거리

충전이 필요할 때까지 운전할 수 있는 거리(현재의 운전 스타일과 작동 조건을 근거로 계산됨)가 표시됩니다.

‘계기와 컨트롤’ 단원의 ‘운전 가능 거리’를 참조하십시오.

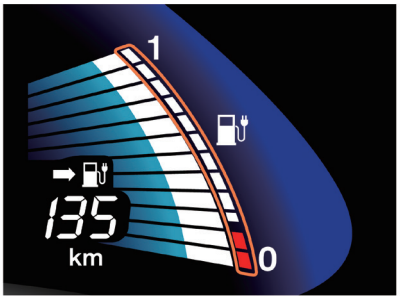
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 22 2015-10-19 오후 1:49:



리튬이온 배터리 충전 게이지

리튬이온 배터리에 남은 충전량(운전에 사용할 수 있는 것)이 표시됩니다.

'계기와 컨트롤' 단원의 '리튬이온 배터리 충전 게이지'를 참조하십시오.

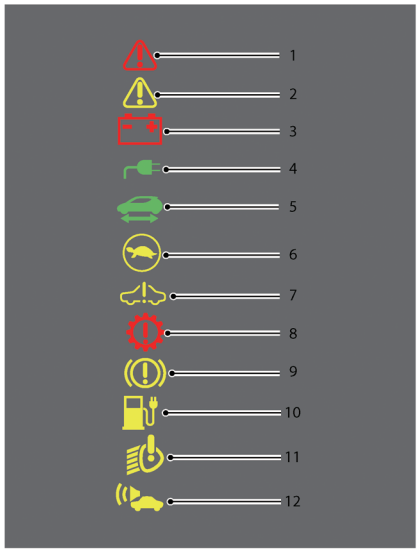


리튬이온 배터리 용량 게이지

리튬이온 배터리에 남은 충전 용량(가능한 충전량)이 표시됩니다.

'계기와 컨트롤' 단원의 '리튬이온 배터리 용량 게이지'를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 23 2015-10-19 오후 1:49:

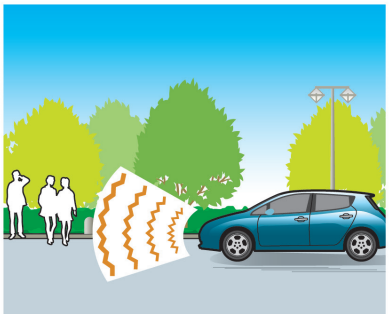


경고등과 표시등

EV 시스템에는 다음과 같은 경고등과 표시등이 사용됩니다.

1. 마스터 경고등(적색)
2. 마스터 경고등(황색)
3. 12볼트 배터리 충전 경고등
4. 플러그인 표시등
5. 운전 준비 표시등
6. 전원 제한 표시등
7. EV 시스템 경고등
8. 전자 변속 컨트롤 시스템 경고등
9. 브레이크 시스템 경고등(황색)
10. 충전 부족 경고등
11. 전조등 경고등(장착시)
12. 보행자 접근 사운드(VSP) 시스템 경고등

'계기와 컨트롤' 단원의 '경고등/표시등과 경고음'을 참조하십시오.



보행자 접근 사운드(VSP) 시스템

보행자 접근 사운드(VSP) 시스템은 차가 저속으로 움직일 때 사운드로 보행자에게 차의 존재를 알리는 기능을 합니다.

차가 움직이기 시작하면 사운드가 나옵니다.

가속으로 차량 속도가 30km/h보다 높아지면 사운드가 멈춥니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 24 2015-10-19 오후 1:49:

감속으로 차량 속도가 25km/h보다 낮아지면 사운드가 다시 나옵니다.

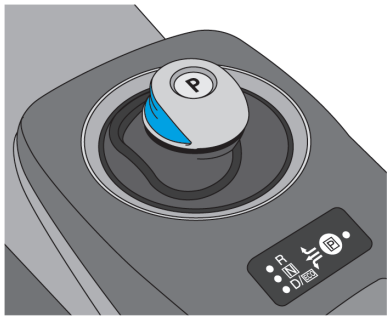
차가 멈추면 사운드도 멈춥니다.

차가 멈추었더라도 기어가 R에 있을 때는 사운드가 멈추지 않습니다.

1. 차가 운전 준비 모드로 들어가면 VSP 시스템이 자동으로 켜지고 VSP OFF 스위치의 표시등① 도 꺼집니다.
2. VSP 시스템을 끄려면 VSP 끄기 스위치를 누릅니다. VSP OFF 표시등①이 켜집니다.
3. VSP 시스템을 켜려면 VSP 끄기 스위치를 다시 누릅니다. VSP OFF 표시등①이 꺼집니다.
4. 전원 스위치를 끄면 VSP 시스템이 리셋됩니다. 전원 스위치를 다시 켜면 VSP 시스템이 자동으로 켜집니다.

⚠ 경고

- **혼잡한 도로나 고속도로와 같이 보행자가 있을 가능성이 희박한 곳에서만 VSP 시스템을 끄십시오. 보행자가 있을 가능성이 있는 곳에서는 VSP 시스템을 끄지 마십시오.**
- **VSP 시스템을 끄고 운전하면 보행자가 차를 보지 못해 사고가 날 수 있습니다.**
- **VSP 시스템을 켰을 때 사운드가 나오지 않으면(VSP OFF 표시등이 켜지지 않음) 닛산 딜러에 연락하여 시스템을 점검받으십시오.**



전자 변속 컨트롤 시스템

차에 전자 변속 컨트롤 시스템이 갖추어져 있습니다. 본 시스템은 다음 세 가지 특징을 갖습니다.

- 기어 셀렉터를 쉽고 편리하게 조작할 수 있습니다.
- P로 전환하려면 기어 셀렉터의 P 스위치를 누릅니다.
- 전원 스위치를 OFF에 놓으면 기어가 자동으로 P 위치로 갑니다.

'시동과 운전' 단원의 '운전'을 참조하십시오.

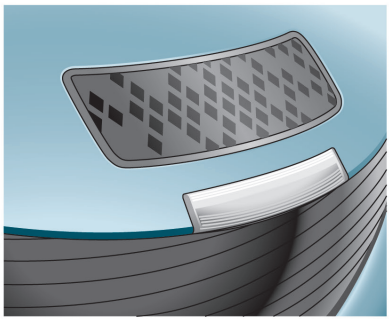
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 25 2015-10-19 오후 1:49:

LED 전조등

하향 전조등에 LED가 사용됩니다. LED 전조등의 특징은 다음과 같습니다.

- 전원 소모가 적습니다.
- 모양이 매우 콤팩트합니다.

LED 전조등을 교체하려면 닛산 딜러를 찾으십시오.



리어 스포일러의 태양전지 모듈

태양전지 모듈

12볼트 배터리에 전원을 공급하기 위해 태양전지 모듈이 사용됩니다. 태양전지 모듈은 12볼트 배터리에 충전 상태를 유지하는 데 필요한 전원만 공급하고 방전된 12볼트 배터리를 충전하지는 못합니다.

태양전지 모듈은 리튬이온 배터리에 전원을 공급하지 않습니다.

태양전지의 정비에 대해서는 '외관과 관리' 단원의 '외부 클리닝'을 참조하십시오.

참고

다음과 같은 경우에는 태양전지가 12볼트 배터리에 전원을 충분히 공급하지 못할 수 있습니다.

- **햇빛이 약하다.**
- **태양전지 모듈이 그늘에 있다.**
- **태양전지 모듈이 낙엽이나 흙으로 덮여 있다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 26 2015-10-19 오후 1:49:

CH 충전

충전 관련 주의사항 CH–2

충전 형식과 리튬이온 배터리 충전 방법 CH–4

정상 충전 방법 CH–8

고속 충전 방법 CH–10

충전 커넥터 잠금 스위치 CH–12

AUTO 모드 CH–12

LOCK 모드 CH–12

UNLOCK 모드 CH–12

임시 해제 CH–13

충전 타이머 CH–14

즉시 충전 CH–14

충전 관련 표시등 CH–17

충전 상태 표시등 CH–17

EVSE(EV 충전 장비) 컨트롤 박스 표시등 CH–19

충전 문제 해결 방법 CH–21

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

충전 관련 주의사항

⚠ 경고

- 심박조절기, 세동제거기 등의 전기 의료 장비를 사용하고 있을 때는 미리 해당 장비 제조사에 연락하여 충전이 해당 장비에 영향을 미치는지 알아보십시오. 충전이 전기 의료 장비의 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.
- 충전 포트, 충전 커넥터, 플러그에 물기나 이물질이 없는지, 이들이 손상되거나 부식되지 않았는지 확인하십시오. 물기, 이물질, 손상, 부식 중 하나라도 발견되면 리튬이온 배터리를 충전하지 마십시오. 이를 무시하고 리튬이온 배터리를 충전하면 단락이 일어날 수 있고 감전이나 화재가 발생하여 사람이 중상이나 치명상을 입을 수도 있습니다.
- 리튬이온 배터리를 충전할 때 중상이나 치명상을 입는 것을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.
  - 충전 포트, 충전 커넥터, 플러그의 금속 접점에 손을 대지 마십시오.
  - 번개가 칠 때는 차와 충전기에 손을 대지 마십시오. 충전기가 번개를 맞아 차가 손상되거나 사용자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.
- 운전을 시작하기 전에 충전 포트에서 충전 커넥터를 분리했는지 확인하십시오. 충전 커넥터가 부분적으로 연결되고 커넥터 래치가 해제되어 있을 때도 EV를 운전 준비 위치에 놓을 수 있습니다.
- 젖은 손으로 플러그를 끼우거나 빼지 말고 액체(물 등)나 눈을 밟고 서 있지도 마십시오(감전되어 중상이나 치명상을 입을 수 있음).
- 충전 포트를 분해하거나 변경하지 마십시오(화재가 날 수 있음).
- 차에서 이상한 냄새나 연기가 나면 즉시 충전을 중단하십시오.
- 손, 머리카락, 장신구, 옷이 모터 냉각팬에 닿거나 빨려 들어가지 않도록 조심하십시오. 모터 냉각팬은 충전 도중 아무 때나 작동할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 충전기의 손상을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.
  - 캡을 닫지 않은 채 충전 포트 커버를 닫지 마십시오.
  - 충전기가 충격을 받지 않게 하십시오.
  - 충전 케이블을 당기거나 꼬지 마십시오.
  - 충전 케이블을 지면에서 끌지 마십시오.
  - 온도가 85℃보다 높은 곳에서 충전기를 사용하거나 보관하지 마십시오.
  - 히터 등의 열원에 가까운 곳에 충전기를 놓지 마십시오.
- 충전이 끝나면 항상 캡을 닫으십시오. 캡을 닫지 않고 충전 포트 커버를 닫으면 충전 포트로 물이나 이물질이 들어갈 수 있습니다.
- 차에 커버를 씌워 놓고 충전하지 마십시오(충전 커넥터가 손상될 수 있음).
- 리튬이온 배터리를 충전하면서 12볼트 배터리에 점프 시동을 시도하지 마십시오(차나 충전기가 손상되고 사람이 다칠 수도 있음). '비상시의 조치' 단원의 '점프 시동'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

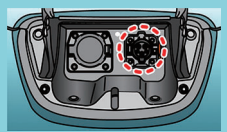
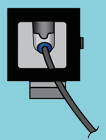
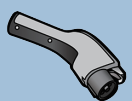
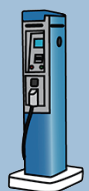
참고

- 리튬이온 배터리를 충전할 때는 전원 스위치를 OFF에 놓으십시오. 전원 스위치가 ON에 있으면 충전이 시작되지 않습니다.
- 전원 스위치가 운전 준비 위치에 있을 때 충전기를 차에 연결하면 전원 스위치가 자동으로 ON으로 전환됩니다. 충전을 시작하려면 전원 스위치를 OFF에 놓으십시오.
- 전원 스위치가 운전 준비 위치에 있을 때 충전기를 차에 연결하면 안전을 위해 전원 스위치가 자동으로 ON으로 전환됩니다. 전원 스위치가 ON에 있을 때는 충전이 시작되지 않으므로 충전을 시작하려면 전원 스위치를 OFF에 놓아야 합니다.
- 주위 온도가 0℃ 이하일 때는 충전 시간이 길어지고 충전 레벨도 낮아질 수 있습니다.
- 장기간 차를 사용하지 않을 때는 3개월에 한 번씩 롱라이프 모드(장착시)를 사용하여 리튬이온 배터리를 충전하십시오. 롱라이프 모드를 사용하여 충전하는 방법은 본 단원의 '충전 타이머'를 참조하십시오. 리튬이온 배터리가 방전되었을 때는 신속히 충전하십시오.
- 리튬이온 배터리가 충전되는 동안에는 전원 스위치를 ON에 놓고 온도조절 시스템이나 EV 정보 시스템(장착시)을 사용할 수 있습니다. 온도조절 시스템이나 EV 정보 시스템을 사용하면 리튬이온 배터리의 전원이 소모되므로 충전이 완료될 때까지 시간이 많이 걸리게 됩니다. 충전 시간을 단축하려면 전원 스위치를 OFF에 놓으십시오.
- 충전 도중에 전원이 끊어지면 충전이 중단되었다가 전원이 다시 연결되면 충전이 재개됩니다.
- 충전 포트가 동결되었을 때는 헤어 드라이어로 녹인 후 충전을 시작하십시오. 충전 포트를 녹이지 않고 충전 커넥터를 강제로 연결하면 오작동이 생길 수 있습니다.
- 충전 커넥터와 충전 포트에 이물질이 있어 충전 커넥터가 잘 연결되지 않을 때는 강제로 연결하지 말고 닛산 딜러에 연락하십시오. 충전 커넥터를 강제로 연결하면 충전기와 차가 손상될 수 있습니다.
- 충전 포트에 물이 빠지는 구멍이 있습니다. 이 구멍이 막히거나 충전 포트 안에 물이 고였을 때는 충전하지 말고 닛산 딜러에 연락하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

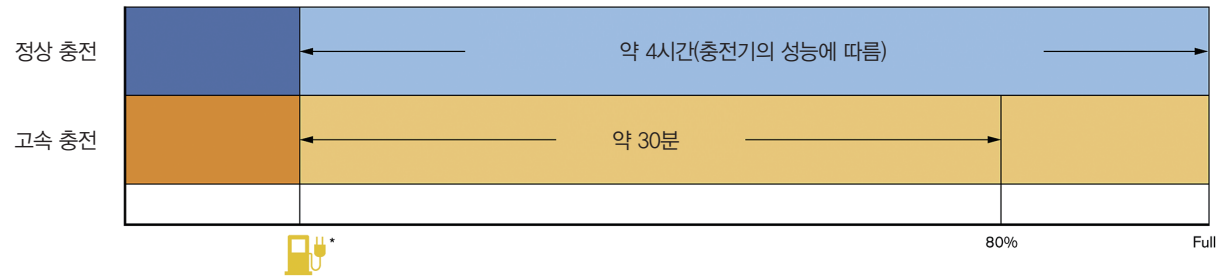
충전 형식과 리튬이온 배터리 충전 방법

리튬이온 배터리를 충전하는 방법에는 다음 두 가지가 있습니다.

	충전 포트	충전 커넥터	공급 전원	충전	예상 충전 시간
정상 충전 'CH – 충전' 단원의 'CH – 정상 충전 방법'을 참조하십시오.				충전기(AC 220V)	6.6kW 소켓을 사용하는 경우 충전기의 성능에 따라 리튬이온 배터리를 방전된 상태(충전 부족 경고등 켜짐)에서 100%까지 충전하는 데 약 4시간이 걸립니다.
고속 충전 'CH – 충전' 단원의 'CH – 고속 충전 방법'을 참조하십시오.				공용 충전소	리튬이온 배터리를 방전된 상태(배터리 부족 경고등 켜짐)에서 80%까지 충전하는 데 약 30분이 걸립니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

충전 시간 정보



* 배터리 충전 부족 경고등 켜짐

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:

본 차량은 전기 자동차이기 때문에 작동시키려면 전기가 필요합니다. 리튬이온 배터리는 차를 작동시킬 수 있는 전원을 공급하는 유일한 장치입니다. 리튬이온 배터리가 완전히 방전되어 운전할 수 없는 상태가 되는 것을 방지하려면 전원을 보존하고 적절한 충전 계획을 세워야 합니다.

리튬이온 배터리를 충전하는 방법에는 다음 두 가지가 있습니다.

- 정상 충전
- 고속 충전

리튬이온 배터리를 완전히 충전하는 데 걸리는 시간은 남은 충전량, 배터리의 상태, 배터리의 연령, 주위 온도, 충전기의 상태에 따라 달라집니다. 본 설명서에 나오는 충전 시간은 대략적인 것입니다.

정상 충전

일상적인 충전에는 정상 충전 모드를 사용하는 것이 권장됩니다. 리튬이온 배터리의 수명을 연장하려면 될수록 고속 충전 모드를 사용하지 말아야 합니다.

정상 충전에는 SAE J1772에 부합하는 충전기를 사용합니다.

6.6kW 소켓을 사용하는 경우에는 충전기의 성능에 따라 리튬이온 배터리를 방전된 상태(충전 부족 경고등 켜짐)에서 100%까지 충전하는 데 약 4시간이 걸립니다.

본 단원의 '정상 충전 방법'을 참조하십시오.

고속 충전

고속 충전 방법은 고속 충전 옵션이 있고 고속 충전 포트가 있는 차에서만 사용할 수 있습니다. 고속 충전 포트가 없는 차는 고속 충전 방법을 사용할 수 없습니다.

고속 충전 포트가 있는 차는 충전소의 CHAdeMO (일본 산업 표준) 커넥터를 대부분 지원합니다. 본 커넥터를 사용하는 충전소는 UL 인증이 있어 미국 내에서 안전하게 사용할 수 있습니다. 본 커넥터는 닛산의 지원을 받지만 미국 SAE 표준품으로 선택되지 않을 수도 있습니다.

고속 충전은 게이지가 가리키는 배터리 온도가 적색 구역에 인접하지 않을 때 가능합니다(하루에 여러 번도 가능). 배터리 온도가 적색 구역에 도달하면 고속 충전이 허용되지 않고 차가 전원 제한 모드로 들어갑니다.

공용 충전소

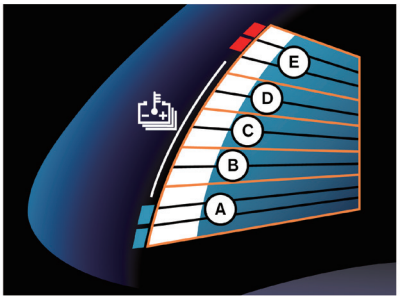
본 차량은 SAE J1772에 부합하는 공용 충전소를 지원합니다. 지원되지 않는 충전소에서 충전하면 충전이 완전하게 되지 않거나, 하드웨어와 소프트웨어의 차이 때문에 충전이 전혀 되지 않을 수도 있습니다. 닛산은 정부 당국과 전기 회사의 충전 인프라 구축을 지원하지만 고객이 차를 운행하려는 지역에 공용 충전소가 있음을 보장하지 않으며, 고객의 거주지에 충전 인프라가 없을 때 충전 인프라가 구축되는 데 얼마나 걸릴지 예측할 수도 없습니다. 고객이 거주하거나 차를 운전하는 지역에 따라 고객이 원하는 운전 거리를 지원하기에 충분한 수의 공용 충전소가 없을 수도 있습니다. 여행 계획을 세울 때는 이 사실을 염두에 두십시오.

고속 충전은 공용 충전소(최대 출력 50kW)에서 가능합니다.

고속 충전기를 사용하여 리튬이온 배터리를 방전된 상태(충전 부족 경고등 켜짐)에서 80%까지 충전하는 데 걸리는 시간은 리튬이온 배터리의 온도와 고속 충전기 종류 등 여러 요인에 따라 달라집니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:

차를 추운 곳(0℃ 이하)에 장기간 주차해 놓았다가 리튬이온 배터리를 충전할 때는 시간이 더 걸릴 수 있습니다.



배터리 온도 게이지를 보고 리튬이온 배터리를 80%까지 충전하는 데 걸리는 시간을 추정할 수 있습니다.

리튬이온 배터리 온도 게이지		예상 충전 시간
A	세그먼트 3개 이하 켜짐	90분 이상
B	세그먼트 4~5개 켜짐	30~90분
C	세그먼트 6~7개 켜짐	30분
D	세그먼트 8~9개 켜짐	30~60분
E	세그먼트 10개 이상 켜짐	60분 이상

참고

고속 충전기를 사용할 때는 충전 시간이 60분으로 제한됩니다. 제한된 시간이 경과하여 충전기가 정지했으나 80%까지 충전하기 위해 시간이 더 필요할 때는 충전기의 시작 스위치를 다시 누르십시오.

본 단원의 '고속 충전 방법'을 참조하십시오.

전원 제한 모드

리튬이온 배터리를 보호하는 기능을 하는 전원 제한 모드는 특정 극한 상황(고온, 저온, 충전 부족)에서 작동합니다. 전원 제한 모드에서는 모터를 포함한 차량 시스템에 사용할 수 있는 전원이 제한되므로 차의 성능, 가속력, 최고 속도가 제한됩니다. 매우 더운 날 고속 충전을 반복해도 전원 제한 모드가 작동하여 충전이 자동으로 정지될 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:

리튬이온 배터리의 충전량 점검

리튬이온 배터리의 충전량을 점검하는 방법에는 다음 두 가지가 있습니다.

- 전원 스위치를 ON에 놓은 상태로 계기판의 리튬이온 배터리 충전 게이지를 보고 점검합니다. '계기와 컨트롤' 단원의 '리튬이온 배터리 충전 게이지'와 '리튬이온 배터리 충전 부족 경고'를 참조하십시오.
- 충전 상태 표시등을 보고 점검합니다. 본 단원의 '충전 상태 표시등'을 참조하십시오.

참고

- **충전하는 동안에는 전원 스위치를 ON에 놓아도 충전이 계속됩니다.**
- **고속 충전 커넥터와 정상 충전 커넥터가 모두 연결되어 있을 때는 리튬이온 배터리가 충전되지 않습니다. 충전 도중에 다른 충전 커넥터를 연결하면 충전이 중단됩니다.**
- **충전 커넥터가 연결되어 있을 때는 안전을 위해 전원 스위치를 운전 준비 위치로 전환할 수 없게 되어 있습니다.**
- **충전이 진행될 때는 전자파 때문에 라디오 소리가 들리지 않을 수 없습니다.**

정상 충전 방법

⚠ 경고

- **심박조절기, 세동제거기 등의 전기 의료 장비를 사용하고 있을 때는 미리 해당 장비 제조사에 연락하여 충전이 해당 장비에 영향을 미치는지 알아보십시오. 충전이 전기 의료 장비의 작동에 영향을 미칠 수도 있습니다.**

⚠ 주의

- **LEAF를 지원하지 않는 충전기를 사용하면 충전이 정상적으로 이루어지지 않거나 차나 리튬이온 배터리가 손상될 수 있습니다.**

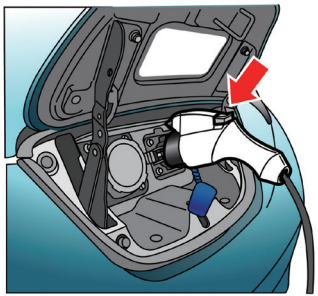
- 정상 충전 모드에서는 즉시 충전이나 타이머에 의한 충전이 가능합니다. 자세한 것은 본 단원의 '충전 방법'을 참조하십시오.
- 차를 떠날 때는 정상 충전 케이블을 연결해 놓는 것이 권장됩니다. 정상 충전 케이블을 연결해 놓으면 다음에 차를 사용할 때 온도조절 타이머 기능을 최대한 활용할 수 있게 됩니다.

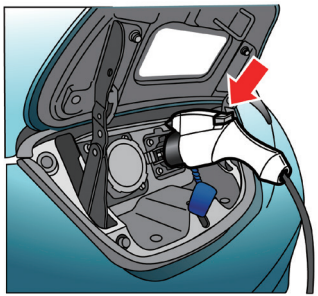
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

다음은 표준 정상 충전기를 작동시키는 방법입니다. 충전기마다 작동시키는 방법이 다릅니다.

정상 충전 시작하기

1. 기어 셀렉터의 P 스위치를 눌러 기어를 P에 놓고 주차 브레이크를 겁니다.
2. 전원 스위치를 OFF에 놓습니다. 전원 스위치가 ON에 있을 때는 충전이 시작되지 않습니다.
3. 충전 포트의 커버와 캡을 엽니다. '운전하기 전의 점검과 조절' 단원의 '충전 포트 커버'와 '충전 포트 캡'을 참조하십시오.





4. 충전 커넥터를 충전 포트에 연결합니다. 올바로 연결되면 삐소리가 한 번 납니다.
5. 충전이 시작됩니다. 배터리가 충전 타이머를 기다리고 있는 경우에는 삐소리가 두 번 나고 충전 상태 표시등이 바뀝니다. 본 단원의 '충전 상태 표시등'을 참조하십시오.

정상 충전 중단하기

1. 충전 커넥터가 잠기지 않았는지 확인합니다. 본 단원의 '충전 커넥터 잠금 스위치'를 참조하십시오.
2. 충전 커넥터의 버튼을 누르고 잠김을 해제한 후 충전 포트에서 충전 커넥터를 분리하여 잘 보관합니다.
3. 캡을 닫고 충전 포트 커버를 닫습니다.

참고

충전 도중에 충전을 중단하려면 충전 커넥터를 분리하십시오. 충전이 자동으로 중단됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:

고속 충전 방법

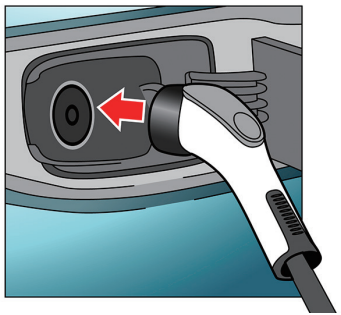
고속 충전에는 공용 충전소(최대 출력 50kW)을 사용합니다.

⚠ 경고

- **LEAF를 지원하는 고속 충전기를 사용하십시오. LEAF를 지원하지 않는 고속 충전기를 사용하면 화재나 오작동이 발생하여 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**
- **고속 충전을 시작하기 전에 고속 충전기 사용 방법을 잘 읽어보고 고속 충전 커넥터가 올바로 연결되고 잠겨 있는지 확인하십시오. 고속 충전 커넥터를 올바로 연결하지 않거나 고속 충전기를 올바로 조작하지 않으면 차나 고속 충전기가 손상될 수 있습니다.**

참고

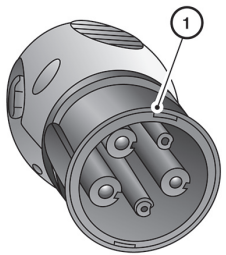
고속 충전은 게이지가 가리키는 배터리 온도가 적색 구역에 인접하지 않을 때 기능합니다(하루에 여러 번도 가능). 배터리 온도가 적색 구역에 도달하면 고속 충전이 허용되지 않고 차가 전원 제한 모드로 들어갑니다.



다음은 표준 고속 충전기를 작동시키는 방법입니다. 충전기마다 작동시키는 방법이 다릅니다.

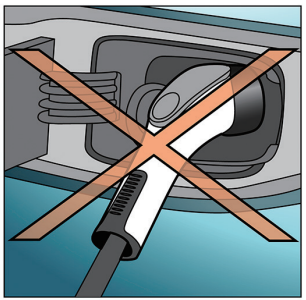
충전 시작하기

1. 기어 셀렉터의 P 스위치를 눌러 기어를 P에 놓고 주차 브레이크를 겁니다.
2. 전원 스위치를 OFF에 놓습니다. 전원 스위치가 ON에 있을 때는 충전이 시작되지 않습니다.
3. 충전 포트의 커버와 캡을 엽니다. '운전하기 전의 점검과 조절' 단원의 '충전 포트 커버'와 '충전 포트 캡'을 참조하십시오.



4. ① 부분을 충전 포트의 홈에 맞추고 충전 커넥터를 끼웁니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:



⚠ 주의

- **충전 커넥터를 충전 포트에 끝까지 끼워야 합니다. 끝까지 끼우지 않으면 리튬이온 배터리가 충전되지 않거나 충전기가 손상될 수 있습니다.**

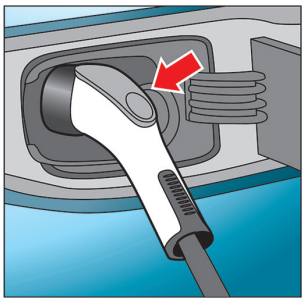
5. 레버를 잡고 충전 커넥터를 잠급니다.
6. 고속 충전기 사용 설명문에 나오는 방법으로 충전을 시작합니다. 고속 충전기가 올바로 연결되어 충전할 준비가 되면 삐소리가 두 번 나고 충전 상태 표시등이 바뀝니다. 본 단원의 '충전 상태 표시등'을 참조하십시오.

충전은 다음과 경우에 종료됩니다.

- 충전이 완료되었다.
- 충전 시간이 60분을 초과했다.
- 고속 충전기에 설정된 충전 가능 시간이 초과되었다.

참고

- **충전이 완료되지 않아도 충전이 중단될 수 있습니다.**
- **충전 도중에 충전이 중단되면 고속 충전기의 시작 버튼을 다시 눌러 충전을 재개할 수 있습니다.**
- **충전이 진행될 때는 충전 커넥터가 충전 포트에 잠겨 있어 분리할 수 없습니다. 충전을 중단하려면 고속 충전기 사용 설명문에 나오는 방법을 따르십시오. 계기판의 표시등을 보고 충전이 중단되었는지 확인하십시오. 충전이 중단되면 충전 커넥터를 분리할 수 있습니다.**
- **고속으로 충전할 때는 리튬이온 배터리의 충전량이 증가함에 따라 충전 속도가 느려집니다.**



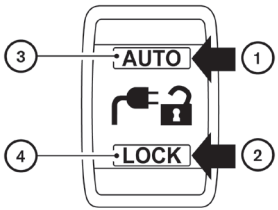
충전 끝내기

1. 계기판의 표시등을 보고 충전이 멈추었는지 확인합니다. 충전이 멈추면 충전 커넥터를 분리할 수 있습니다.
2. 충전 커넥터를 해제한 후 이를 분리하여 잘 보관합니다.
3. 캡을 닫습니다.
4. 충전 포트 커버를 닫습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:49:

⚠ 주의

- **고속 충전 커넥터는 다른 충전 커넥터에 비해 무겁기 때문에 떨어뜨리면 차나 충전 커넥터가 손상될 수 있고 사람이 다칠 수도 있습니다. 충전 커넥터를 분리할 때는 조심스럽게 똑바로 당겨야 합니다.**



충전 커넥터 잠금 스위치

정상 충전 커넥터는 정상 충전 포트에 잠글(고정시킬) 수 있습니다. 충전 커넥터 잠금 모드는 충전 커넥터 잠금 스위치의 AUTO 위치, LOCK 위치, UNLOCK 위치를 사용하여 선택할 수 있습니다.

참고

기어 셀렉터를 P에 놓고 충전 커넥터를 연결하면 충전 커넥터 잠금 모드가 작동합니다. 충전 커넥터를 올바로 연결하지 않으면 충전 커넥터 잠금 모드가 작동하지 않습니다.

AUTO 모드

AUTO 모드를 선택하려면 충전 커넥터 잠금 스위치의 AUTO 쪽①을 누릅니다. 스위치의 표시등③에 불이 들어옵니다.

AUTO 모드를 선택하면 충전이 진행될 때 충전 커넥터가 잠깁니다. 충전이 완료되면 충전 커넥터가 해제됩니다.

LOCK 모드

LOCK 모드를 선택하려면 충전 커넥터 잠금 스위치의 LOCK 쪽②을 누릅니다. 스위치의 표시등④에 불이 들어옵니다.

LOCK 모드를 선택하면 충전 커넥터가 잠긴 상태로 있습니다. UNLOCK 모드를 선택하거나 임시 해제 조치를 취하면 충전 커넥터가 해제됩니다.

UNLOCK 모드

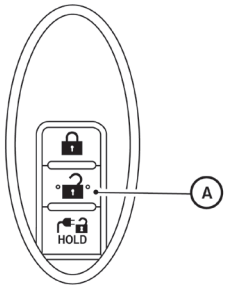
UNLOCK 모드를 선택하려면 충전 커넥터 잠금 스위치를 수평 위치에 놓습니다. 스위치의 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

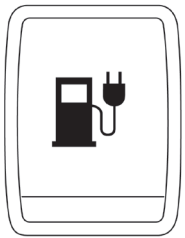
UNLOCK 모드를 선택하면 충전 커넥터가 해제된 상태로 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:

임시 해제

충전 커넥터 잠금 스위치가 AUTO 위치나 LOCK 위치에 있을 때는 인텔리전트 키나 충전 포트 커버 오프너 스위치를 사용하여 충전 커넥터를 임시로 해제할 수 있습니다.





CH

인텔리전트 키를 사용한 해제

1. 인텔리전트 키의 충전 커넥터 해제 버튼Ⓐ을 1초 이상 누릅니다.
2. 충전 상태 표시등이 3회 깜박이고 삐소리가 3회 난 후 충전 커넥터가 30초 동안 해제됩니다.
3. 30초가 지나면 충전 커넥터가 다시 잠깁니다.

도어나 후방 해치의 잠김을 해제했을 때는 충전 커넥터도 30초 동안 해제할 수 있습니다(이때는 충전 상태 표시등이 깜박이지 않음). 도어/후방 해치의 잠김을 해제한 후 30초 안에 도어/후방 해치를 다시 잠그면 충전 커넥터가 다시 잠깁니다.

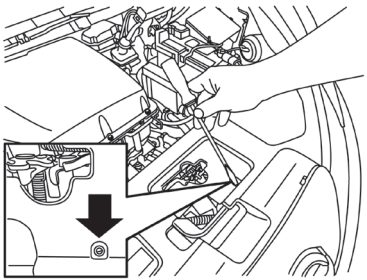
충전 포트 커버 오프너 스위치를 사용한 해제

1. 충전 포트 커버 오프너 스위치를 누릅니다.
2. 충전 상태 표시등이 3회 깜박이고 삐소리가 3회 난 후 충전 커넥터가 30초 동안 해제됩니다.
3. 30초가 지나면 충전 커넥터가 다시 잠깁니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:49:

참고

- **충전소에 따라 잠금장치가 차를 지원하지 않을 수도 있으므로 충전 커넥터를 충전 포트에 잠글 (고정시킬) 수 없을 수도 있습니다.**
- **AUTO 모드에서 충전할 때 전원이 끊어지면 충전 커넥터가 5분간 잠겼다 해제됩니다.**
- **타이머 충전을 AUTO 모드로 설정하면 충전이 시작될 때까지 충전 커넥터가 잠기지 않습니다.**
- **AUTO 모드에서는 정상 충전시에만 충전 커넥터가 잠깁니다.**
- **다음 장치를 작동시키거나 12볼트 배터리를 충전할 때는 충전 커넥터가 잠기지 않습니다.**
- **온도조절 타이머**



충전 커넥터를 해제할 수 없을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 전원 스위치를 OFF에 놓습니다.
2. 보닛을 엽니다.
3. 보닛 잠금장치 앞쪽 나사에 적절한 공구(일자 드라이버 등)를 끼웁니다.
4. 나사를 시계 방향으로 돌려 충전 커넥터를 해제합니다.
5. 충전 커넥터를 분리합니다.

충전 타이머

충전 타이머를 사용하여 리튬이온 배터리의 충전 시간을 설정할 수 있습니다. 충전 커넥터를 차에 연결하면 설정된 시간에 자동으로 충전이 시작됩니다. 리튬이온 배터리에 충전이 필요할 때마다 타이머를 리셋할 필요는 없습니다. 두 가지 타이머 세팅을 저장할 수 있습니다.

즉시 충전

충전 타이머가 켜져 있지 않을 때 정상 충전 커넥터를 차에 연결하면 바로 충전이 시작됩니다.

충전 타이머가 켜져 있을 때는 다음 방법으로 즉시 충전 모드를 선택하여 바로 충전을 시작할 수 있습니다.

1. 전원 스위치를 OFF에 놓습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:49:



2. 즉시 충전 스위치를 누릅니다.
3. 충전 상태 표시등이 즉시 충전 모드를 표시하면 정상 충전 케이블을 연결합니다. 본 단원의 '충전 상태 표시등'을 참조하십시오.

참고

- **즉시 충전 스위치를 눌렀을 때는 15분 내에 정상 충전 커넥터를 차에 연결해야 합니다. 15분 내에 충전 커넥터를 차에 연결하지 않으면 차가 자동으로 이전 세팅으로 돌아갑니다.**
- **즉시 충전 모드는 15분 동안 유지되다가 자동으로 이전 세팅으로 돌아갑니다.**
- **즉시 충전 모드를 취소하려면 즉시 충전 스위치를 다시 누릅니다.**
- **충전 케이블을 분리하면 리튬이온 배터리가 자동으로 충전 타이머 모드로 전환됩니다. 즉시 충전 모드를 다시 사용하려면 즉시 충전 스위치를 누르고 충전 케이블을 연결합니다.**
- **충전 케이블이 이미 연결되어 있을 때 즉시 충전 스위치를 누르면 바로 충전이 시작됩니다.**

롱라이프 모드

운전 가능 거리를 최대화하려면 기본 모드인 롱라이프 모드(100% 충전)를 사용하십시오. 리튬이온 배터리의 수명을 최대화하기 위해서도 롱라이프 모드를 사용하십시오.

중앙 화면에서 [Charge %](충전율)를 [80% Charge (Improves Battery Longevity)][80% 충전(배터리 수명 연장)]로 바꾸면 장수 모드가 설정됩니다.

충전율을 바꾸는 방법은 정보 시스템 설명서를 참조하십시오.

충전 타이머에 롱라이프 모드 설정하기

충전 타이머에 롱라이프 모드를 설정하는 방법은 본 단원의 '충전 타이머'를 참조하십시오.

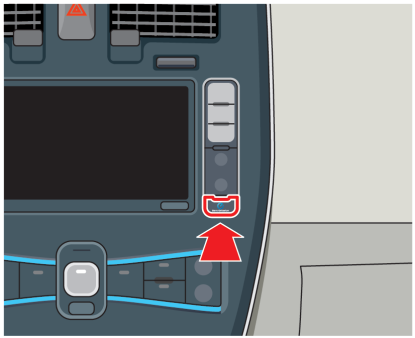
충전 타이머를 제외하고 롱라이프 모드 설정하기

충전 타이머를 제외하고 롱라이프 모드를 설정하는 방법은 다음과 같습니다.

설정 메뉴를 사용하여 다음 충전 방법에 롱라이프 모드를 설정할 수 있습니다.

- 즉시 충전
- 고속 충전

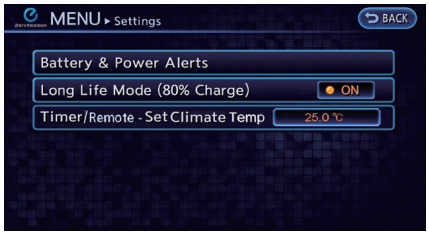
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:49:



① (제로 이미션 메뉴) 버튼을 누릅니다.



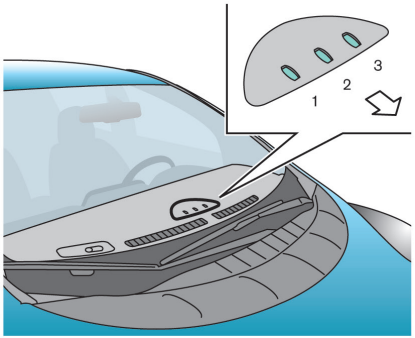
② [Settings](설정)를 터치합니다.



③ [Long Life Mode (80% Charge)][롱라이프 모드(80% 충전)]를 터치합니다. 롱라이프 모드가 설정되면 표시등이 켜집니다.

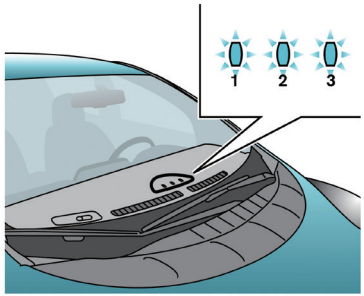
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:49:

충전 관련 표시등



충전 상태 표시등

충전 상태를 나타내는 충전 상태 표시등(①~③)은 차의 안에서도 볼 수 있고 밖에서도 볼 수 있습니다.

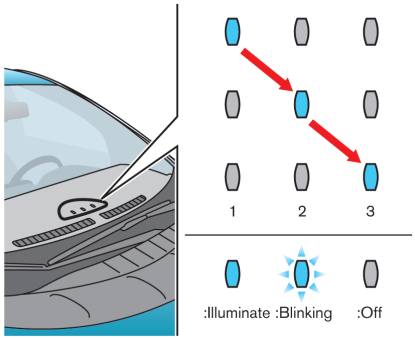


정상 충전 커넥터를 해제했을 때

인텔리전트 키의 정상 충전 커넥터 잠금 스위치나 충전 포트 커버 오프너 스위치를 누르면 모든 표시등(①~③)이 깜박이고 삐소리가 3회 납니다.

정상 충전 커넥터를 잘못 연결했을 때

충전 커넥터를 정상 충전 포트에 잘못 연결하면 모든 표시등(①~③)이 깜박이고 삐소리가 30초 내에 3회 납니다.

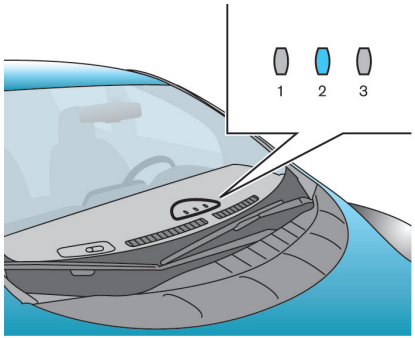


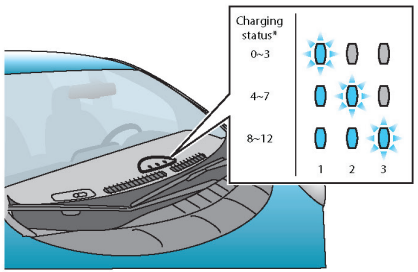
충전 타이머 작동 준비

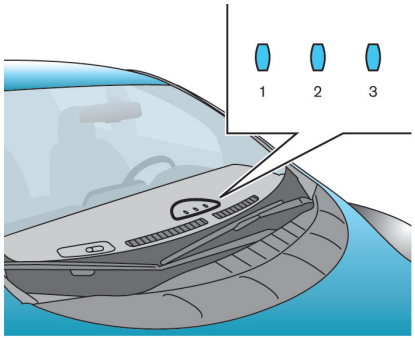
충전 타이머를 설정하면 ①번 표시등에서 ③번 표시등까지 순서대로 켜졌다가 5분 후에 모두 꺼집니다.

CH

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:49:







즉시 충전 준비

전원 스위치가 꺼져 있을 때 충전 케이블을 연결하지 않고 즉시 충전 스위치를 누르면 ②번 표시등이 켜집니다.

②번 표시등이 켜지면 차가 즉시 충전 준비가 된 것입니다. 15분 내에 충전 커넥터를 차에 연결하십시오. 15분 내에 충전 커넥터를 차에 연결하지 않으면 ②번 표시등이 꺼집니다. 이후 리튬이온 배터리를 충전하려면 즉시 충전 모드를 다시 선택해야 합니다.

충전할 때

리튬이온 배터리가 충전되는 동안에는 리튬이온 배터리의 충전량에 따라 충전 상태 표시등이 바뀝니다.

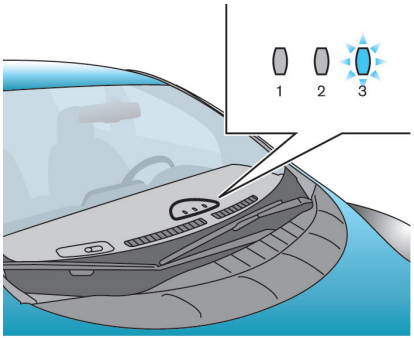
* : 리튬이온 배터리의 충전량은 계기판에 나타나는 충전 게이지 세그먼트를 보고 확인할 수 있습니다.

완전히 충전되었을 때

리튬이온 배터리가 선택한 레벨로 충전되면 모든 표시등(①~③)이 켜집니다.

5분을 경과시키거나 충전 커넥터를 분리하면 모든 표시등이 꺼집니다.

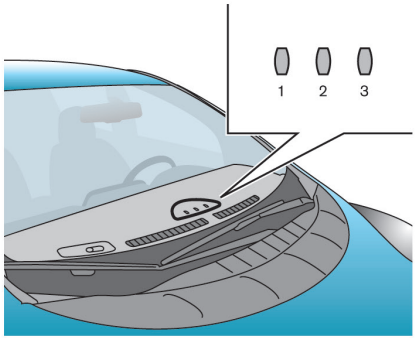
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:49:



③번 표시등이 깜박일 때

12볼트 배터리가 충전될 때는 ③번 표시등③이 깜박입니다. ‘EV 개요’ 단원의 ‘12볼트 배터리 충전하기’를 참조하십시오.

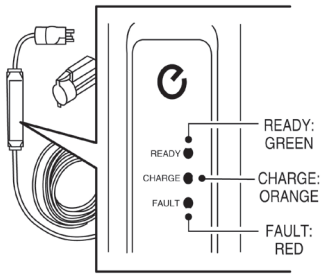
충전 도중에 충전기의 전원이 끊어지면 3번 표시등이 5분간 깜박입니다. 충전 커넥터가 연결되어 있을 때 충전기의 전원이 다시 연결되면 자동으로 충전이 재개됩니다. 충전이 재개될 때는 삐소리가 나지 않습니다.



충전하지 않을 때

리튬이온 배터리와 12볼트 배터리를 충전하지 않을 때는 아무 표시등도 켜지지 않습니다.

EVSE(EV 충전 장비) 컨트롤 박스 표시등



저속으로 충전할 때는 EVSE 컨트롤 박스의 표시등으로 충전 상태가 표시됩니다.

EVSE에 오작동이 있을 때도 표시등이 켜집니다.

CH

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 19 2015-10-19 오후 1:49:

준비	충전	결함	상태와 조치
○	○	○	EVSE 플러그를 전원 소켓에 연결할 때마다 모든 표시등이 0.5초 켜집니다.
○	●	●	EVSE가 차에 연결되어 있지 않거나, EVSE가 차에 연결되어 있지만 충전이 실행되지 않을 경우 초기 절차가 완료된 후
○	○	●	배터리가 충전되는 동안
◎	●	●	접지 케이블이 분리되었을 때 전원 소켓의 접지부가 사용되고 있는지 점검합니다. 접지 상태가 정상이면 닛산 딜러에 연락합니다.
◎	○ ● 또는 ◎	◎	전원 플러그가 과열되었거나, EVSE가 전원 플러그의 온도를 탐지하지 못할 때 전원 플러그가 올바로 연결되어 있는지 점검합니다. 전원 플러그가 올바로 연결되어 있으면 EVSE 사용을 중단하고 닛산 딜러에 연락합니다.
○	●	◎	전원이 누출되거나 EVSE에 오작동이 있을 때 EVSE 사용을 중단하고 닛산 딜러에 연락합니다.
○	●	○	EVSE에 오작동이 있을 때 EVSE 사용을 중단하고 닛산 딜러에 연락합니다.
●	●	●	플러그를 전원 소켓에 연결한 후에 EVSE 컨트롤 박스 표시등이 켜지지 않으면 전원 소켓용 GFCI와 회로 차단기를 점검합니다. GFCI나 회로 차단기가 작동했을 경우에는 EVSE를 사용하는 것이 적합하지 않을 수 있습니다. 유자격 전기 기사를 시켜 전기 회로를 검사, 수리하십시오. GFCI나 회로 차단기가 작동하지 않았을 경우에는 EVSE 사용을 중단하고 닛산 딜러에 연락하십시오.

의미	표시등 켜짐	표시등 깜박임	표시등 꺼짐
심벌	○	◎	●

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 20 2015-10-19 오후 1:49:

충전 문제 해결 방법

문제	원인	해결
충전이 되지 않는다.	전원 스위치가 ON에 있습니다.	전원 스위치를 OFF에 놓습니다.
	정상 충전 커넥터와 고속 충전(장착시) 커넥터가 함께 연결되었습니다.	정상 충전 커넥터와 고속 충전 커넥터를 함께 연결하면 안됩니다.
	리튬이온 배터리가 설정된 레벨로 이미 충전되어 있습니다.	리튬이온 배터리가 설정된 레벨로 이미 충전되어 있으면 충전이 되지 않습니다. 리튬이온 배터리가 설정된 레벨로 충전되면 자동으로 충전이 멈춥니다.
	리튬이온 배터리의 온도가 너무 높거나 너무 낮아 충전할 수 없습니다.	배터리 온도 게이지를 보고 리튬이온 배터리의 온도를 확인합니다. 리튬이온 배터리가 너무 뜨겁거나(적색 구역) 너무 차가우면(청색 구역) 충전이 불가능합니다. 리튬이온 배터리를 식히거나 덥히십시오. '계기와 컨트롤' 단원의 '리튬이온 배터리 온도 게이지'를 참조하십시오.
	12볼트 배터리가 방전되었습니다.	차량 전기 시스템을 켤 수 없을 때는 리튬이온 배터리를 충전할 수 없습니다. 12볼트 배터리가 방전되었을 때는 이를 충전하거나 점프 시동을 시도하십시오. '비상시의 조치' 단원의 '점프 시동'을 참조하십시오.
	차에 오작동이 있습니다.	차나 충전기에 오작동이 있습니다. 계기판에 경고등이 켜졌는지 확인하십시오. 충전기의 표시등이 오작동을 가리키는지 확인하십시오. 경고가 표시되었을 때는 충전을 중단하고 닛산 딜러에 연락하십시오.
정상 충전이 실행되지 않는다.	소켓에서 전원이 공급되지 않습니다.	정전되지 않았는지 확인합니다. 차단기가 작동했는지 확인합니다. 타이머가 있는 소켓은 타이머에 설정된 시간에만 전원이 공급됩니다.
	충전 커넥터가 올바로 연결되지 않았습니다.	충전 커넥터가 올바로 연결되었는지 확인합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 21 2015-10-19 오후 1:49:

문제	원인	해결
즉시 충전이 실행되지 않는다.	충전 타이머가 설정되었습니다.	충전 타이머를 끕니다. 본 단원의 '충전 타이머'를 참조하십시오.
	충전량이 80%로 설정되었고 리튬이온 배터리가 이미 80% 이상 충전되었을 때는 충전이 시작되지 않습니다.	롱라이프 모드(80% 충전)(장착시)를 설정했을 때는 리튬이온 배터리를 80% 이상 충전할 수 없습니다. 충전량을 확인하십시오. 더 충전할 필요가 있으면 원하는 충전 세팅을 선택하십시오.
충전 타이머를 작동시킬 수 없다.	충전 케이블이 연결되지 않았습니다.	충전 케이블을 연결합니다.
	시간 설정이 잘못되었습니다.	시계에 시간을 올바로 설정합니다. 12볼트 배터리가 방전되었다 충전되었거나 리튬이온 배터리가 분리되었다 연결되었을 때는 시간을 업데이트해야 합니다. 중앙 화면이 있는 모델의 타이머 시계를 맞추려면 GPS 신호가 있어야 합니다.
	즉시 충전 스위치를 눌렀습니다.	즉시 충전 모드를 선택하면 충전 타이머가 작동하지 않습니다.
	충전 타이머가 설정되지 않았습니다.	충전 타이머를 설정합니다. 본 단원의 '충전 타이머'를 참조하십시오.
	충전 타이머 시작 시간과 종료 시간이 설정되었으나 현재 시간이 설정된 시작 시간 이전이기 때문에 충전이 시작되지 않습니다.	충전 타이머 시작 시간만 설정되었고 현재 시간이 설정된 시작 시간 이후이기 때문에 충전이 시작되지 않습니다.
	충전 타이머 종료 시간만 설정되었고 현재 시간이 설정된 종료 시간 이후이기 때문에 충전이 시작되지 않습니다.	

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 22 2015-10-19 오후 1:49:

문제	원인	해결
충전 타이머를 작동시킬 수 없다. (계속)	충전 타이머에 언제 충전이 시작되도록 설정되었는지 확인합니다. 충전 타이머 세팅을 원하는 충전 시간으로 바꾸거나 즉시 충전 스위치를 누릅니다. 본 단원의 '충전 타이머' 를 참조하십시오.	충전 타이머 시작 시간만 설정되었고 현재 시간이 설정된 시작 시간 이후이기 때문에 충전이 시작되지 않습니다.
	충전 케이블이 연결되지 않았습니다.	충전 케이블을 연결합니다.
	충전량이 80%로 설정되었고 리튬이온 배터리가 이미 80% 이상 충전되었을 때는 충전이 시작되지 않습니다.	롱라이프 모드(80% 충전)(장착시)를 설정했을 때는 리튬이온 배터리를 80% 이상 충전할 수 없습니다. 충전량을 확인하십시오. 더 충전할 필요가 있으면 원하는 충전 세팅을 선택하십시오.
정상 충전이 도중에 중단된다.	소켓에서 전원이 공급되지 않습니다.	정전되었거나 차단기가 고장났을 수 있습니다. 소켓에서 전원이 공급되면 충전이 재개됩니다.
	충전 케이블이 분리되었습니다.	충전 케이블이 분리되지 않았는지 점검합니다.
	정상 충전 커넥터와 고속 충전 커넥터가 모두 연결되었습니다.	정상 충전 커넥터와 고속 충전 커넥터를 모두 연결하면 충전이 중단됩니다.
	충전 타이머 종료 시간이 되었습니다.	충전 타이머에 설정한 충전 종료 시간이 되면 리튬이온 배터리가 완전히 충전되지 않았더라도 충전이 중단됩니다.
	리튬이온 배터리의 온도가 너무 높거나 너무 낮아 충전할 수 없습니다.	리튬이온 배터리 온도 게이지를 보고 리튬이온 배터리의 온도를 확인합니다. 리튬이온 배터리가 너무 뜨겁거나(적색 구역) 너무 차가우면(청색 구역) 충전이 불가능합니다. 리튬이온 배터리를 식히거나 덥히십시오. '계기와 컨트롤' 단원의 '리튬이온 배터리 온도 게이지' 를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 23 2015-10-19 오후 1:49:

문제	원인	해결
고속 충전이 실행되지 않는다.	충전 커넥터를 잘못 연결했거나 충전 커넥터를 완전히 끼우지 않았거나 충전 커넥터가 잠겼을 수 있습니다.	충전 커넥터가 올바로 연결되었는지, 잠기지 않았는지 확인합니다.
	고속 충전기의 자가진단 기능을 실행하면 부정적인 결과가 나옵니다.	차에 오작동이 있을 가능성이 있습니다. 충전을 중단하고 닛산 딜러에 연락하십시오.
	충전량이 80%로 설정되었고 리튬이온 배터리가 이미 80% 이상 충전되었을 때는 충전이 시작되지 않습니다.	롱라이프 모드(80% 충전)(장착시)를 설정했을 때는 리튬이온 배터리를 80% 이상 충전할 수 없습니다. 충전량을 확인하십시오. 더 충전할 필요가 있으면 원하는 충전 세팅을 선택하십시오.
	고속 충전기의 전원 스위치가 꺼졌습니다.	고속 충전기의 전원 스위치를 확인합니다.
고속 충전이 도중에 중단된다.	고속 충전 타이머에 의해 충전이 중단되었습니다.	고속 충전기의 타이머 세팅에 따라 충전이 중단됩니다. 더 충전할 필요가 있으면 충전 절차를 다시 실행하십시오.
		고속 충전에 허용되는 시간은 30~60분입니다. 허용되는 시간보다 오래 충전할 필요가 있을 때는 충전 절차를 다시 실행하십시오.
	고속 충전기의 전원이 끊어졌습니다.	고속 충전기의 전원이 끊어지지 않았는지 확인합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 24 2015-10-19 오후 1:49:

1 안전 – 좌석, 안전벨트, 에어백(SRS)

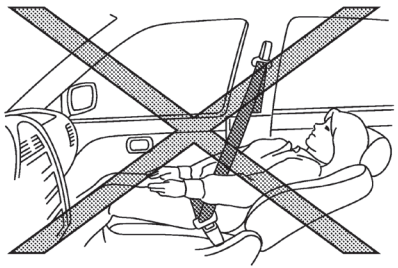
좌석 1–2
앞좌석 1–3
뒷좌석 1–4
헤드레스트 1–5
조절식 헤드레스트의 구성품 1–6
비조절식 헤드레스트의 구성품 1–6
분리 1–6
설치 1–7
조절 1–7
안전벨트 1–9
안전벨트 사용 관련 주의사항 1–9
안전벨트 경고등 1–11
임산부 1–11
부상자 1–11
리트랙터를 갖춘 3점 안전벨트 1–11
안전벨트 연장띠 1–15
안전벨트의 관리 1–15
어린이의 안전 1–16
유아 1–17
소아 1–17
몸이 큰 어린이 1–17
어린이 안전시트 1–18
어린이 안전시트 관련 주의사항 1–18
LATCH(어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠) 시스템 1–20
LATCH를 사용하여 후향 어린이 안전시트 설치하기 1–23
안전벨트를 사용하여 후향 어린이 안전시트 설치하기 1–25
LATCH를 사용하여 전향 어린이 안전시트 설치하기 1–28
안전벨트를 사용하여 전향 어린이 안전시트 설치하기 1–31
보조 시트 1–35
보조 시트 관련 주의사항 1–35
보조 시트 설치하기 1–36
에어백(SRS) 1–38
에어백 관련 주의사항 1–38
닛산 어드밴스드 에어백 시스템(앞좌석) 1–44
사이드 에어백과 커튼 에어백 1–51
프리텐셔너 내장 안전벨트(앞좌석) 1–53
에어백 경고 라벨 1–53
에어백 경고등 1–54

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

좌석



몸을 세우고 좌석에 깊이 앉음



- 운전할 때는 운전석을 조절하지 말고 운전에 정신을 집중하십시오. 운전할 때 운전석을 조절하면 운전석이 급히 움직여 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 등받이는 편안하게 앉는 데 필요한 정도 이상으로 눕히지 마십시오. 안전벨트는 탑승자가 시트에 깊이 앉아 몸을 똑바로 세우고 있을 때 보호 효과가 가장 큽니다. 등받이를 눕히면 몸이 어깨벨트 밑으로 미끄러져 상해를 입을 위험이 커집니다.

⚠ 경고

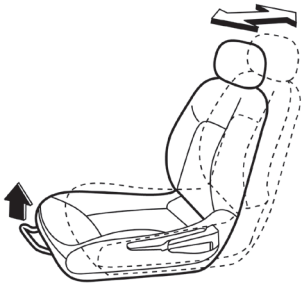
- 차가 움직일 때 등받이를 눕히고 앉으면 어깨벨트가 몸에 밀착되지 않아 위험합니다. 사고가 나면 몸이 빠르게 어깨벨트로 쏠려 중상(목부상 등)을 입을 수 있고 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러져 큰 내상을 입을 수도 있습니다.
- 차가 움직일 때 몸이 잘 보호되려면 등받이를 똑바로 세워야 합니다. 시트에 깊이 앉아 두 발을 바닥에 놓고 시트를 알맞게 조절하십시오. 본 단원의 '안전벨트 사용 관련 주의사항'을 참조하십시오.

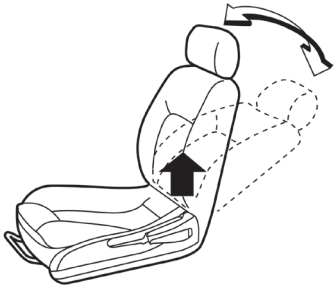
- 조절을 마친 다음에는 시트에서 몸을 가볍게 흔들어 잘 고정되었는지 확인하십시오.
- 차에 어린이만 남겨 두지 마십시오. 어린이가 스위치나 컨트롤을 건드리면 큰 사고가 날 수 있습니다.
- 차나 시스템의 본의 아닌 작동으로 사람이 상해를 입는 것을 방지하기 위해 타인의 도움이 필요한 승객(어린이 등)이나 애완동물을 차에 홀로 두지 마십시오. 기온이 높은 날에는 실내 온도가 빠르게 높아져 승객이나 애완동물이 위험해질 수도 있습니다.

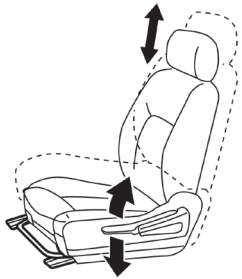
⚠ 주의

시트를 조절할 때는 움직이는 부품에 접촉하지 않도록 조심하십시오(몸을 다치거나 물건이 손상될 수 있음).

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:







앞좌석

앞좌석의 수동 조절

앞좌석은 수동으로 조절할 수 있습니다. 조절하는 방법은 본 단원에 나오는 설명을 참조하십시오.

앞뒤 이동(거리 조절)

바를 위로 당기고 시트를 앞이나 뒤로 이동시킵니다. 바를 놓으면 시트가 고정됩니다.

눕히기

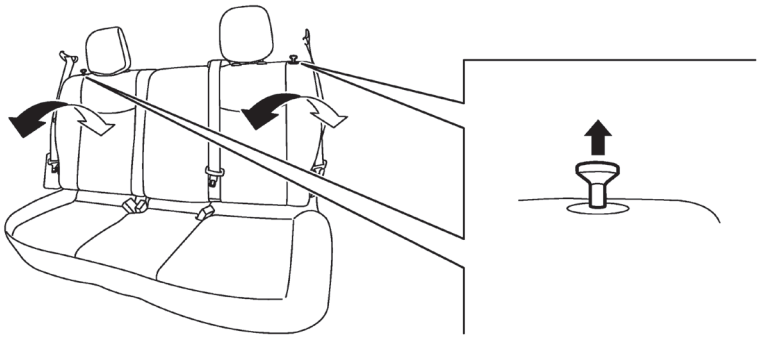
등받이를 눕히려면 레버를 위로 당기고 등을 뒤로 밉니다. 등받이를 세우려면 레버를 위로 당기고 몸을 앞으로 숙입니다. 레버를 놓으면 등받이가 고정됩니다.

등받이 눕힘 기능을 사용하면 다양한 크기의 승객이 등받이를 편한 위치로 조절하고 안전벨트도 알맞게 조절할 수 있습니다. 본 단원의 '안전벨트 사용 관련 주의사항'을 참조하십시오. 차가 정지해 있고 기어 셀렉터가 P나 N에 있고 주차 브레이크가 걸려 있을 때는 등받이를 눕혀 편안하게 쉴 수도 있습니다.

시트 리프터(운전석)

조절 레버를 반복해서 위로 당기거나 밑으로 눌러 시트 높이를 조절합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:



뒷좌석

접기

뒷좌석을 접기 전에

- 안전벨트를 측벽의 고리에 고정시킵니다. 본 단원의 '안전벨트 고리'를 참조하십시오.

등받이를 접으려면 노브를 당깁니다.

등받이를 세우려면 고정될 때까지 들어올립니다.

⚠ 경고

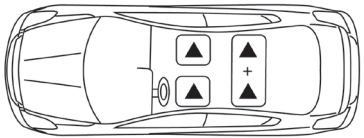
- **뒷좌석에 사람이나 물건이 있을 때 뒷좌석을 접어서는 안됩니다.**
- **뒷좌석이 접혀 있을 때 화물칸이나 접힌 뒷좌석에 사람이 타면 안전장치의 보호를 받지 못하므로 사고나 급정차가 있을 때 중상을 입을 수 있습니다.**
- **짐은 움직이지 않도록 로프나 끈으로 단단히 고정시키십시오. 짐을 등받이보다 높게 쌓지 마십시오. 고정되지 않은 짐은 급정차나 충돌이 있을 때 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.**
- **등받이를 수직 위치로 복귀시킨 다음에는 잘 고정되었는지 확인하십시오. 등받이가 잘 고정되지 않으면 사고나 급제동이 있을 때 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

헤드레스트

⚠ 경고

헤드레스트는 다른 안전 시스템을 보완하는 장치로서 후면 충돌이 있을 때 탑승자를 상해에서 보호하는 것을 돕습니다. 조절식 헤드레스트는 본 단원에 나오는 방법으로 탑승자에게 맞게 높이를 조절해야 합니다. 다른 사람이 좌석을 사용한 후에는 헤드레스트 높이를 다시 점검하십시오. 헤드레스트 받침대에 물건을 걸어 놓지 말고 헤드레스트를 분리하지도 마십시오. 헤드레스트를 분리한 좌석에 사람을 태우지 마십시오. 헤드레스트를 분리한 좌석에 사람을 태우려면 헤드레스트를 다시 설치하여 탑승자에게 맞게 높이를 조절해야 합니다. 이를 지키지 않으면 충돌이 있을 때 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 위험이 커집니다.



그림은 헤드레스트가 있는 좌석을 가리킵니다.

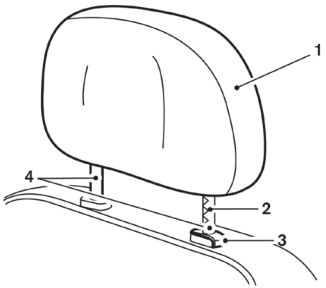
▲ 표시는 헤드레스트가 있는 좌석을 가리킵니다.

+ 표시는 헤드레스트가 없는 좌석을 가리킵니다.

- 헤드레스트는 좌석에 통합되어 있을 수 있으며 조절식일 수도 있고 비조절식일 수도 있습니다.
- 조절식 헤드레스트는 받침대에 높이를 조절하고 헤드레스트를 고정시키는 데 사용하는 노치가 다수 만들어져 있습니다.
- 비조절식 헤드레스트는 한 개의 잠금 노치로 시트 프레임에 고정됩니다.

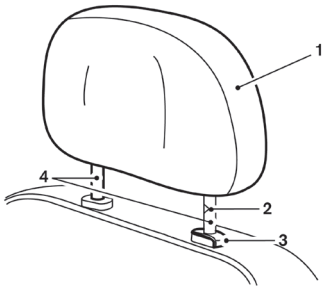
- **조절식 헤드레스트의 높이 조절**
  - 헤드레스트 중앙을 탑승자의 귀 중앙 높이에 맞춥니다.
  - 헤드레스드를 최고 높이로 올려도 탑승자의 귀 중앙 높이에 오지 않으면 헤드레스트를 최고 높이로 올린 상태 그대로 사용하십시오.
- 헤드레스트를 분리한 좌석에 사람을 태우려면 헤드레스트를 다시 설치하여 단단히 고정시켜야 합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:



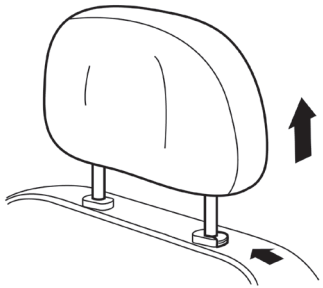
조절식 헤드레스트의 구성품

1. 탈착형 헤드레스트
2. 노치(다수)
3. 잠금노브
4. 받침대



비조절식 헤드레스트의 구성품

1. 탈착형 헤드레스트
2. 노치(1개)
3. 잠금노브
4. 받침대

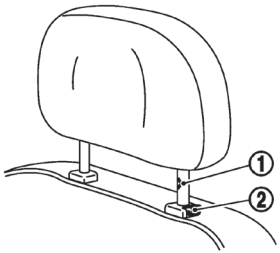


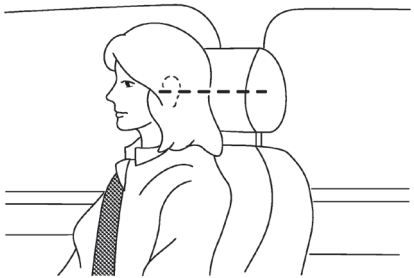
분리

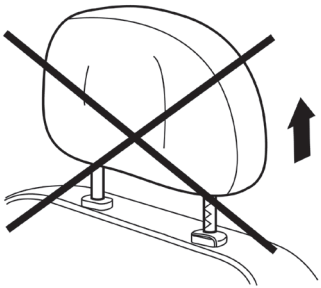
헤드레스트를 분리하는 절차는 다음과 같습니다.

1. 헤드레스트를 위로 당겨 최고 높이에 놓습니다.
2. 잠금노브를 누릅니다.
3. 헤드레스트를 빼냅니다.
4. 빼낸 헤드레스트는 차에 잘 고정시켜 보관하십시오.
5. 헤드레스트를 분리한 좌석에 사람을 태우려면 헤드레스트를 다시 설치하여 탑승자에게 맞게 높이를 조절해야 합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:







설치

1. 헤드레스트 받침대를 등받이의 구멍에 맞춥니다. 헤드레스트의 방향이 맞는지 확인하십시오. 노치①가 있는 받침대가 잠금노브②가 있는 구멍으로 가야 합니다.
2. 잠금노브를 누르고 헤드레스트를 밑으로 누릅니다.
3. 헤드레스트를 설치한 좌석에 사람을 태우려면 헤드레스트 높이를 탑승자에게 맞게 조절해야 합니다.

조절

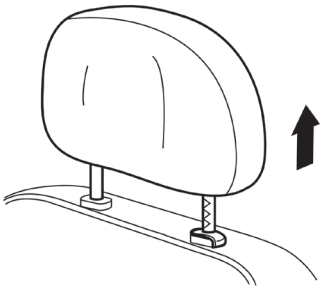
조절식 헤드레스트

헤드레스트 중앙을 탑승자의 귀 중앙 높이에 맞추십시오. 헤드레스드를 최고 높이로 올려도 탑승자의 귀 중앙 높이에 오지 않으면 헤드레스트를 최고 높이로 올린 상태 그대로 사용하십시오.

비조절식 헤드레스트

좌석에 사람을 태우려면 헤드레스트의 잠금노브를 노치에 물려야 합니다.

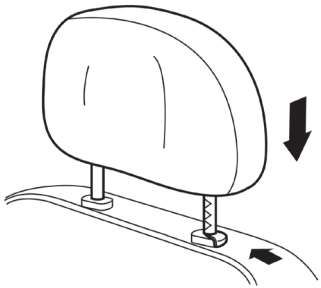
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:



헤드레스트 높이기

헤드레스트를 높이려면 위로 당깁니다.

좌석에 사람을 태우려면 헤드레스트의 잠금노브를 노치에 물려야 합니다.



헤드레스트 낮추기

헤드레스트를 낮추려면 잠금노브를 누르고 헤드레스트를 밑으로 누릅니다.

좌석에 사람을 태우려면 헤드레스트의 잠금노브를 노치에 물려야 합니다.

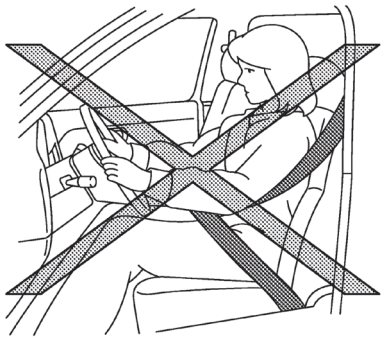
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

안전벨트 사용 관련 주의사항

안전벨트를 알맞게 조절하여 올바로 착용하고 몸을 세운 자세로 두 발을 바닥에 놓은 상태로 좌석에 깊이 앉으면 사고시 부상을 당하거나 사망할 가능성이 크게 줄고 부상이 있을 때는 그 정도가 크게 줄어듭니다. 차가 움직일 때는 에어백이 있는 좌석에 앉았더라도 운전자를 비롯한 모든 탑승자가 안전벨트를 착용해야 합니다.

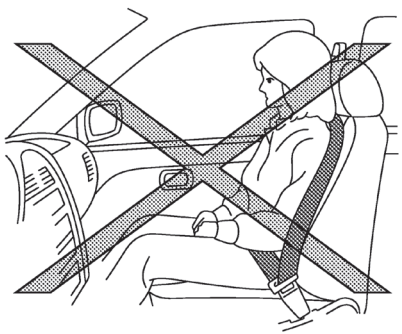


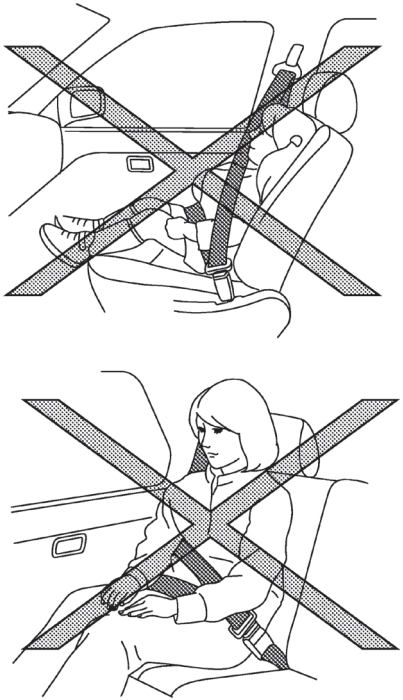
바른 자세로 좌석에 깊이 앉는다.





바른 자세로 좌석에 깊이 앉는다.





⚠ 경고

- 운전자와 승객 모두가 항상 안전벨트를 착용해야 합니다. 어린이는 뒷좌석에 앉혀 안전벨트를 채워 주어야 합니다(필요시 어린이 안전시트 사용).
- 안전벨트는 몸에 꼭 맞게 착용해야 합니다. 이를 지키지 않으면 안전벨트 시스템 전체의 효과가 감소되어 사고시 부상 가능성이나 부상 정도가 커질 수 있습니다. 안전벨트를 올바로 착용하지 않으면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.
- 어깨벨트는 어깨를 넘어 가슴을 가로지르도록 매십시오. 어깨벨트를 등 뒤로 보내거나 겨드랑이 밑으로 매거나 목과 접촉하도록 매지 마십시오. 안전벨트는 얼굴과 목에서 떨어지되 어깨를 벗어나지 않도록 매십시오.
- 허리벨트는 허리에 매지 말고 히프 둘레에 최대한 낮고 꼭 맞게 매십시오. 허리벨트를 너무 높게 매면 사고시 내상을 입을 위험이 커집니다.
- 안전벨트 물림쇠는 맞는 버클에 채우십시오.
- 안전벨트를 뒤집어 매거나 꼬인 상태로 매면 보호 효과가 떨어집니다.
- 하나의 안전벨트를 두 사람이 같이 매서는 안됩니다.
- 차에 안전벨트 수보다 많은 승객을 태워서는 안됩니다.
- 도어를 모두 닫고 안전벨트를 모두 채운 상태로 전원 스위치를 켰을 때 안전벨트 경고등이 켜지면 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.
- 안전벨트 시스템에 변경을 가해서는 안됩니다. 안전벨트의 경로나 장력이 바뀔 수 있는 변경을 가하거나 장치를 부착하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 안전벨트 시스템의 작동이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 안전벨트 시스템에 임의로 손을 대면 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다.
- 한 번 작동한 프리텐셔너는 다시 사용할 수 없으므로 리트랙터와 함께 새것으로 교체해야 합니다. 닛산 딜러를 찾으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:

- **프리텐셔너의 구성품을 제거하고 설치하는 일은 닛산 딜러에서 해야 합니다.**
- **충돌의 크기에 관계 없이 충돌이 있은 다음에는 닛산 딜러에 가서 리트랙터와 부착용 하드웨어를 포함한 안전벨트 어셈블리 전체를 점검받아야 합니다. 경미한 충돌로 안전벨트가 손상되지 않아 안전벨트가 계속 정상적으로 작동할 때를 제외하고는 충돌시 사용된 안전벨트 어셈블리를 모두 교체하는 것이 바람직합니다. 충돌시 사용되지 않은 안전벨트 어셈블리도 점검하여 손상되었거나 작동에 이상이 있으면 교체해야 합니다.**
- **충돌이 있은 다음에는 어린이 안전시트와 이의 설치에 사용하는 하드웨어를 검사해야 합니다. 어린이 안전시트 제조사의 지시를 따르십시오. 손상된 어린이 안전시트는 교체해야 합니다.**



안전벨트 경고등

운전석과 앞승객석에는 안전벨트 경고등이 사용됩니다. 계기판에 위치한 이들 경고등은 운전석 안전벨트와 앞승객석 안전벨트의 상태를 나타냅니다.

참고

앞승객석에 탑승자가 없을 때는 앞승객석 안전벨트 경고등이 켜지지 않습니다.

'계기와 컨트롤' 단원의 '경고등/표시등과 경고음'을 참조하십시오.

임산부

임산부도 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트는 몸에 꼭 맞게 매되 허리벨트가 허리에 걸치지 않고 히프에 낮게 걸치도록 매야 합니다. 어깨벨트는 어깨를 넘어 가슴을 가로지르도록 매십시오. 허리/어깨 벨트가 배를 가로지르도록 매서는 안됩니다. 안전벨트를 맬 때 주의할 사항은 의사에게 문의하십시오.

부상자

부상자도 가능하면 안전벨트를 매는 것이 바람직합니다. 안전벨트를 맬 때 주의할 사항은 의사에게 문의하십시오.

리트랙터를 갖춘 3점 안전벨트

⚠ 경고

- **운전자와 승객 모두가 항상 안전벨트를 착용해야 합니다.**
- **차가 움직일 때 등받이를 눕히고 앉으면 어깨벨트가 몸에 밀착되지 않아 위험합니다. 사고가 나면 몸이 빠르게 어깨벨트로 쏠려 중상(목부상 등)을 입을 수 있고 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러져 큰 내상을 입을 수도 있습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:49:

- **차가 움직일 때 몸이 잘 보호되려면 등받이를 똑바로 세워야 합니다. 시트에 깊이 앉아 두 발을 바닥에 놓고 시트를 알맞게 조절하십시오.**
- **어린이가 안전벨트를 가지고 놀지 못하게 하십시오. 대부분의 좌석에 자동 잠금식 리트랙터(ALR)가 내장된 안전벨트가 갖추어져 있습니다. ALR이 작동하는 안전벨트가 어린이의 목에 감기면 안전벨트가 조여져 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 이런 상황은 차가 정지해 있을 때도 발생할 수 있습니다. 안전벨트가 어린이의 목을 조일 때는 신속히 안전벨트 버클을 풀어 주십시오. 안전벨트 버클을 풀 수 없을 때나 안전벨트 버클이 이미 풀려 있을 때는 칼이나 가위로 안전벨트를 잘라서 어린이를 구하십시오.**



안전벨트 채우기

1. 좌석을 알맞게 조절합니다. 본 단원의 '좌석'을 참조하십시오.
2. 안전벨트를 리트랙터에서 천천히 당겨 뺀 다음 물림쇠를 찰칵소리가 나도록 버클에 끼웁니다.
   - **리트랙터는 급정차시나 충돌시 잠기게 되어 있습니다. 안전벨트를 천천히 당길 때는 리트랙터가 잠기지 않으므로 좌석에서 몸을 움직이는 데는 불편이 없습니다.**
   - **안전벨트가 리트랙터로 완전히 감겨 들어간 상태에서 빠지지 않으면 안전벨트를 힘주어 당겼다 놓은 후에 천천히 당겨 빼십시오.**



3. 허리벨트를 그림과 같이 히프에 낮고 꼭 맞게 맵니다.
4. 어깨벨트를 리트랙터 방향으로 당겨 몸에 맞게 조입니다. 어깨벨트는 어깨를 지나 가슴을 가로질러야 합니다.

앞승객석과 뒷좌석의 3점 안전벨트에는 다음 두 가지 작동 모드가 있습니다.

- 비상 잠금 리트랙터(ELR) 모드
- 자동 잠금 리트랙터(ALR) 모드

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:

ELR 모드에서는 안전벨트가 나오고 들어가 탑승자가 몸을 어느 정도 움직이는 것이 가능하고 차가 급히 감속할 때나 차에 특정 충격이 있을 때 안전벨트가 잠깁니다.

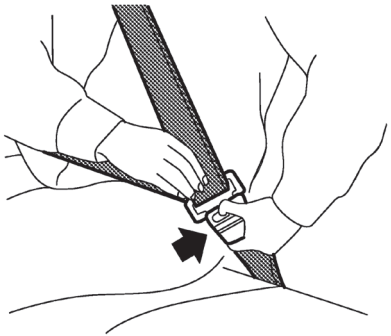
ALR 모드(어린이 안전시트 모드)에서는 어린이 안전시트를 설치할 수 있도록 안전벨트가 잠깁니다.

ALR 모드가 작동하면 안전벨트가 잠겨 리트랙터에서 뺄 수 없습니다. 안전벨트를 리트랙터에서 빼려면 물림쇠를 버클에서 빼고 안전벨트를 리트랙터로 완전히 들여보내야 합니다. 안전벨트가 리트랙터로 완전히 들어가면 안전벨트가 ELR 모드가 됩니다. 본 단원의 '어린이 안전시트'를 참조하십시오.

ALR 모드는 어린이 안전시트를 설치할 때만 사용해야 합니다. 평상시에 승객이 안전벨트를 사용할 때 ALR 모드를 작동시켜서는 안됩니다(몸이 불편해짐). 앞승객석 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다. 본 단원의 '앞승객석 에어백과 상태 표시등'을 참조하십시오.

⚠ 경고

안전벨트를 채울 때는 등받이가 단단히 고정되어 있어야 합니다. 등받이가 잘 고정되지 않으면 사고나 급제동이 있을 때 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다.



안전벨트 풀기

버클의 버튼을 누릅니다. 안전벨트가 풀려 자동으로 리트랙터로 감겨 들어갑니다.

안전벨트 작동 상태 점검

안전벨트 리트랙터는 다음과 같은 경우에 안전벨트를 고정시키게 되어 있습니다.

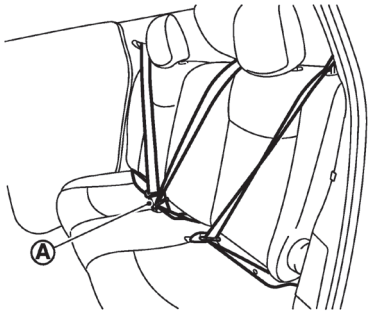
- 안전벨트를 리트랙터에서 급히 당겼다.
- 차가 빠르게 감속한다.

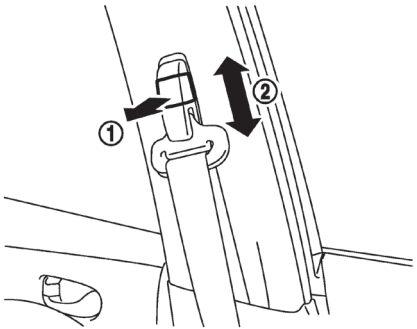
안전벨트의 작동 상태는 다음 방법으로 점검할 수 있습니다.

- 어깨벨트를 잡고 앞으로 빠르게 당깁니다. 리트랙터가 잠겨 어깨벨트가 나오지 않으면 안전벨트가 정상적으로 작동하는 것입니다.

리트랙터가 잠기지 않거나 안전벨트의 작동 상태에 의문이 있으면 닛산 딜러에 연락하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:49:





⚠ 경고

- **조절을 마친 다음에는 조절 버튼을 놓고 어깨벨트 앵커를 위아래로 밀어서 단단히 고정되었는지 확인하십시오.**
- **어깨벨트 앵커의 높이는 사용자에게 가장 적합한 높이로 조절해야 합니다. 이를 지키지 않으면 안전벨트 시스템 전체의 효과가 감소되어 사고시 부상 가능성이나 부상 정도가 커질 수 있습니다.**

중앙 뒷좌석

맞는 안전벨트 찾기

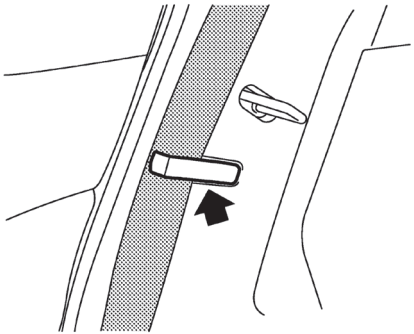
중앙 뒷좌석 안전벨트에는 중앙 표시Ⓐ가 있습니다. 중앙 뒷좌석 안전벨트 물림쇠는 중앙 뒷좌석 안전벨트 버클에만 끼울 수 있습니다.

어깨벨트 높이 조절(앞좌석)

어깨벨트 앵커의 높이는 사용자에게 가장 적합한 높이로 조절해야 합니다. 본 단원의 '안전벨트 사용 관련 주의사항' 을 참조하십시오.

어깨벨트 앵커의 높이를 조절하려면 조절 버튼①)을 당기고 어깨벨트가 어깨 중앙을 지나도록 어깨벨트 앵커를 옮깁니다②. 어깨벨트는 얼굴과 목에서 떨어지되 어깨를 벗어나지 않도록 매십시오. 조절 버튼을 놓아 어깨벨트 앵커를 고정시키십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:49:



안전벨트 고리

뒷좌석 안전벨트를 사용하지 않거나 뒷좌석을 접을 때는 외측 뒷좌석 안전벨트를 전용 고리에 거십시오.

안전벨트 연장띠

몸이 크거나 운전 자세가 특이하여 안전벨트를 정상적으로 채울 수 없을 때는 안전벨트를 지원하는 연장띠를 구입할 수 있습니다. 연장띠를 사용하면 안전벨트가 200mm 길어집니다. 안전벨트 연장띠를 구입할 때는 닛산 딜러에 조언을 구하십시오.

⚠ 경고

- **닛산 안전벨트에는 OEM 안전벨트 제조사에서 나온 닛산 연장띠를 사용해야 합니다.**
- **안전벨트를 그대로 사용할 수 있는 성인이나 어린이는 연장띠를 사용하지 말아야 합니다. 불필요하게 연장띠를 사용하면 사고시 중상을 입을 수 있습니다.**
- **어린이 안전시트에는 연장띠를 사용하지 마십시오. 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않아 사고나 급제동이 있을 때 어린이가 중상을 입을 수 있습니다.**

안전벨트의 관리

- **안전벨트를 클리닝하려면** 안전벨트에 연성 비눗물이나 내장재/카펫 세제를 묻히고 헝겊으로 닦은 다음 그늘에서 말리십시오. 안전벨트가 완전히 마를 때까지 리트랙터로 감겨 들어가지 않게 하십시오.
- **어깨벨트 가이드에 이물질이 쌓이면** 안전벨트가 리트랙터로 잘 감겨 들어가지 않습니다. 어깨벨트 가이드를 깨끗하고 건조한 헝겊으로 닦으십시오.
- **안전벨트와 이의 금속 구성품**(버클, 물림쇠, 리트랙터, 플렉시블 와이어, 앵커 등)이 정상적으로 작동하는지 정기적으로 점검하십시오. 안전벨트 어셈블리에 느슨한 부품이 있거나, 안전벨트가 열화되었거나 손상(잘림 등)되었을 때는 안전벨트 어셈블리 전체를 교체해야 합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:49:

어린이의 안전

⚠ 경고

어린이가 안전벨트를 가지고 놀지 못하게 하십시오. 대부분의 좌석에 자동 잠금식 리트랙터(ALR)가 내장된 안전벨트 시스템이 갖추어져 있습니다. ALR이 작동하는 안전벨트가 어린이의 목에 감기면 안전벨트가 조여져 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 이런 상황은 차가 정지해 있을 때도 발생할 수 있습니다. 안전벨트가 어린이의 목을 조일 때는 신속히 안전벨트 버클을 풀어 주십시오. 안전벨트 버클을 풀 수 없을 때나 안전벨트 버클이 이미 풀려 있을 때는 칼이나 가위로 안전벨트를 잘라서 어린이를 구하십시오.

어린이는 성인이 적절한 안전장치로 보호해 주어야 합니다.

본 설명서 외에 어린이의 안전에 대한 정보를 얻을 수 있는 곳이 많이 있습니다(예 : 의사, 교사, 교통안전공단 등). 어린이마다 연령과 체중이 다르므로 차에 고객의 어린이를 태우는 데 적합한 방법을 알아 놓아야 합니다.

어린이 안전시트에는 기본적으로 다음 세 종류가 있습니다.

- 후향 어린이 안전시트
- 전향 어린이 안전시트
- 보조 시트

어린이 안전시트는 어린이의 몸에 맞는 것을 사용해야 합니다. 생후 1년이 되지 않았고 몸무게가 9㎏에 미달하는 유아는 후향 어린이 안전시트에 앉혀야 합니다. 생후 1년이 지났고 후향 어린이 안전시트를 사용하기에 몸이 너무 큰 어린이는 전향 어린이 안전시트에 앉힐 수 있습니다. 전향 어린이 안전시트를 사용하기에 몸이 너무 큰 어린이는 보조 시트에 앉혀 안전벨트(허리/어깨 벨트)를 채워 줄 수 있습니다.

⚠ 경고

유아와 소아는 특별한 보호가 필요합니다. 안전벨트는 유아나 소아에게 맞지 않을 수 있습니다. 어깨벨트가 얼굴이나 목에 너무 가까이 위치할 수도 있고 허리벨트가 히프에 잘 맞지 않을 수도 있습니다. 잘 맞지 않는 안전벨트를 맨 유아나 소아는 사고시 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어린이 안전시트는 어린이에게 맞는 것을 사용하십시오.

일부 지역에서는 유아나 소아를 승인된 어린이 안전시트에 앉힐 것을 법으로 정해 놓고 있습니다. 본 단원의 '어린이 안전시트'를 참조하십시오.

몸이 큰 어린이를 보다 잘 보호하기 위해 나온 다른 종류의 어린이 안전시트도 있습니다.

어린이 안전시트는 항상 뒷좌석에 설치해야 합니다. 사고 통계에 따르면 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 적절한 안전시트를 설치하고 앉혔을 때 보다 안전합니다.

앞승객석에 에어백이 있을 때는 어린이 안전시트를 뒷좌석에 설치하는 것이 특히 중요합니다. 본 단원의 '에어백(SRS)'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:49:

유아

생후 1년이 되지 않은 유아는 규정에 부합하는 후향 어린이 안전시트를 설치하여 앉혀야 합니다. 어린이 안전시트는 차에 맞는 것을 선택하십시오. 설치하고 사용할 때는 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

소아

생후 1년이 넘고 몸무게가 9kg을 넘는 어린이는 키나 몸무게가 후향 어린이 시트에 정해진 한도에 도달할 때까지 후향 어린이 시트에 앉혀야 합니다. 생후 1년이 넘고 키나 몸무게가 후향 어린이 시트에 정해진 한도를 초과하는 어린이는 멜빵이 있는 전향 어린이 시트에 앉혀야 합니다. 제조사가 정한 체중 한계와 신장 한계에 유의하십시오. 소아는 규정에 부합하는 어린이 안전시트를 설치하여 앉히는 것이 권장됩니다. 어린이 안전시트는 차에 맞는 것을 선택하십시오. 설치하고 사용할 때는 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

몸이 큰 어린이

몸이 큰 어린이는 어린이 안전시트 제조사에서 정한 최대 신장/체중에 도달할 때까지 멜빵이 있는 전향 어린이 시트에 앉혀야 합니다.

멜빵이 있는 전향 어린이 시트의 신장/체중 한도 이상으로 자란 어린이는 시중에서 판매하는 보조 시트에 앉혀 안전벨트를 채워 주어야 합니다. 안전벨트가 어린이의 몸에 잘 맞으려면 보조 시트로 어린이의 몸을 높여 어깨벨트(안전벨트의 어깨 부분)가 한 쪽 어깨 중앙을 지나 가슴을 가로지르도록 해야 합니다. 어깨벨트가 목이나 얼굴과 접촉하거나 어깨 밑으로 내려와서는 안됩니다. 허리벨트는 히프 아래쪽이나 허벅지 위쪽을 가로질러야 합니다. 허리벨트가 배를 가로질러서는 안됩니다. 보조 시트는 3점 안전벨트가 있는 좌석에서만 사용할 수 있습니다. 보조 시트는 좌석에 맞고 규정에 부합함을 인증하는 라벨이 부착되어 있어야 합니다.

몸이 큰 어린이는 안전벨트를 사용할 수 있는지 알아보는 다음 테스트를 통과할 때까지 보조 시트에 앉혀야 합니다.

- 어린이의 등과 히프가 등받이에 밀착되는가?
- 어린이가 몸을 숙이지 않고 앉을 수 있는가?
- 어린이의 무릎이 시트 앞쪽 끝에서 쉽게 구부러지고 발이 바닥에 완전히 닿는가?
- 어린이가 안전벨트를 안전하게 착용할 수 있는가(허리벨트가 히프를 낮게 가로지르고 어깨벨트가 어깨 중앙을 거쳐 가슴을 가로지름)?
- 어린이가 헤드레스트를 알맞게 조절하여 사용할 수 있는가?
- 운전을 마칠 때까지 어린이가 올바른 자세를 유지할 수 있는가?

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:49:



위의 어느 테스트라도 통과하지 못하는 어린이는 보조 시트에 앉아 3점 안전벨트를 착용해야 합니다.

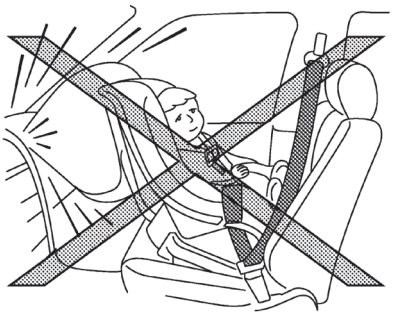
참고

지역에 따라 어린이 안전시트에 적용되는 규정이 다를 수 있습니다. 현지 규정에 맞는 어린이 안전시트를 사용하십시오.

⚠ 경고

어린이가 시트에 올라서거나 시트에 무릎을 꿇고 앉거나 트렁크로 들어가지 않도록 하십시오. 어린이의 이런 행위는 사고나 급제동이 있을 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 가능성을 높입니다.

어린이 안전시트



어린이 안전시트 관련 주의사항

⚠ 경고

- **어린이 안전시트의 설치 및 사용과 관련된 주의사항을 잘 지키지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 어린이나 다른 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**
  - **어린이 안전시트는 올바른 방법으로 설치하고 사용해야 합니다. 어린이 안전시트를 설치하고 사용할 때는 제조사의 지시를 잘 따르십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:49:

– 유아와 소아를 무릎에 앉고 타지 마십시오. 아무리 힘이 센 성인도 충돌이 유발하는 힘을 이겨내지 못합니다.

– 어린이와 다른 탑승자가 하나의 안전벨트를 함께 매서는 안됩니다.

– 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 권장됩니다. 사고 통계에 따르면 어린이는 앞좌석보다 뒷좌석에 안전시트를 설치하고 앉혔을 때 보다 안전합니다. 앞승객석에 전향 어린이 시트를 설치하는 것이 불가피할 때는 본 단원의 '안전벨트를 사용하여 전향 어린이 안전시트 설치하기'를 참조하십시오.

– 차에 닛산 어드밴스드 에어백 시스템이 있더라도 앞승객석에 후향 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창할 때 어린이 시트에 앉은 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 후향 어린이 안전시트는 뒷좌석에만 설치해야 합니다.

– 어린이와 차에 맞는 어린이 안전시트를 구입하십시오. 어린이 안전시트 가운데는 차에 맞지 않는 것도 있습니다.

– 어린이 안전시트 앵커는 올바로 설치한 어린이 안전시트의 하중만 견디게 되어 있습니다. 어린이 안전시트 앵커는 어떤 상황에서도 안전벨트를 걸거나 물건이나 장비를 고정시키는 데 사용하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 어린이 안전시트 앵커가 손상될 수 있습니다. 어린이 안전시트 앵커가 손상되면 어린이 안전시트가 단단히 고정되지 않아 충돌이 있을 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

– 어린이 안전시트 앵커에 안전벨트나 멜빵을 연결하지 마십시오.

– 상부 묶음띠가 있는 어린이 안전시트는 앞승객석에 설치할 수 없습니다.

– 어린이 안전시트를 설치한 다음에는 등받이를 똑바로 세우십시오.

– 유아나 소아는 항상 적절한 어린이 안전시트를 설치하여 앉혀야 합니다.

- **사용하지 않는 어린이 안전시트는 LATCH 시스템이나 안전벨트로 고정시켜 놓으십시오. 사용하지 않는 어린이 안전시트를 잘 고정시켜 놓지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 어린이 안전시트가 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입히거나 차를 손상시킬 수 있습니다.**

⚠ 주의

닫아 놓은 차 안의 어린이 안전시트는 매우 뜨거워질 수 있습니다. 어린이를 안전시트에 앉히기 전에 안전시트와 버클이 뜨겁지 않은지 확인하십시오.

차에 LATCH(어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠) 시스템이라고 하는 범용 어린이 안전시트 앵커 시스템이 갖추어져 있습니다. 일부 어린이 안전시트는 LATCH 앵커에 연결하는 고체형 고정장치나 띠형 고정장치가 부착되어 있습니다.

본 단원의 'LATCH 시스템'을 참조하십시오.

어린이 안전시트가 LATCH 시스템을 지원하지 않을 때는 안전벨트로 어린이 안전시트를 설치할 수 있습니다.

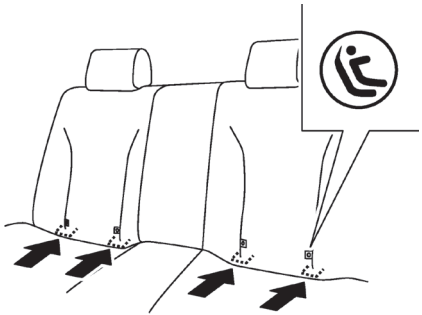
일부 제조사에서 다양한 크기의 유아와 소아에 사용하는 어린이 안전시트를 내 놓고 있습니다. 어린이 안전시트를 선택할 때는 다음을 염두에 두십시오.

- 규정에 부합함을 인증하는 라벨이 부착된 어린이 안전시트를 선택하십시오.
- 어린이 안전시트가 차의 좌석과 안전벨트 시스템을 지원하는지 확인하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 19 2015-10-19 오후 1:49:

- 어린이 안전시트에 어린이를 앉혀서 어린이의 몸에 맞는지 확인하십시오. 어린이의 신장과 체중에 맞는 어린이 안전시트를 선택하십시오. 어린이 안전시트에 어린이를 앉힐 때는 제조사가 권장하는 방법을 따르십시오.
- 어린이의 체중과 어린이 안전시트의 중량을 합한 것이 29.5kg 이하일 때는 LATCH 앵커와 안전벨트 중 아무 것이나 사용하여 어린이 안전시트를 설치할 수 있습니다(두 가지를 모두 사용할 수는 없음).
- 어린이의 체중과 어린이 안전시트의 중량을 합한 것이 29.5kg을 초과할 때는 안전벨트(하부 앵커가 아님)를 사용하여 어린이 안전시트를 설치하십시오.
- 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 어린이 안전시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

일부 지역에서는 유아나 소아를 승인된 어린이 안전시트나 보조 시트에 앉히고 운전할 것을 법으로 정해 놓고 있습니다. 지역에 따라 전향 어린이 안전시트의 상부 묶음띠를 정해진 앵커에 연결하는 것이 요구되기도 합니다.



LATCH(어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠) 시스템

차에 LATCH 시스템을 지원하는 어린이 안전시트를 설치할 때 사용하는 앵커가 만들어져 있습니다. LATCH 시스템은 ISOFIX 시스템이나 ISOFIX 지원 시스템으로 부르기도 합니다. LATCH 시스템이 있으면 어린이의 체중과 어린이 안전시트의 중량을 합한 것이 29.5kg을 초과하지 않는 한 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 설치할 필요가 없습니다. 어린이의 체중과 어린이 안전시트의 중량을 합한 것이 29.5kg을 초과할 때는 안전벨트(하부 앵커가 아님)를 사용하여 어린이 안전시트를 설치하십시오. 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 어린이 안전시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

LATCH 하부 앵커는 외측 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치하는 데 사용하기 위한 것입니다. 중앙 뒷좌석에 LATCH 앵커를 사용하여 어린이 안전시트를 설치해서는 안됩니다.

LATCH 하부 앵커

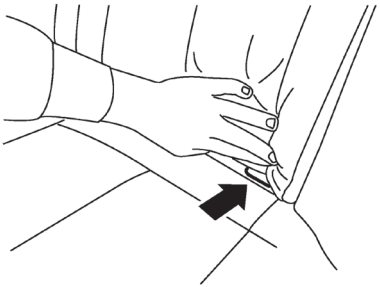
⚠ 경고

어린이 안전시트의 설치 및 사용과 관련된 주의사항을 잘 지키지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 어린이나 다른 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

- **LATCH 어린이 안전시트는 그림의 위치에만 설치해야 합니다.**
- **어린이 안전시트를 LATCH 앵커를 사용하여 중앙 뒷좌석에 설치하면 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않습니다.**
- **손가락을 하부 앵커 부위에 넣어 하부 앵커의 상태를 점검하십시오. 하부 앵커에 장애물(안전벨트, 시트쿠션 재료 등)이 없는지 확인하십시오. 하부 앵커에 장애물이 있으면 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 20 2015-10-19 오후 1:49:

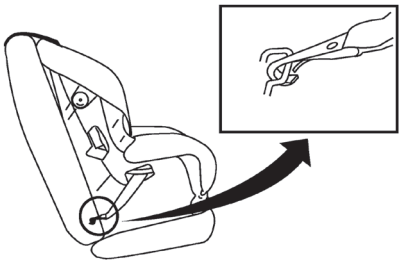
● **어린이 안전시트 앵커는 올바로 설치한 어린이 안전시트의 하중만 견디게 되어 있습니다. 어린이 안전시트 앵커는 어떤 상황에서도 안전벨트를 걸거나 물건이나 장비를 고정시키는 데 사용하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 어린이 안전시트 앵커가 손상될 수 있습니다. 어린이 안전시트 앵커가 손상되면 어린이 안전시트가 단단히 고정되지 않아 충돌이 있을 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**



LATCH 하부 앵커의 위치

LATCH 하부 앵커의 위치

LATCH 하부 앵커는 시트쿠션 뒤쪽의 등받이 하단에 위치합니다. 등받이 하단에 LATCH 하부 앵커의 위치를 가리키는 라벨이 부착되어 있습니다.

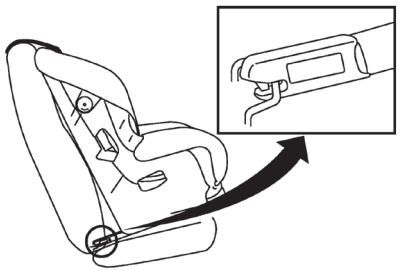


띠형 LATCH 고정장치

LATCH 고정장치가 있는 어린이 안전시트 설치하기

LATCH 어린이 안전시트는 LATCH 앵커에 연결하는 두 개의 고정장치(고체형 또는 띠형)가 있어 고정시킬 때 안전벨트를 사용할 필요가 없습니다. 어린이 안전시트의 라벨을 보고 해당 안전시트가 LATCH 시스템을 지원하는지 확인하십시오. 어린이 안전시트가 LATCH 시스템을 지원하는지는 어린이 안전시트 제조사가 제공하는 설명서에도 나올 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 21 2015-10-19 오후 1:49:



고체형 LATCH 고정장치

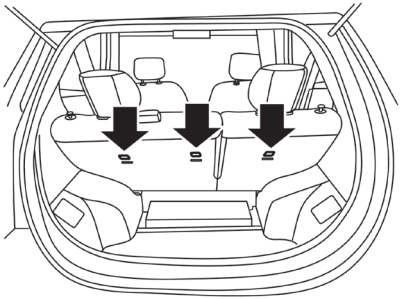
어린이 안전시트를 설치할 때는 본 설명서와 어린이 안전시트에 딸려오는 설명서에 나오는 지시를 잘 읽고 따라야 합니다.

상부 묶음띠 앵커

⚠ 경고

- **상부 묶음띠를 앵커에 연결하면 화물 커버(장착시)가 상부 묶음띠와 접촉하게 될 경우에는 화물 커버를 분리하여 고정부 밑쪽 화물칸 바닥에 고정시키십시오. 화물 커버를 분리하지 않으면 충돌이 있을 때 상부 묶음띠가 손상될 수 있습니다. 상부 묶음띠가 손상되면 충돌시 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**
- **상부 묶음띠를 앵커에 연결했을 때 물건이 상부 묶음띠와 접촉하지 않게 하십시오. 화물칸의 물건은 상부 묶음띠와 접촉하지 않도록 잘 고정시키십시오. 잘 고정시키지 않은 물건이나 상부 묶음띠와 접촉하는 물건은 충돌이 있을 때 상부 묶음띠를 손상시킬 수 있습니다. 상부 묶음띠가 손상되면 충돌시 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**
- **어린이 안전시트 앵커는 올바로 설치한 어린이 안전시트의 하중만 견디게 되어 있습니다. 어린이 안전시트 앵커는 어떤 상황에서도 안전벨트를 걸거나 물건이나 장비를 고정시키는 데 사용하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 어린이 안전시트 앵커가 손상될 수 있습니다. 어린이 안전시트 앵커가 손상되면 어린이 안전시트가 단단히 고정되지 않아 충돌이 있을 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 22 2015-10-19 오후 1:49:



상부 묶음띠 앵커의 위치

상부 묶음띠 앵커는 등받이 뒷면에 위치합니다.

LATCH 고정장치나 안전벨트로 어린이 안전시트를 고정시킬 때는 상부 묶음띠도 연결해야 합니다. 본 단원의 '상부 묶음띠 연결하기'를 참조하십시오.

상부 묶음띠를 연결하는 방법에 의문이 있으면 닛산 딜러에 연락하십시오.

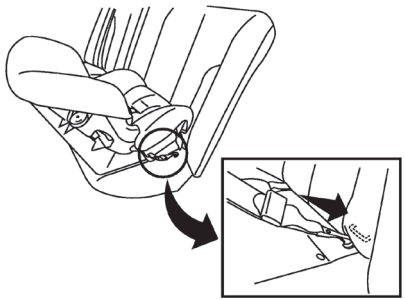
LATCH를 사용하여 후향 어린이 안전시트 설치하기

어린이 안전시트를 설치하기 전에 본 단원의 '어린이의 안전'과 '어린이 안전시트'에 나오는 경고사항과 주의사항을 읽어 보십시오.

어린이의 체중과 어린이 안전시트의 중량을 합한 것이 29.5kg을 초과할 때는 하부 앵커를 사용하지 말고 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 설치하십시오. 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 어린이 안전시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

LATCH 시스템을 사용하여 후향 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 다음과 같습니다.

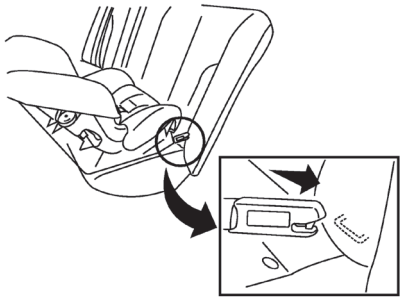
1. 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다. 어린이 안전시트 제조사의 지시를 잘 따르십시오.



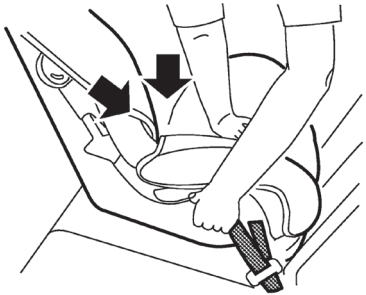
띠형 고정장치가 있는
후향 어린이 안전시트 – 2단계

2. 어린이 안전시트의 고정장치를 하부 LATCH 앵커에 연결합니다. 잘 연결되었는지 확인하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 23 2015-10-19 오후 1:49:

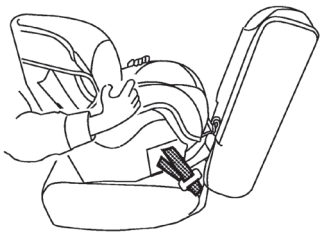


고체형 고정장치가 있는
후향 어린이 안전시트 – 2단계



후향 어린이 안전시트 – 3단계

3. 띠형 고정장치가 있는 어린이 안전시트는 띠에 느슨함이 없어야 합니다. 손으로 어린이 안전시트 중앙을 힘주어 밑으로 누르고 뒤로 밀어 시트쿠션과 등받이에 밀착시키면서 띠를 팽팽하게 당기십시오.



후향 어린이 안전시트 – 4단계

4. 어린이 안전시트를 설치한 후에는 어린이를 앉히기 전에 잘 고정되었는지 테스트해 보아야 합니다. LATCH 고정장치 부위에서 어린이 안전시트를 잡고 좌우로 밀어 보십시오. 어린이 안전시트가 25mm 이상 움직이면 안됩니다. 어린이 안전시트를 앞으로 당겨 LATCH 고정장치가 어린이 안전시트를 잘 잡고 있는지 점검하십시오. 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않았을 때는 LATCH 고정장치를 더 조이거나, 어린이 안전시트를 다른 좌석에 설치하고 다시 테스트하십시오. 어린이 안전시트를 다른 것으로 바꾸어야 할 수도 있습니다. 어린이 안전시트 가운데는 차에 맞지 않는 것도 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 24 2015-10-19 오후 1:49:

5. 어린이 안전시트를 사용할 때마다 잘 고정되었는지 확인하십시오. 어린이 안전시트가 움직이면 2~4단계를 반복하십시오.

안전벨트를 사용하여 후향 어린이 안전시트 설치하기

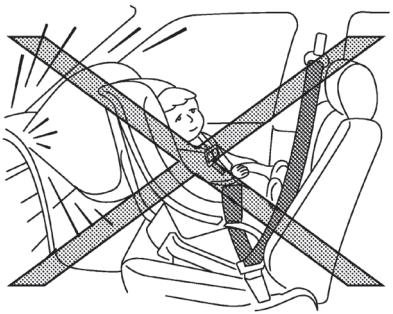
⚠ 경고

어린이 안전시트를 설치할 때는 자동 잠금 리트랙터(ALR)가 있는 3점 안전벨트를 사용해야 합니다. ALR 모드를 사용하지 않으면 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않습니다. 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 어린이 안전시트가 넘어지거나 움직여 어린이가 다칠 수 있습니다. 앞승객석 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다. 본 단원의 '앞승객석 에어백과 상태 표시등'을 참조하십시오.

어린이 안전시트를 설치하기 전에 본 단원의 '어린이의 안전'과 '어린이 안전시트'에 나오는 경고사항과 주의사항을 읽어 보십시오.

어린이의 체중과 어린이 안전시트의 중량을 합한 것이 29.5kg을 초과할 때는 하부 앵커를 사용하지 말고 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 설치하십시오. 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 어린이 안전시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

안전벨트를 사용하여 뒷좌석에 후향 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 다음과 같습니다.

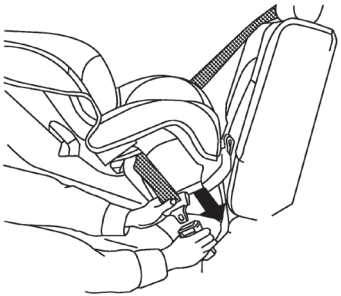


후향 어린이 안전시트 – 1단계

안전벨트를 사용하여 뒷좌석에 후향 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 다음과 같습니다.

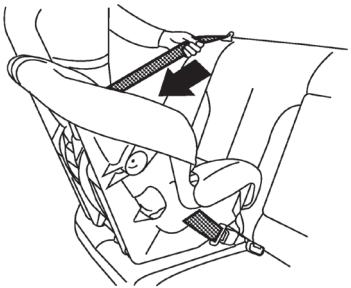
1. **유아용 안전시트는 후향으로 사용해야 하므로 앞좌석에 설치하면 안됩니다.** 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다. 어린이 안전시트 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 25 2015-10-19 오후 1:49:



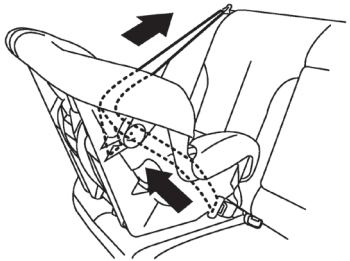
후향 어린이 안전시트 – 2단계

2. 안전벨트 물림쇠를 어린이 안전시트로 통과시킨 후 딸깍소리가 나도록 버클에 삽입합니다. 안전벨트 물림쇠를 어린이 안전시트로 통과시키는 방법은 어린이 안전시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.



후향 어린이 안전시트 – 3단계

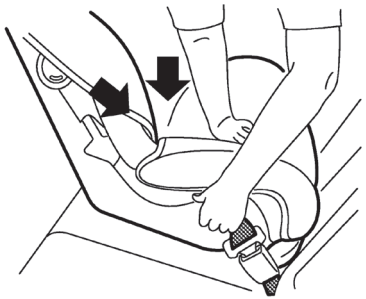
3. 안전벨트가 완전히 나오도록 어깨벨트를 당깁니다. 안전벨트가 완전히 나오면 리트랙터가 자동 잠금(ALR) 모드(어린이 안전시트 모드)가 됩니다. 안전벨트를 완전히 들여보내면 리트랙터가 비상 잠금(ELR) 모드가 됩니다.



후향 어린이 안전시트 – 4단계

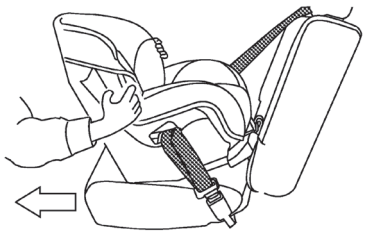
4. 안전벨트를 리트랙터로 들여보냅니다. 안전벨트에 느슨한 곳이 없도록 어깨벨트를 당기십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 26 2015-10-19 오후 1:49:



후향 어린이 안전시트 – 5단계

5. 손으로 어린이 안전시트 중앙을 힘주어 밑으로 누르고 뒤로 밀어 시트쿠션과 등받이에 밀착시키면서 안전벨트를 팽팽하게 만드십시오.



후향 어린이 안전시트 – 6단계

6. 어린이 안전시트를 설치한 후에는 어린이를 앉히기 전에 잘 고정되었는지 테스트해 보아야 합니다. 안전벨트 경로 부위에서 어린이 안전시트를 잡고 좌우로 밀어 보십시오. 어린이 안전시트가 25mm 이상 움직이면 안됩니다. 어린이 안전시트를 앞으로 당겨 안전벨트가 어린이 안전시트를 잘 잡고 있는지 점검하십시오. 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않았을 때는 안전벨트를 더 조이거나 어린이 안전시트를 다른 좌석에 설치하고 다시 테스트하십시오. 어린이 안전시트를 다른 것으로 바꾸어야 할 수도 있습니다. 어린이 안전시트 가운데는 차에 맞지 않는 것도 있습니다.

7. 어린이 안전시트를 사용할 때마다 잘 고정되었는지 확인하십시오. 안전벨트가 잠기지 않았을 때는 1~6단계를 반복하십시오.

좌석에서 어린이 안전시트를 제거하고 안전벨트를 리트랙터로 완전히 들여보내면 ALR 모드가 취소됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 27 2015-10-19 오후 1:49:

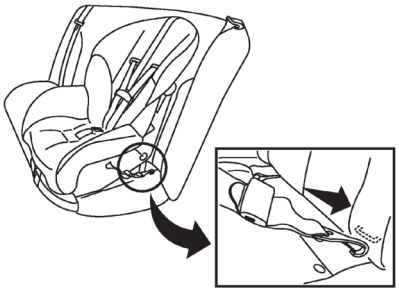
LATCH를 사용하여 전향 어린이 안전 시트 설치하기

어린이 안전시트를 설치하기 전에 본 단원의 '어린이의 안전' 과 '어린이 안전시트' 에 나오는 경고사항과 주의사항을 읽어 보십시오.

어린이의 체중과 어린이 안전시트의 중량을 합한 것이 29.5kg을 초과할 때는 하부 앵커를 사용하지 말고 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 설치하십시오. 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 어린이 안전시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

LATCH 시스템을 사용하여 전향 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 다음과 같습니다.

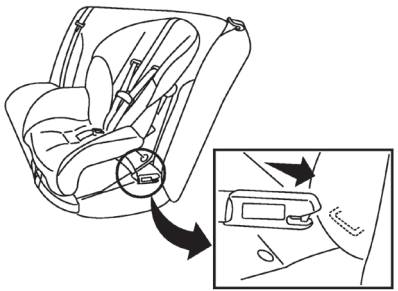
1. 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다. 어린이 안전시트 제조사의 지시를 잘 따르십시오.



띠형 고정장치가 있는
전향 어린이 안전시트 – 2단계

2. 어린이 안전시트의 고정장치를 하부 LATCH 앵커에 연결합니다. 잘 연결되었는지 확인하십시오.

   어린이 안전시트에 상부 묶음띠가 있을 때는 상부 묶음띠를 등받이 위로 넘겨 해당 앵커에 연결합니다. 본 단원의 '상부 묶음띠 연결하기' 를 참조하십시오. 상부 묶음띠를 사용하게 되어 있는 어린이 안전시트를 상부 묶음띠 앵커가 없는 좌석에 설치하지 마십시오.



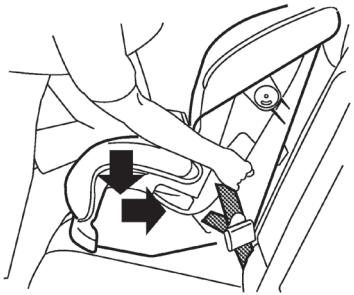
고체형 고정장치가 있는
전향 어린이 안전시트 – 2단계

3. 어린이 안전시트의 뒷면이 등받이에 밀착되어야 합니다.

   필요시 헤드레스트를 조절하거나 분리하여 어린이 안전시트를 잘 맞추십시오. 분리한 헤드레스트는 안전한 장소에 보관하십시오. **좌석에서 어린이 안전시트를 제거했을 때는 헤드레스트를 다시 설치하십시오.** 본 단원의 '헤드레스트 조절' 을 참조하십시오.

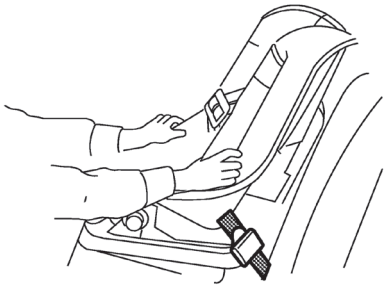
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 28 2015-10-19 오후 1:49:

헤드레스트가 조절식이 아니고 어린이 안전시트를 설치하는 데 방해가 되면 어린이 안전시트를 다른 좌석에 설치하거나 다른 어린이 안전시트를 설치해 보십시오.



전향 어린이 안전시트 – 4단계

4. 띠형 고정장치가 있는 어린이 안전시트는 띠에 느슨함이 없어야 합니다. 무릎으로 어린이 안전시트 중앙을 힘주어 밑으로 누르고 뒤로 밀어 시트쿠션과 등받이에 밀착시키면서 띠를 팽팽하게 당기십시오.
5. 제조사의 지시에 따라 상부 묶음띠를 조여 느슨하지 않게 합니다.

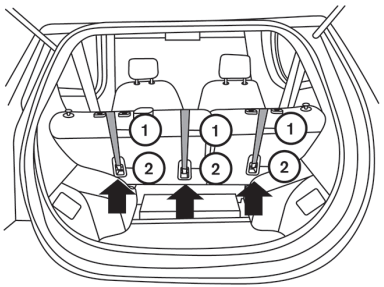


전향 어린이 안전시트 – 6단계

6. 어린이 안전시트를 설치한 후에는 어린이를 앉히기 전에 잘 고정되었는지 테스트해 보아야 합니다. LATCH 고정장치 부위에서 어린이 안전시트를 잡고 좌우로 밀어 보십시오. 어린이 안전시트가 25mm 이상 움직이면 안됩니다. 어린이 안전시트를 앞으로 당겨 LATCH 고정장치가 어린이 안전시트를 잘 잡고 있는지 점검하십시오. 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않았을 때는 LATCH 고정장치를 더 조이거나, 어린이 안전시트를 다른 좌석에 설치하고 다시 테스트하십시오. 어린이 안전시트를 다른 것으로 바꾸어야 할 수도 있습니다. 어린이 안전시트 가운데는 차에 맞지 않는 것도 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 29 2015-10-19 오후 1:49:

7. 어린이 안전시트를 사용할 때마다 잘 고정되었는지 확인하십시오. 어린이 안전시트가 움직이면 1~6단계를 반복하십시오.



상부 묶음띠 연결하기

① 상부 묶음띠

② 앵커

LATCH 하부 고정장치나 안전벨트로 어린이 안전시트를 고정시킬 때는 상부 묶음띠도 연결해야 합니다.

먼저 LATCH 하부 고정장치로 어린이 안전시트를 고정시키십시오(뒷좌석 외측 벤치 시트에 한함).

뒷좌석 벤치 시트

외측 뒷좌석

1. 헤드레스트를 분리하여 안전한 장소에 보관합니다. 좌석에서 어린이 안전시트를 제거했을 때는 헤드레스트를 다시 설치하십시오. **헤드레스트를 조절, 분리, 설치하는 방법은 본 단원의 '헤드레스트' 를 참조하십시오.**
2. 상부 묶음띠①를 등받이 위로 넘깁니다.
3. 상부 묶음띠를 어린이 안전시트 뒤쪽 등받이 하단의 앵커②에 연결합니다.
4. 제조사의 지시에 따라 상부 묶음띠를 조여 느슨하지 않게 합니다.

중앙 뒷좌석

1. 상부 묶음띠를 등받이 위로 넘깁니다.
2. 상부 묶음띠를 어린이 안전시트 뒤쪽 등받이 하단의 앵커②에 연결합니다.
3. 제조사의 지시에 따라 상부 묶음띠를 조여 느슨하지 않게 합니다. 헤드레스트가 상부 묶음띠와 접촉하지 않게 하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 30 2015-10-19 오후 1:49:

상부 묶음띠를 연결하는 방법에 의문이 있으면 닛산 딜러에 연락하십시오.

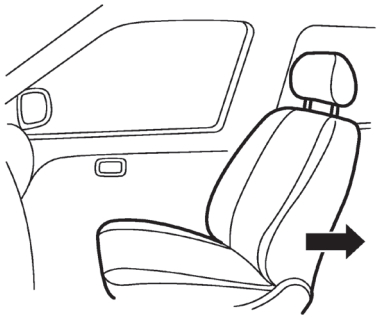
⚠ 경고

어린이 안전시트 앵커는 올바로 설치한 어린이 안전시트의 하중만 견디게 되어 있습니다. 어린이 안전시트 앵커는 어떤 상황에서도 안전벨트를 걸거나 물건이나 장비를 고정시키는 데 사용하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 어린이 안전시트 앵커가 손상될 수 있습니다. 어린이 안전시트 앵커가 손상되면 어린이 안전시트가 단단히 고정되지 않아 충돌이 있을 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

안전벨트를 사용하여 전향 어린이 안전시트 설치하기

⚠ 경고

어린이 안전시트를 설치할 때는 자동 잠금 리트랙터(ALR)가 있는 3점 안전벨트를 사용해야 합니다. ALR 모드를 사용하지 않으면 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않습니다. 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 어린이 안전시트가 넘어지거나 움직여 어린이가 다칠 수 있습니다. 앞승객석 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수도 있습니다. 본 단원의 '앞승객석 에어백과 상태 표시등'을 참조하십시오.



전향 어린이 안전시트(앞승객석) – 1단계

어린이 안전시트를 설치하기 전에 본 단원의 '어린이의 안전'과 '어린이 안전시트'에 나오는 경고사항과 주의사항을 읽어 보십시오.

어린이의 체중과 어린이 안전시트의 중량을 합한 것이 29.5 kg을 초과할 때는 하부 앵커를 사용하지 말고 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 설치하십시오. 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 어린이 안전시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 31 2015-10-19 오후 1:49:

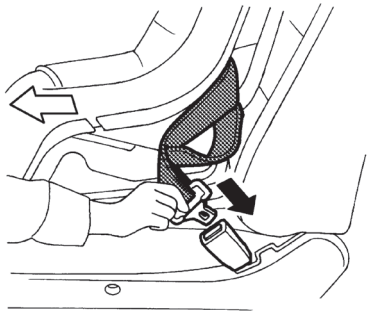
안전벨트를 사용하여 뒷좌석이나 앞승객석에 전향 어린이 안전시트를 설치하는 방법은 다음과 같습니다.

1. **앞승객석에 어린이 안전시트를 설치하는 것이 불가피할 때는 전향식으로 설치하십시오. 운전석을 뒤로 최대한 물립니다. 유아용 안전시트는 후향으로 사용해야 하므로 앞좌석에 설치하면 안됩니다.**
2. 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다. 어린이 안전시트 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

   어린이 안전시트의 뒷면이 등받이에 밀착되어야 합니다.

   필요시 헤드레스트를 조절하거나 분리하여 어린이 안전시트를 잘 맞추십시오. 분리한 헤드레스트는 안전한 장소에 보관하십시오. **좌석에서 어린이 안전시트를 제거했을 때는 헤드레스트를 다시 설치하십시오.** 헤드레스트를 조절, 분리, 설치하는 방법은 본 단원의 '헤드레스트'를 참조하십시오.

   헤드레스트가 탈착형이 아니고 어린이 안전시트를 설치하는 데 방해가 되면 어린이 안전시트를 다른 좌석에 설치하거나 다른 어린이 안전시트를 설치해 보십시오.

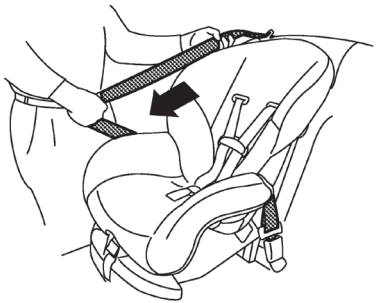


전향 어린이 안전시트 – 3단계

3. 안전벨트 물림쇠를 어린이 안전시트로 통과시킨 후 딸깍소리가 나도록 버클에 삽입합니다. 안전벨트 물림쇠를 어린이 안전시트로 통과시키는 방법은 어린이 안전시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.

   어린이 안전시트에 상부 묶음띠가 있을 때는 상부 묶음띠를 등받이 위로 넘겨 해당 앵커에 연결합니다(뒷좌석에 설치할 때에 한함). 본 단원의 '상부 묶음띠 연결하기'를 참조하십시오.

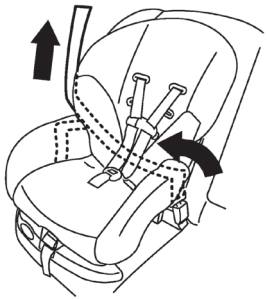
   상부 묶음띠를 사용하게 되어 있는 어린이 안전시트를 상부 묶음띠 앵커가 없는 좌석에 설치하지 마십시오.



전향 어린이 안전시트 – 4단계

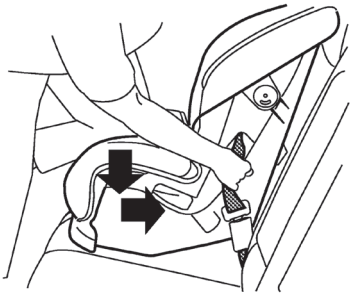
4. 안전벨트가 완전히 나오도록 어깨벨트를 당깁니다. 안전벨트가 완전히 나오면 리트랙터가 ALR 모드(어린이 안전시트 모드)가 됩니다. 안전벨트를 완전히 들여보내면 리트랙터가 ELR 모드가 됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 32 2015-10-19 오후 1:49:



전향 어린이 안전시트 – 5단계

5. 안전벨트를 리트랙터로 들여보냅니다. 안전벨트에 느슨한 곳이 없도록 어깨벨트를 당기십시오.



전향 어린이 안전시트 – 6단계

6. 손으로 어린이 안전시트 중앙을 힘주어 밑으로 누르고 뒤로 밀어 시트쿠션과 등받이에 밀착시키면서 띠를 팽팽하게 만드십시오.
7. 제조사의 지시에 따라 상부 묶음띠를 조여 느슨하지 않게 합니다.



전향 어린이 안전시트 – 8단계

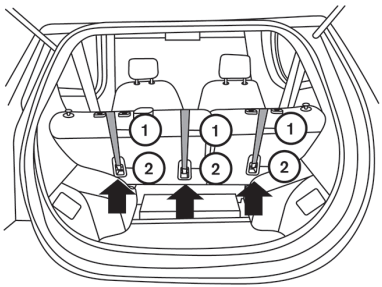
8. 어린이 안전시트를 설치한 후에는 어린이를 앉히기 전에 잘 고정되었는지 테스트해 보아야 합니다. 안전벨트 경로 부위에서 어린이 안전시트를 잡고 좌우로 밀어 보십시오. 어린이 안전시트가 25mm 이상 움직이면 안됩니다. 어린이 안전시트를 앞으로 당겨 안전벨트가 어린이 안전시트를 잘 잡고 있는지 점검하십시오. 어린이 안전시트가 잘 고정되지 않았을 때는 안전벨트를 더 조이거나 어린이 안전시트를 다른 좌석에 설치하고 다시 테스트하십시오. 어린이 안전시트를 다른 것으로 바꾸어야 할 수도 있습니다. 어린이 안전시트 가운데는 차에 맞지 않는 것도 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 33 2015-10-19 오후 1:49:



9. 어린이 안전시트를 사용할 때마다 잘 고정되었는지 확인하십시오. 안전벨트가 잠기지 않았을 때는 2~8단계를 반복하십시오.
10. 앞승객석에 어린이 안전시트를 설치할 때는 전원 스위치를 ON 위치로 눌러 앞승객석 에어백 상태 표시등 에 불이 들어오는지 확인하십시오. 앞승객석 에어백 상태 표시등에 불이 들어오지 않으면 본 단원의 '앞승객석 에어백과 상태 표시등'을 참조하십시오. **어린이 안전시트를 다른 좌석으로 옮기십시오.** 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

좌석에서 어린이 안전시트를 제거하고 안전벨트를 리트랙터로 완전히 들여보내면 ALR 모드(어린이 안전시트 모드)가 취소됩니다.



상부 묶음띠 연결하기

① 상부 묶음띠

② 앵커

안전벨트로 어린이 안전시트를 고정시킬 때는 상부 묶음띠도 연결해야 합니다.

먼저 안전벨트로 어린이 안전시트를 고정시키십시오.

뒷좌석 벤치 시트

외측 뒷좌석

1. 헤드레스트를 분리하여 안전한 장소에 보관합니다. 좌석에서 어린이 안전시트를 제거했을 때는 헤드레스트를 다시 설치하십시오. **헤드레스트를 조절, 분리, 설치하는 방법은 본 단원의 '헤드레스트'를 참조하십시오.**
2. 상부 묶음띠①를 등받이 위로 넘깁니다.
3. 상부 묶음띠를 어린이 안전시트 뒤쪽 등받이 하단의 앵커②에 연결합니다.
4. 제조사의 지시에 따라 상부 묶음띠를 조여 느슨하지 않게 합니다.

중앙 뒷좌석

1. 상부 묶음띠①를 등받이 위로 넘깁니다.
2. 상부 묶음띠를 어린이 안전시트 뒤쪽 등받이 하단의 앵커②에 연결합니다.
3. 제조사의 지시에 따라 상부 묶음띠를 조여 느슨하지 않게 합니다. 헤드레스트가 상부 묶음띠와 접촉하지 않게 하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 34 2015-10-19 오후 1:49:

상부 묶음띠를 연결하는 방법에 의문이 있으면 닛산 딜러에 연락하십시오.

⚠ 경고

어린이 안전시트 앵커는 올바로 설치한 어린이 안전시트의 하중만 견디게 되어 있습니다. 어린이 안전시트 앵커는 어떤 상황에서도 안전벨트를 걸거나 물건이나 장비를 고정시키는 데 사용하지 마십시오. 이를 지키지 않으면 어린이 안전시트 앵커가 손상될 수 있습니다. 어린이 안전시트 앵커가 손상되면 어린이 안전시트가 단단히 고정되지 않아 충돌이 있을 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

보조 시트

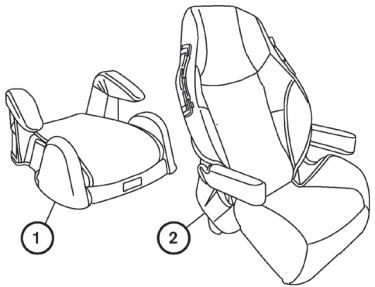
보조 시트를 설치할 때는 본 단원에 나오는 방법을 따르십시오.

보조 시트 관련 주의사항

⚠ 경고

보조 시트와 안전벨트를 올바로 사용하지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 어린이가 상해를 입을 위험이 매우 커집니다.

- **어깨벨트를 어린이의 얼굴과 목에서 떨어뜨리고 허리벨트가 어린이의 배를 가로지르지 않게 하십시오.**
- **어깨벨트가 등 뒤로 가거나 겨드랑이 밑으로 가지 않도록 하십시오.**
- **보조 시트는 허리/어깨 벨트(3점 안전벨트)가 있는 좌석에 설치해야 합니다.**



시중에 다양한 크기의 보조 시트가 나와 있습니다. 보조 시트를 선택할 때는 다음을 염두에 두십시오.

- 규정에 부합함을 인증하는 라벨이 부착된 보조 시트를 선택하십시오.
- 보조 시트가 차의 안전벨트 시스템을 지원하는지 확인하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 35 2015-10-19 오후 1:49:



● 어린이의 머리가 보조 시트나 좌석 등받이로 받쳐지는지 확인하십시오. 좌석 등받이는 어린이의 귀 중앙부 이상의 높이에 와야 합니다. 이는 등부분이 낮은 보조 시트①를 사용할 때 특히 중요합니다. 좌석 등받이가 어린이의 귀 중앙부보다 낮은 높이에 올 때는 등부분이 높은 보조 시트②를 사용해야 합니다.



● 보조 시트에 어린이를 앉혀서 보조 시트가 어린이의 몸에 맞는지 확인하십시오. 보조 시트에 어린이를 앉힐 때는 제조사가 권장하는 방법을 따르십시오.

일부 지역에서는 유아나 소아를 승인된 어린이 안전시트나 보조 시트에 앉히고 운전할 것을 법으로 정해 놓고 있습니다.

본 단원에 나오는 설명은 뒷좌석이나 앞승객석에 보조 시트를 설치할 때 적용됩니다.

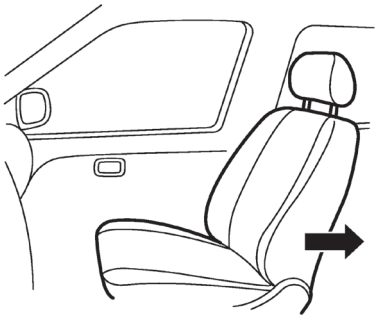
보조 시트 설치하기

⚠ 주의

보조 시트를 안전벨트와 함께 사용할 때는 안전벨트를 ALR(자동 잠금 리트랙터) 모드에 놓지 마십시오.

보조 시트를 설치하기 전에 '어린이의 안전', '어린이 안전시트', '보조 시트'에 나오는 경고사항과 주의사항을 잘 읽어 보십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 36 2015-10-19 오후 1:49:



앞승객석

뒷좌석이나 앞승객석에 보조 시트를 설치할 때는 다음에 나오는 단계를 따르십시오.

1. **보조 시트를 앞승객석에 설치하는 것이 불가피할 때는 앞승객석을 뒤로 끝까지 물리십시오.**
2. 보조 시트를 좌석에 놓습니다. 보조 시트가 앞을 향하도록 하십시오. 보조 시트 제조사의 지시를 잘 따르십시오.
3. 보조 시트가 좌석에서 안정되어야 합니다.



앞승객석

필요시 헤드레스트를 조절하거나 분리하여 보조 시트를 좌석에 잘 맞추십시오. 분리한 헤드레스트는 안전한 장소에 보관하십시오. **좌석에서 보조 시트를 제거했을 때는 헤드레스트를 다시 설치하십시오.** 헤드레스트를 조절, 분리, 설치하는 방법은 본 단원의 '헤드레스트'를 참조하십시오.

헤드레스트가 조절식이 아니고 보조 시트를 설치하는 데 방해가 되면 보조 시트를 다른 좌석에 설치하거나 다른 보조 시트를 설치해 보십시오.

4. 허리벨트를 어린이의 히프 아래쪽을 편안하게 가로지르도록 맵니다. 보조 시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.
5. 어깨벨트를 리트랙터 방향으로 당겨 몸에 맞게 조입니다. 어깨벨트가 어린이의 어깨 중앙을 지나도록 하십시오. 보조 시트 제조사의 설명서를 참조하십시오.
6. 안전벨트 착용과 관련된 경고사항, 주의사항, 지시사항을 잘 지키십시오. 본 단원의 '리트랙터를 갖춘 3점 안전벨트'를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 37 2015-10-19 오후 1:49:



7. 앞승객석에 보조 시트를 설치할 때는 전원 스위치를 ON으로 누릅니다. 어린이의 크기와 보조 시트의 종류에 따라 앞승객석 상태 표시등 이 켜질 수도 있고 켜지지 않을 수도 있습니다. 본 단원의 '앞승객석 에어백과 상태 표시등'을 참조하십시오.

에어백(SRS)

에어백 관련 주의사항

본 단원에는 다음 장치에 대한 정보가 나옵니다.

- 프런트 에어백(운전석/앞승객석)(닛산 어드밴스드 에어백 시스템)
- 사이드 에어백(앞좌석에 장착됨)
- 커튼 에어백(루프에 장착됨)
- 프리텐셔너 내장 안전벨트

프런트 에어백

프런트 에어백은 특정 정면 충돌이 있을 때 운전자와 앞승객의 머리와 가슴에 가해지는 충격을 완화시킵니다.

사이드 에어백(앞좌석에 장착됨)

사이드 에어백은 특정 측면 충돌이 있을 때 운전자와 앞승객의 가슴과 골반에 가해지는 충격을 완화시킵니다. 사이드 에어백은 충격받은 쪽의 것이 팽창하게 되어 있습니다.

커튼 에어백(루프에 장착됨)

커튼 에어백은 특정 측면 충돌이 있을 때 운전자, 앞승객, 외측 뒷승객의 머리에 가해지는 충격을 완화시킵니다. 커튼 에어백은 충격받은 쪽의 것이 팽창하게 되어 있습니다.

이들 에어백은 충돌이 있을 때 운전석 안전벨트와 앞승객석 안전벨트의 보호 기능을 보완하게 되어 있고 이를 대신하게 되어 있지 않습니다. 탑승자는 모두 안전벨트를 착용하고 스티어링휠, 계기판, 도어에서 적절한 거리를 두고 앉아야 합니다. 본 단원의 '안전벨트'에 나오는 정보를 참조하십시오.

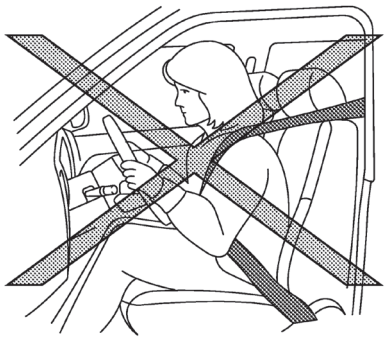
에어백은 전원 스위치가 ON에 있을 때만 작동합니다.

전원 스위치를 ON에 놓으면 에어백 경고등이 켜졌다가 에어백이 정상이면 7초 후에 꺼집니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 38 2015-10-19 오후 1:49:

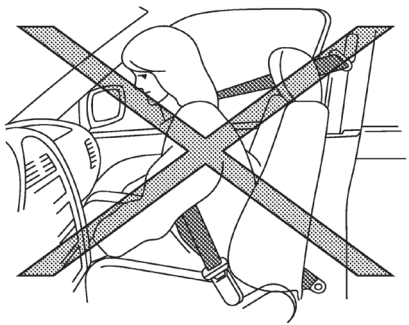


바른 자세로 좌석에 깊이 앉는다.





바른 자세로 좌석에 깊이 앉는다.

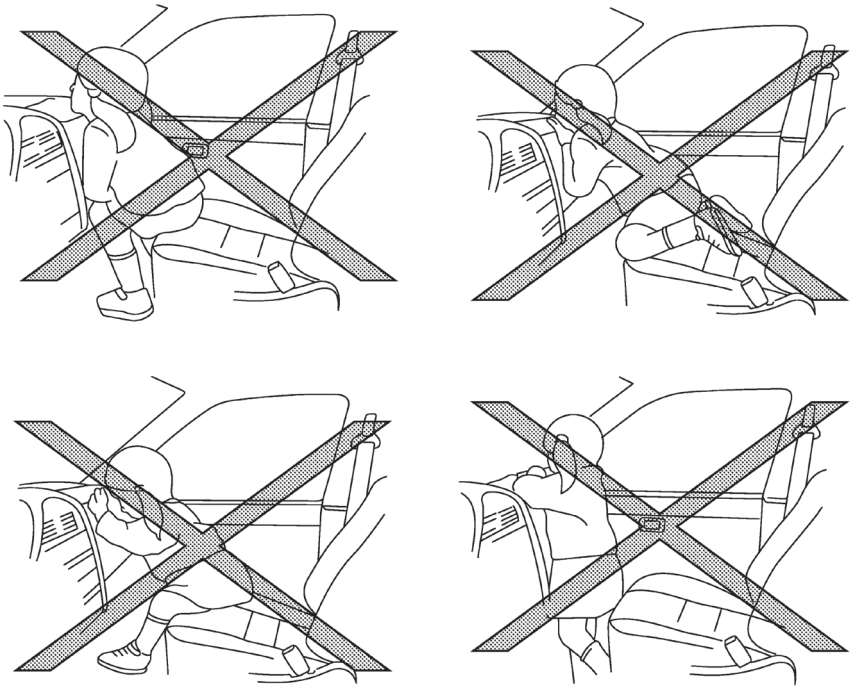


⚠ 경고

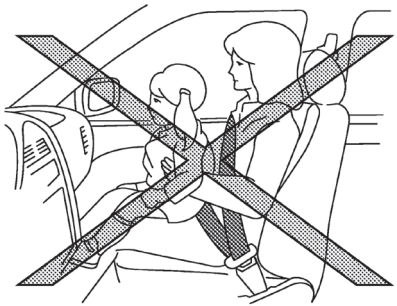
- **측면 충돌, 후면 충돌, 차량 전복, 경미한 정면 충돌이 있을 때는 프런트 에어백이 팽창하지 않습니다. 각종 사고시 부상 위험이나 부상 정도를 줄이려면 항상 안전벨트를 착용하십시오.**
- **앞승객석 에어백 표시등이 켜져 있거나 앞승객석에 사람이 없을 때는 프런트 에어백이 팽창하지 않습니다 본 단원의 '앞승객석 에어백과 상태 표시등'을 참조하십시오.**
- **안전벨트와 프런트 에어백은 좌석에 깊이 앉아 몸을 똑바로 세우고 두 발을 바닥에 놓았을 때 보호 효과가 가장 큽니다. 프런트 에어백은 매우 큰 힘으로 팽창합니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 좌석에 올바로 앉지 않으면 (몸을 앞으로 기울이거나 옆으로 치우쳐 않는 등) 충돌시 중상이나 치명상을 입을 위험이 커집니다. 프런트 에어백이 팽창할 때 몸이 에어백 바로 앞에 있어도 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 항상 좌석에 깊이 앉아 등받이에 등을 밀착시키고 스티어링휠이나 계기판에서 최대한 멀리 떨어지십시오. 항상 안전벨트를 착용하십시오.**

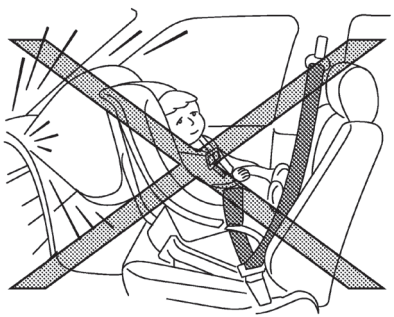
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 39 2015-10-19 오후 1:49:

- 운전석과 앞승객석의 안전벨트 버클에는 안전벨트 착용 여부를 탐지하는 센서가 들어 있습니다. 에어백 시스템은 충돌 강도와 안전벨트 착용 여부를 모니터한 후에 에어백을 팽창시킵니다. 안전벨트를 올바로 착용하지 않으면 사고시 부상 위험이나 부상 정도가 커집니다.
- 앞승객석에는 상황에 따라 프런트 에어백을 끄는 승객 인식 센서(중량 센서)가 들어 있습니다. 승객 인식 센서는 앞승객석에만 있습니다. 안전벨트를 올바로 착용하지 않으면 사고시 부상 위험이나 부상 정도가 커집니다. 본 단원의 '앞승객석 에어백과 상태 표시등'을 참조하십시오.
- 스티어링휠은 바깥쪽을 잡으십시오. 안쪽을 잡으면 프런트 에어백이 팽창할 때 손을 다칠 위험이 커집니다.



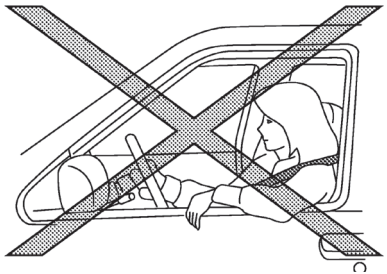
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 40 2015-10-19 오후 1:49:



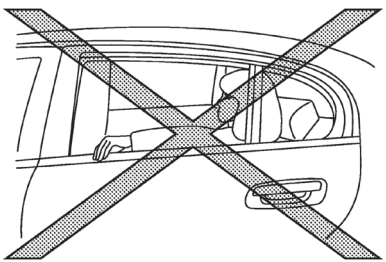


⚠ 경고

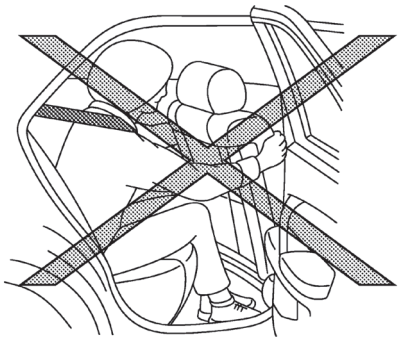
- 어린이는 안전시트에 앉지 않거나 윈도 밖으로 손이나 얼굴을 내밀지 못하게 하십시오. 어린이를 무릎에 앉히거나 팔로 안지도 마십시오. 그림은 위험한 탑승 자세의 예를 나타냅니다.
- 안전시트에 올바로 앉지 않은 어린이는 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백이 팽창할 때 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 10세 미만의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 안전시트를 설치하여 앉혀야 합니다.
- 차에 닛산 어드밴스드 에어백 시스템이 있더라도 앞승객석에 후향 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 프런트 에어백이 팽창할 때 어린이 시트에 앉은 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 본 단원의 '어린이 안전시트'를 참조하십시오.

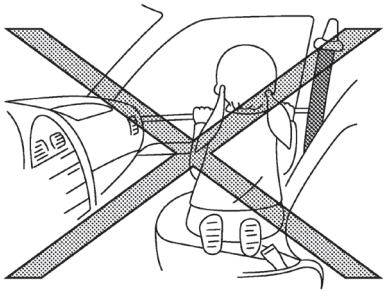


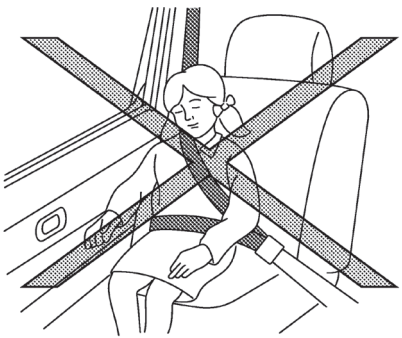
도어나 윈도에 기대지 않는다.



Leaf 사용설명서 BOOK.indb 41 2015-10-19 오후 1:49:







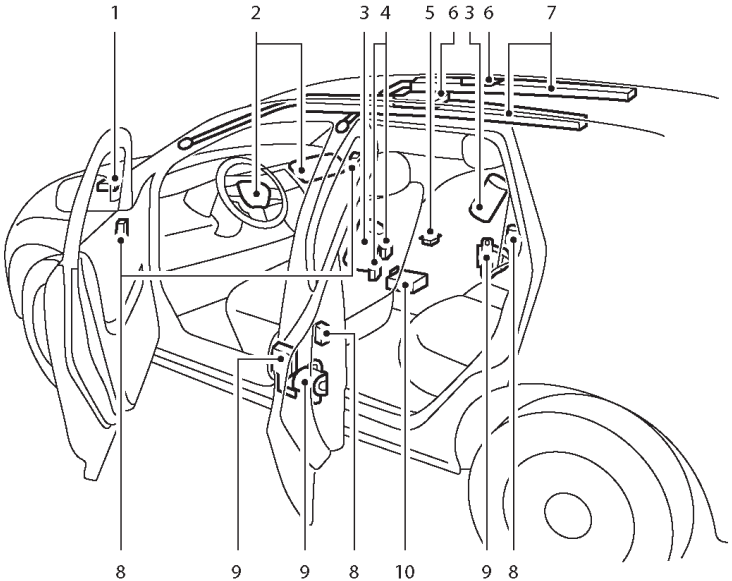
⚠ 경고

사이드 에어백과 커튼 에어백

- 정면 충돌, 후면 충돌, 차량 전복, 경미한 측면 충돌이 있을 때는 사이드 에어백과 커튼 에어백이 팽창하지 않습니다. 각종 사고시 부상 위험이나 부상 정도를 줄이려면 항상 안전벨트를 착용하십시오.

- 안전벨트, 사이드 에어백, 커튼 에어백은 좌석에 깊이 앉아 몸을 똑바로 세웠을 때 보호 효과가 가장 큽니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 큰 힘으로 팽창합니다. 사이드 에어백이 위치한 앞좌석 등받이 측면이나 커튼 에어백이 위치한 루프 레일 근처에 탑승자가 손, 발, 얼굴을 가까이하지 않게 하십시오. 앞좌석이나 외측 뒷좌석에 앉은 탑승자가 윈도 밖으로 손을 내밀거나 도어에 기대서도 안됩니다. 앞의 그림은 위험한 탑승 자세의 예를 나타냅니다.
- 뒷좌석 승객이 앞좌석 등받이를 잡으면 사이드 에어백이 팽창할 때 큰 상해를 입을 수 있습니다. 어린이는 안전시트 등을 사용하여 특히 잘 보호해 주어야 합니다. 그림은 위험한 탑승 자세의 예를 나타냅니다.
- 앞좌석 등받이에 시트 커버를 씌우면 사이드 에어백의 팽창이 방해받을 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 42 2015-10-19 오후 1:49:



1. 충돌 구역 센서
2. 프런트 에어백 모듈
3. 사이드 에어백 모듈
4. 승객 인식 센서(중량 센서)
5. 승객 인식 시스템 컨트롤 유닛
6. 커튼 에어백 팽창기
7. 커튼 에어백 모듈
8. 위성 센서
9. 프리텐셔너 내장 안전벨트(앞좌석)
10. 에어백 컨트롤 유닛(ACU)

닛산 어드밴스드 에어백 시스템 (앞좌석)

⚠ 경고

에어백 시스템의 정상적인 작동을 위해 다음을 지키십시오.

- **뒷승객이 앞좌석 등받이의 포켓을 밀거나 당기지 않게 하십시오.**
- **앞좌석 등받이, 앞좌석 헤드레스트, 앞좌석 등받이 포켓에 4kg 이상의 하중을 인가하지 마십시오.**
- **앞좌석 뒤에 앞좌석 등받이를 압박할 수 있는 짐을 놓지 마십시오.**
- **앞승객석이 뒷좌석과 접촉하지 않게 하십시오. 앞승객석이 뒷좌석과 접촉하면 에어백 시스템이 센서에 오작동이 있는 것으로 판단하여 앞승객석 에어백 상태 표시등이 켜지고 에어백 경고등이 깜박일 수 있습니다.**
- **앞승객석에 전향 어린이 안전시트를 설치했을 때는 앞승객석을 뒤로 물려 어린이 안전시트가 계기판과 접촉하지 않도록 하십시오. 어린이 안전시트가 계기판과 접촉하면 시스템이 앞승객석에 탑승자가 있는 것으로 판단하여 충돌이 발생하면 앞승객석 에어백이 전개될 수 있습니다. 앞승객석 에어백 상태 표시등에 불이 들어올 수도 있습니다. 본 단원의 '어린이 안전시트'를 참조하십시오.**
- **앞승객석 에어백 상태 표시등을 보고 앞승객석 에어백의 상태를 알아 놓으십시오.**
- **앞승객석 에어백 상태 표시등이 정상적으로 작동하지 않을 때는 차를 닛산 딜러로 가져가서 승객 인식 시스템을 점검받으십시오.**
- **닛산 딜러에서 승객 인식 시스템이 정상임을 확인해 줄 때까지 승객을 뒷좌석에 태우십시오.**

운전석과 앞승객석에 닛산 어드밴스드 에어백 시스템이 사용됩니다. 본 시스템은 미국 규정에 부합함이 인증되어 있고 캐나다에서 사용하는 것도 허용되어 있습니다. **본 설명서에 나오는 정보, 주의사항, 경고사항에 유의하십시오.**

운전석 프런트 에어백은 스티어링휠 중앙에 위치하고 앞승객석 프런트 에어백은 글러브함 위쪽 대시보드에 위치합니다. 프런트 에어백은 강한 정면 충돌이 있을 때 팽창하게 되어 있지만 다른 종류의 충돌에서 발생하는 힘이 강한 정면 충돌에서 발생하는 힘과 유사할 때도 팽창할 수 있습니다. 특정 정면 충돌에서는 프런트 에어백이 팽창하지 않을 수 있습니다. 차의 손상 정도에 따라 프런트 에어백의 팽창 여부가 결정되는 것은 아닙니다.

에어백 시스템은 충돌구역 센서와 에어백 컨트롤 유닛(ACU)에서 오는 정보를 모니터합니다. 팽창기는 충돌 강도와 운전자의 안전벨트 착용 여부에 따라 작동합니다. 앞승객석에 승객이 있는지 판단하기 위해 승객 인식 센서도 모니터됩니다. 충돌이 있으면 승객 인식 센서에서 오는 정보와 충돌 강도에 따라 한쪽 프런트 에어백만 팽창할 수도 있습니다. 또한 상황에 따라(앞승객석의 하중과 안전벨트 사용 방식에 근거) 앞승객석 프런트 에어백이 자동으로 꺼질 수도 있습니다. 앞승객석 에어백이 꺼지면 앞승객석 에어백 상태 표시등이 켜집니다(앞승객석에 사람이 없을 때는 앞승객석 에어백이 꺼져도 앞승객석 에어백 상태 표시등이 켜지지 않음). 본 단원의 '앞승객석 에어백과 상태 표시등'을 참조하십시오. 프런트 에어백이 하나만 팽창한다 하여 시스템에 오작동이 있는 것은 아닙니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 44 2015-10-19 오후 1:49:

에어백 시스템에 대해 의문이 있으면 닛산 딜러에 연락하십시오. 장애인을 위해 차를 개조할 필요가 있을 때도 닛산 딜러에 연락하십시오. 본 설명서 앞부분에 연락처 정보가 나와 있습니다.

프런트 에어백이 팽창할 때 큰 소리가 난 후에 연기가 날 수 있는데 이 연기는 유독하지 않으며 화재로 인한 것도 아니지만 자극이나 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 조심하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 신속히 신선한 공기를 마셔야 합니다.

프런트 에어백은 안전벨트와 함께 앞좌석 탑승자의 머리와 가슴에 가해지는 충격을 완화시킵니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 생명을 구하고 중상 위험을 줄여주지만 팽창할 때 얼굴에 찰과상 등의 상처를 입힐 수 있습니다. 프런트 에어백은 탑승자의 하체를 보호해 주지 못합니다.

차에 에어백이 있더라도 안전벨트를 올바로 착용해야 합니다. 운전자와 앞승객은 몸을 똑바로 세우고 스티어링휠이나 계기판에서 최대한 멀리 앉아야 합니다. 프런트 에어백은 앞좌석 탑승자를 보호하기 위해 매우 빠르게 팽창하기 때문에 앞좌석 탑승자가 프런트 에어백에 너무 가까이 있으면 프런트 에어백이 팽창할 때 다칠 위험이 큽니다.

팽창한 프런트 에어백은 빠르게 수축합니다.

프런트 에어백은 전원 스위치가 ON에 있을 때만 작동합니다.

전원 스위치를 ON에 놓으면 에어백 경고등이 켜졌다가 에어백이 정상이면 7초 후에 꺼집니다.

앞승객석 에어백과 상태 표시등

⚠ 경고

앞승객석 에어백은 상황에 따라 자동으로 꺼지게 되어 있습니다. 본 단원을 잘 읽어 앞승객석 에어백이 어떻게 작동하는지 알아 놓으십시오. 좌석, 안전벨트, 어린이 안전시트를 올바로 사용해야 최상의 보호 효과를 볼 수 있습니다. 좌석, 안전벨트, 어린이 안전시트를 사용할 때 본 설명서에 나오는 지시를 잘 따르지 않으면 사고시 부상 위험이나 부상 정도가 커집니다.



앞승객석 에어백 상태 표시등

상태 표시등

앞승객석에는 승객 인식 센서(중량 센서)가 장착되어 있습니다. 본 센서는 앞승객석에 가해진 중량에 따라 앞승객석 에어백을 켜거나 끄는 기능을 합니다. 계기판에 위치한 앞승객석 에어백 상태 표시등 으로 앞승객석 에어백의 상태(켜짐 또는 꺼짐)가 표시됩니다.

본 표시등은 전원 스위치를 ON에 놓으면 7초 켜졌다 꺼지고 이후에는 앞승객석에 사람이 있느냐 없느냐에 따라 다음과 같이 작동합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 45 2015-10-19 오후 1:49:

- 앞승객석에 사람이 없을 때 : 표시등 이 꺼지고 앞승객석 에어백도 꺼집니다. 충돌이 있어도 앞승객석 에어백이 팽창하지 않습니다.
- 앞승객석에 몸이 작은 성인, 어린이, 어린이 안전시트가 있을 때 : 표시등 은 켜지고 앞승객석 에어백은 꺼집니다. 충돌이 있어도 앞승객석 에어백이 팽창하지 않습니다.
- 승객이 있는 앞승객석과 본 승객이 본 단원에 나오는 조건을 충족시킬 때 : 표시등은 꺼지고 앞승객석 에어백은 켜집니다.

앞승객석에 물건을 놓아도 해당 물건의 무게에 따라 앞승객석 에어백 상태 표시등이 위와 같이 작동할 수 있습니다.

본 단원의 '정상 작동'과 '문제 해결'을 참조하십시오.

앞승객석 에어백

다음에 설명하는 조건에서 차를 운행할 때는 앞승객석 에어백이 자동으로 꺼지게 되어 있습니다. 꺼진 앞승객석 에어백은 충돌시 팽창하지 않습니다. 운전석 에어백 등 다른 에어백은 영향을 받지 않습니다.

앞승객석 에어백이 자동으로 꺼지는 것은 앞승객석에 있는 약한 탑승자(예 : 어린이)를 에어백 팽창으로 인한 부상 위험이나 사망 위험으로부터 보호하기 위한 것입니다. 본 기능에는 승객 인식 센서가 사용됩니다.

승객 인식 센서는 하나의 중량 센서로서 앞승객석의 하중으로 탑승자나 물건을 탐지합니다. 앞승객석에 어린이가 있으면 승객 인식 센서가 어린이를 탐지하고 앞승객석 에어백을 끕니다. 앞승객석에 어린이 안전시트가 설치되어 있어도 승객 인식 센서가 이를 탐지하고 앞승객석 에어백을 끕니다.

앞승객석에 본 설명서에 따라 성인이 올바로 앉아 안전벨트를 착용하고 있으면 앞승객석 에어백이 자동으로 꺼지지 않습니다. 단, 성인의 몸이 작을 때는 앞승객석 에어백이 자동으로 꺼질 수 있습니다. 앞승객이 시트쿠션에 체중을 정상적으로 인가하지 않을 때도(예 : 똑바로 앉지 않음, 앞승객석 끝에 앉음) 센서가 이를 탐지하여 앞승객석 에어백을 끌 수 있습니다. 안전벨트와 에어백이 최상의 보호 효과를 발휘하려면 좌석에 똑바로 앉아 안전벨트를 올바로 착용해야 합니다.

10세 미만의 어린이는 뒷좌석에 어린이 안전시트나 보조 시트를 설치하여 앉히는 것이 권장됩니다. 뒷좌석에 어린이를 앉히는 것이 불가능하여 앞승객석에 어린이를 앉히기 위해 앞승객석에 어린이 안전시트를 설치하면 승객 인식 센서가 위의 방법으로 작동하여 앞승객석 에어백을 끕니다. 어린이 안전시트를 잘 고정시키지 않거나 ALR 모드를 사용하지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 어린이 안전시트가 넘어지거나 이동할 수 있고 이로 인해 앞승객석 에어백이 꺼지지 않아 충돌시 앞승객석 에어백이 팽창할 수도 있습니다. 본 단원의 '어린이 안전시트'를 참조하십시오.

앞승객석에 사람이 없을 때는 충돌시 앞승객석 에어백이 팽창하지 않게 되어 있습니다. 단, 앞승객석에 무거운 물건을 놓으면 승객 인식 센서가 해당 물건을 탐지하여 앞승객석 에어백이 팽창할 수 있습니다. 앞승객석에 어린이가 서 있거나 두 어린이가 함께 앉아 있어도 앞승객석 에어백이 팽창할 수 있습니다. 탑승자는 모두 좌석에 똑바로 앉아서 안전벨트를 올바로 착용해야 합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 46 2015-10-19 오후 1:49:

앞승객석 에어백 상태 표시등을 통해 앞승객석에 사람이 있을 때 앞승객석 에어백이 꺼져 있는지 확인할 수 있습니다. 앞승객석에 사람이 없을 때는 앞승객석 에어백 상태 표시등이 켜지지 않습니다.

앞승객석에 성인이 앉아 있을 때 앞승객석 에어백 상태 표시등이 켜지면(에어백이 꺼졌음을 나타냄) 몸이 작은 성인이 앉았거나 앉은 자세가 바르지 않거나 안전벨트를 올바로 채우고 있지 않을 수 있습니다.

앞승객석에 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 어린이의 크기나 어린이 안전시트의 종류에 따라 앞승객석 에어백 상태 표시등이 켜질 수도 있고 켜지지 않을 수도 있습니다. 앞승객석 에어백 표시등이 켜지지 않으면(충돌시 에어백이 팽창함을 나타냄) 어린이 안전시트나 안전벨트를 올바로 사용하지 않은 것일 수 있습니다. 어린이 안전시트를 올바로 설치했는지, 안전벨트를 올바로 채웠는지, 어린이가 올바로 앉았는지 확인하십시오. 앞승객석 에어백 표시등이 계속 켜지지 않으면 승객이나 어린이 안전시트를 뒷좌석으로 옮기십시오.

어린이 안전시트가 올바로 설치되어 있고, 안전벨트를 올바로 채웠으며, 승객이 올바로 앉아 있는데도 앞승객석 에어백 상태 표시등이 켜지지 않으면 시스템이 앞승객석을 빈 것으로 인식했을 수 있습니다(에어백이 꺼짐). 닛산 딜러에 가면 특수 공구를 사용하여 앞승객석 에어백이 꺼져 있는지 점검할 수 있습니다. 닛산 딜러에서 앞승객석 에어백이 정상임을 확인해 줄 때까지 승객이나 어린이 안전시트를 뒷좌석으로 옮기십시오.

에어백 시스템과 앞승객석 에어백 상태 표시등이 앞승객석의 상태 변화를 인식하는 데는 몇 초가 걸립니다. 예를 들어, 몸이 큰 성인이 앞승객석에 앉았다가 하차하면 앞승객석 에어백 상태 표시등이 켜졌다가 몇 초 후에 꺼집니다. 앞승객석 에어백 상태 표시등의 이런 동작은 오작동이 아닙니다.

앞승객석 에어백에 오작동이 발생하면 계기판의 게이지 부위에 위치한 에어백 경고등 이 깜박입니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

정상 작동

승객 인식 센서가 앞승객석에 가해진 중량을 근거로 앞승객석에 사람이 있는지 판단하려면 다음 주의사항과 단계를 따라야 합니다.

주의사항

- 1kg을 초과하는 물건을 앞승객석 시트에 매달거나 앞승객석 등받이 포켓에 넣지 마십시오.
- 뒤쪽 물건(어린이 안전시트 등)이 앞승객석 등받이 뒷면에 압력을 가하지 않게 하십시오.
- 뒷승객이 앞승객석 등받이를 밀거나 당기지 않게 하십시오.
- 앞승객석의 시트나 등받이를 뒤로 밀어 뒤쪽 좌석이나 바닥에 있는 물건과 접촉하게 만들지 마십시오.
- 앞승객석 밑에 물건을 놓지 마십시오.

단계

1. '좌석' 단원에 나오는 방법으로 앞승객석을 조절합니다. 앞승객석 중앙에 똑바로 앉아 등을 등받이에 기대고 두 발을 편안하게 바닥으로 뻗습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 47 2015-10-19 오후 1:49:

2. 무릎에 아무것도 놓지 않습니다.
3. ‘안전벨트’ 단원에 나오는 방법으로 안전벨트를 채웁니다.
4. 운전을 시작하기 전에 시스템이 앞승객을 인식하도록 그대로 30초를 기다립니다.
5. 앞승객석 에어백 상태 표시등을 보고 시스템이 앞승객을 올바로 인식했는지 확인합니다.

참고

운전하는 동안에는 승객 인식 시스템이 인식 상태를 바꾸지 않으므로 운전을 시작하기 전에 앞승객을 올바로 인식했는지 확인하는 것이 중요합니다. 운전 도중에 차가 정지하면(신호등을 기다릴 때 등) 승객 인식 시스템이 앞승객의 중량을 다시 측정할 수 있으므로 실제와 다르게 측정하는 것을 방지하기 위해 앞승객이 올바른 착석 자세를 유지해야 합니다.

문제 해결

앞승객석 에어백 상태 표시등이 부정확하게 작동할 때

1. 앞승객석에 사람이나 물건이 없는데 표시등이 켜짐

   이는 승객 인식 센서의 작동에 간섭을 일으키는 다음과 같은 조건에 기인할 수 있습니다.

   - 1kg을 초과하는 물건을 앞승객석 시트에 매달거나 앞승객석 등받이 포켓에 넣었다.
   - 뒤쪽 물건(어린이 안전시트 등)이 앞승객석 등받이 뒷면에 압력을 가한다.
   - 뒷승객이 앞승객석 등받이를 밀거나 당긴다.
   - 앞승객석의 시트나 등받이를 뒤로 밀어 뒤쪽 좌석이나 바닥에 있는 물건과 접촉시켰다.
   - 앞승객석 밑에 물건을 놓았다.
   - 앞승객석 시트쿠션과 센터콘솔 사이나 앞승객석 시트쿠션과 앞승객석 도어 사이에 물건을 놓았다.

   차가 움직이고 있을 때는 안전하게 차를 세우고 시동을 끄십시오. 위 조건을 해소시킨 후 시동을 걸고 1분을 기다려 보십시오.

참고

시동을 걸면 시스템 점검의 일환으로 앞승객석 상태 표시등이 켜졌다가 7초 후에 꺼집니다.

이후에도 표시등이 켜지면 신속히 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

2. 앞승객석이 성인이 앉았는데 표시등이 켜짐

   - 탑승자의 몸이 작으면 표시등이 켜지고 앞승객석 에어백이 꺼집니다.

   탑승자의 몸이 작지 않을 때 표시등이 켜진다면 이는 승객 인식 센서의 작동에 간섭을 일으키는 다음과 같은 조건에 기인할 수 있습니다.

   - 탑승자가 앞승객석 중앙에 똑바로 앉아 등을 등받이에 기대고 두 발을 편안하게 바닥으로 뻗고 있지 않다.
   - 뒤쪽 물건(어린이 안전시트 등)이 앞승객석 등받이 뒷면에 압력을 가한다.
   - 뒷승객이 앞승객석 등받이를 밀거나 당긴다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 48 2015-10-19 오후 1:49:

- 앞승객석의 시트나 등받이를 뒤로 밀어 뒤쪽 좌석이나 바닥에 있는 물건과 접촉시켰다.
- 앞승객석 밑에 물건을 놓았다.
- 앞승객석 시트쿠션과 센터콘솔 사이나 앞승객석 시트쿠션과 앞승객석 도어 사이에 물건을 놓았다.

차가 움직이고 있을 때는 안전하게 차를 세우고 시동을 끄십시오. 위 조건을 해소시킨 후 시동을 걸고 1분을 기다려 보십시오.

참고

시동을 걸면 시스템 점검의 일환으로 앞승객석 상태 표시등이 켜졌다가 7초 후에 꺼집니다.

이후에도 표시등이 켜지면 앞승객석을 비우고 신속히 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

3. 앞승객석에 몸이 작은 성인, 어린이, 어린이 안전시트가 있는데 표시등이 꺼짐

   이는 승객 인식 센서의 작동에 간섭을 일으키는 다음과 같은 조건에 기인할 수 있습니다.

   - 탑승자가 앞승객석 중앙에 똑바로 앉아 등을 등받이에 기대고 두 발을 편안하게 바닥으로 뻗고 있지 않다.
   - 어린이 안전시트를 '어린이 안전시트' 단원에 나오는 방법으로 설치하지 않았다.
   - 1kg을 초과하는 물건을 앞승객석 시트에 매달거나 앞승객석 등받이 포켓에 넣었다.
   - 뒤쪽 물건(어린이 안전시트 등)이 앞승객석 등받이 뒷면에 압력을 가한다.
   - 뒷승객이 앞승객석 등받이를 밀거나 당긴다.
   - 앞승객석의 시트나 등받이를 뒤로 밀어 뒤쪽 좌석이나 바닥에 있는 물건과 접촉시켰다.
   - 앞승객석 밑에 물건을 놓았다.
   - 앞승객석 시트쿠션과 센터콘솔 사이에 물건을 놓았다.

차가 움직이고 있을 때는 안전하게 차를 세우고 시동을 끄십시오. 위 조건을 해소시킨 후 시동을 걸고 1분을 기다려 보십시오.

참고

시동을 걸면 시스템 점검의 일환으로 앞승객석 상태 표시등이 켜졌다가 7초 후에 꺼집니다.

이후에도 표시등이 꺼지면 탑승자나 어린이 안전시트를 뒷좌석으로 옮기고 신속히 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 49 2015-10-19 오후 1:49:

프런트 에어백 관련 기타 주의사항

⚠ 경고

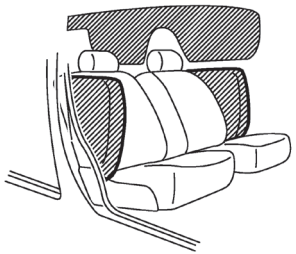
- 스티어링휠이나 계기판에 아무 물건도 놓지 마십시오. 운전자와 스티어링휠 사이나 앞승객과 계기판 사이에도 아무 물건도 놓지 마십시오. 프런트 에어백이 팽창하면 이들 물건이 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.
- 좌석에 모서리가 날카로운 물건을 놓거나 영구적인 자국을 남길 수 있는 무거운 물건을 놓지 마십시오. 이런 물건은 시트나 승객 인식 센서(중량 센서)에 손상을 입힐 수 있습니다. 시트나 승객 인식 센서가 손상되면 에어백의 작동이 나쁜 영향을 받아 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다.
- 시트를 물이나 산성 세제(고온 증기 세제)로 클리닝하면 시트나 승객 인식 센서가 손상될 수 있고 에어백의 작동이 영향을 받아 사람이 크게 다칠 수도 있습니다.
- 에어백이 팽창한 직후에는 에어백의 일부 구성품이 뜨거워져 있으므로 이때 이들 구성품에 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다.
- 에어백의 구성품이나 와이어에 임의로 변경을 가하면 에어백이 우발적으로 팽창하거나 손상될 수 있습니다.
- 차의 전기 시스템, 서스펜션 시스템, 전면 구조물에 임의로 변경을 가하면 프런트 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.
- 에어백에 임의로 손을 대면 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다. 스티어링휠 중앙이나 계기판에 물건을 놓거나 에어백 주변에 장식품을 부착하는 것도 삼가야 합니다.
- 앞승객석을 제거하거나 변경하면 에어백 시스템의 기능이 나쁜 영향을 받아 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다.
- 앞승객석을 임의로 개조하거나 변경하면 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다. 앞승객석에 에어백이 작동하는 데 방해가 되는 변경을 가해서는 안됩니다(예 : 시트쿠션에 재료 추가하기, 시트 커버 씌우기). 시트 밑이나 시트쿠션과 등받이에 물건을 놓으면 승객 인식 센서가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.
- 안전벨트 시스템의 구성품이나 와이어에 임의로 변경을 가하면 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 안전벨트 시스템에 임의로 손을 대면 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 50 2015-10-19 오후 1:49:

- **에어백이나 그 주변에서 하는 작업은 닛산 딜러에 맡겨야 합니다. 차에 전기 장비를 설치하는 일도 닛산 딜러에 맡겨야 합니다. 에어백의 와이어를 변경하거나 분리해서는 안됩니다. 에어백에 승인 없는 테스트 장비나 검사 장비를 연결하지도 마십시오.**
- **앞유리에 균열이 생겼을 때는 신속히 닛산 딜러에 가서 앞유리를 교체해야 합니다. 균열이 생긴 앞유리는 프런트 에어백의 기능에 영향을 미칩니다.**

*** 에어백의 와이어 하니스 커넥터는 황색 또는 오렌지색으로 되어 있어 쉽게 구별됩니다.**

차를 양도할 때는 양수인에게 차에 프런트 에어백이 있음을 알려주고 본 설명서의 관련 단원을 읽어볼 것을 권고하십시오.



사이드 에어백과 커튼 에어백

사이드 에어백은 좌우 앞좌석 등받이 외측에 위치하고 커튼 에어백은 측면 루프 레일에 위치합니다. **본 설명서에 나오는 정보, 주의사항, 경고사항에 유의하십시오.** 사이드 에어백과 커튼 에어백은 강한 측면 충돌이 있을 때 팽창하게 되어 있지만 다른 종류의 충돌에서 발생하는 힘이 강한 측면 충돌에서 발생하는 힘과 유사할 때도 팽창할 수 있습니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 충격받은 쪽의 것이 팽창하게 되어 있습니다. 특정 측면 충돌이 있을 때는 사이드 에어백과 커튼 에어백이 팽창하지 않을 수 있습니다.

차의 손상 정도에 따라 사이드 에어백이나 커튼 에어백의 팽창 여부가 결정되는 것은 아닙니다.

사이드 에어백이나 커튼 에어백이 팽창할 때 큰 소리가 난 후에 연기가 날 수 있는데 이 연기는 유독하지 않으며 화재로 인한 것도 아니지만 자극이나 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 조심하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 신속히 신선한 공기를 마셔야 합니다.

사이드 에어백은 안전벨트와 함께 앞좌석 탑승자의 가슴과 골반에 가해지는 충격을 완화시킵니다. 커튼 에어백은 운전자, 앞승객, 외측 뒷승객의 머리에 가해지는 충격을 완화시킵니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 생명을 구하고 중상 위험을 줄여주지만 팽창할 때 찰과상 등의 상처를 입힐 수 있습니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 탑승자의 하체를 보호해 주지 못합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 51 2015-10-19 오후 1:49:

모든 탑승자가 안전벨트를 올바로 착용해야 합니다. 운전자와 앞승객은 몸을 똑바로 세우고 사이드 에어백에서 최대한 멀리 앉아야 합니다. 뒷좌석 승객은 도어와 측면 루프 레일에서 최대한 멀리 앉아야 합니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 탑승자를 보호하기 위해 매우 빠르게 팽창하기 때문에 탑승자가 이들 에어백에 너무 가까이 있으면 이들 에어백이 팽창할 때 다칠 위험이 커집니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백은 팽창 후 빠르게 수축됩니다.

사이드 에어백과 커튼 에어백은 전원 스위치가 ON에 있을 때만 작동합니다.

전원 스위치를 ON에 놓으면 에어백 경고등이 켜졌다가 에어백이 정상이면 7초 후에 꺼집니다.

⚠ 경고

- **앞좌석 등받이 주변에 물건을 위치시키지 마십시오. 앞도어와 앞좌석 사이에 물건(우산, 가방 등)을 놓지도 마십시오. 사이드 에어백이 팽창하면 이들 물건이 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.**
- **사이드 에어백과 커튼 에어백이 팽창한 직후에는 일부 구성품이 뜨거워져 있으므로 이때 이들 구성품에 손을 대면 화상을 입을 수 있습니다.**
- **사이드 에어백과 커튼 에어백의 구성품이나 와이어에 임의로 변경을 가하면 사이드 에어백과 커튼 에어백이 우발적으로 팽창하거나 손상될 수 있습니다.**
- **전기 시스템, 서스펜션 시스템, 전방 구조물에 임의로 변경을 가하면 사이드 에어백과 커튼 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.**
- **사이드 에어백에 임의로 손을 대면 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다. 예를 들어, 앞승객석에 사이드 에어백이 작동하는 데 방해가 되는 변경을 가해서는 안됩니다(예 : 시트쿠션에 재료 추가하기, 시트커버 씌우기).**
- **사이드 에어백과 커튼 에어백이나 그 주변에서 하는 작업은 닛산 딜러에 맡겨야 합니다. 차에 전기 장비를 설치하는 일도 닛산 딜러에 맡겨야 합니다. 에어백의 와이어를 변경하거나 분리해서는 안됩니다. 사이드 에어백과 커튼 에어백에 승인 없는 테스트 장비나 검사 장비를 연결하지도 마십시오.**

*** 에어백의 와이어 하니스나 커넥터는 황색 또는 오렌지색으로 되어 있어 쉽게 구별됩니다.**

차를 양도할 때는 양수인에게 차에 사이드 에어백과 커튼 에어백이 있음을 알려주고 본 설명서의 관련 단원을 읽어볼 것을 권고하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 52 2015-10-19 오후 1:49:

프리텐셔너 내장 안전벨트(앞좌석)

⚠ 경고

- **한 번 작동한 프리텐셔너는 다시 사용할 수 없으므로 리트랙터 및 버클과 함께 교체해야 합니다.**
- **충돌이 있었지만 프리텐셔너가 작동하지 않았다면 닛산 딜러에 가서 프리텐셔너를 점검받고 이상이 있으면 교체하십시오.**
- **프리텐셔너의 구성품이나 와이어에 임의로 변경을 가하면 프리텐셔너가 손상되거나 우발적으로 작동할 수 있습니다. 프리텐셔너에 임의로 손을 대면 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다.**
- **프리텐셔너나 그 주변에서 하는 작업은 닛산 딜러에 맡겨야 합니다. 차에 전기 장비를 설치하는 일도 닛산 딜러에 맡겨야 합니다. 프리텐셔너에 승인 없는 테스트 장비나 검사 장비를 연결하지도 마십시오**
- **프리텐셔너나 차량을 처분하려면 닛산 딜러를 찾으십시오. 정해진 방법으로 처분하지 않으면 사람이 다칠 수 있습니다.**

프리텐셔너는 충돌 유형에 따라 에어백과 함께 작동할 수도 있습니다. 특정 형태의 충돌이 있으면 리트랙터와 함께 안전벨트를 조여 앞좌석 탑승자의 몸을 잡아 줍니다.

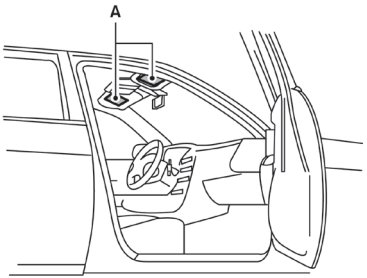
프리텐셔너는 안전벨트 리트랙터에 들어 있습니다. 프리텐셔너 내장 안전벨트는 일반 안전벨트와 같은 방식으로 사용합니다.

프리텐셔너가 작동할 때 큰 소리가 난 후에 연기가 날 수 있는데 이 연기는 유독하지 않으며 화재로 인한 것도 아니지만 자극이나 질식을 유발할 수 있으므로 흡입하지 않도록 조심하십시오. 호흡기 병력이 있는 사람은 신속히 신선한 공기를 마셔야 합니다.

프리텐셔너가 작동한 후에는 하중 제한기가 안전벨트를 풀어(필요시) 탑승자의 가슴에 가해지는 압력을 줄입니다.

프리텐셔너에 오작동이 있으면 에어백 경고등 에 불이 들어옵니다. 본 단원의 '에어백 경고등'을 참조하십시오. 에어백 경고등에 불이 들어오면 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

차를 양도할 때는 양수인에게 차에 프리텐셔너가 있음을 알려주고 본 설명서의 관련 단원을 읽어볼 것을 권고하십시오.



에어백 경고 라벨

A – 프런트 에어백 경고 라벨

에어백 경고 라벨

에어백 경고 라벨은 선바이저 표면에 부착되어 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 53 2015-10-19 오후 1:49:



에어백 경고등

계기판에 위치한 에어백 경고등 은 에어백 컨트롤 유닛(ACU), 위성 센서, 충돌 구역 센서, 승객 인식 센서, 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 안전벨트 프리텐셔너와 관련 회로를 모니터합니다.

전원 스위치를 ON에 놓았을 때 에어백 경고등이 7초 켜졌다가 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동하는 것입니다.

다음과 같은 상황이 발생하면 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 프리텐셔너에 정비가 필요한 것입니다.

- 전원 스위치를 ON에 놓았을 때 에어백 경고등이 7초 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있다.
- 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박인다.
- 에어백 경고등이 전혀 켜지지 않는다.

이런 경우에는 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 프리텐셔너가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 신속히 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

⚠ 경고

에어백 경고등이 켜지면 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 프리텐셔너가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 신속히 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

수리/교체 절차

프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 프리텐셔너는 한 번만 작동하게 되어 있습니다. 에어백 경고등이 손상되지 않았을 때는 에어백이 팽창한 후에 에어백 경고등이 지속적으로 켜집니다. 에어백의 수리나 교체는 닛산 딜러에서 해야 합니다.

차를 정비할 때는 정비사에게 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 프리텐셔너, 관련 부품에 대한 정보를 제공해야 합니다. 보닛 밑이나 차안에서 작업할 때는 전원 스위치를 LOCK에 놓아야 합니다.

⚠ 경고

- **프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백이 팽창하면 에어백 모듈이 더 이상 작동하지 않으므로 교체해야 합니다. 작동한 프리텐셔너도 교체해야 합니다. 닛산 딜러를 찾으십시오. 에어백 모듈과 프리텐셔너는 수리해서 다시 사용할 수 없습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 54 2015-10-19 오후 1:49:

- 차의 전면이나 측면에 손상이 발생했을 때는 닛산 딜러에 가서 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 프리텐셔너를 점검받으십시오.
- 에어백, 프리텐셔너, 차량을 처분하려면 닛산 딜러를 찾으십시오. 닛산 정비 매뉴얼에 에어백과 프리텐셔너를 처분하는 방법이 나와 있습니다. 정해진 방법으로 처분하지 않으면 사람이 다칠 수 있습니다.
- 차가 아무 방향에서나 충격을 받았을 때는 닛산 딜러에 가서 승객 인식 센서(OCS)가 정상적으로 작동하는지 점검받아야 합니다. 이는 충격으로 에어백이 전개되지 않았을 때도 적용됩니다. OSS가 정상적으로 작동하는지 점검받지 않으면 에어백이 비정상적으로 전개되어 탑승자가 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 55 2015-10-19 오후 1:49:

메모

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 56 2015-10-19 오후 1:49:

2 계기와 컨트롤

운전 공간 2–3

계기판 2–4

계기와 게이지 2–5
- 속도계와 주행거리계 2–6
- 리튬이온 배터리 온도 게이지 2–7
- 전원 계기 2–7
- 운전 가능 거리 2–8
- 리튬이온 배터리 충전 게이지 2–9
- 리튬이온 배터리 용량 레벨 게이지 2–9
- 외기 온도 2–9
- ECO 표시등 2–10
- 시계 2–11

경고등/표시등과 경고음 2–12
- 라이트 점검 2–13
- 경고등 2–13
- 표시등 2–19
- 경고음 2–21

차량정보 화면 2–22
- 작동 표시/경고 2–24
- 트립 컴퓨터 2–27
- 경고 정보 화면 2–32
- 정비 표시 2–34
- 타이머 표시 2–35

보안 시스템 2–36
- 차량 보안 시스템 2–36
- 닛산 차량 이모빌라이저 시스템 2–37

와이퍼/워셔 스위치 2–38
- 워셔의 작동 2–39
- 뒷유리 워셔의 작동 2–40

뒷유리/실외미러 서리제거 스위치 2–41

계기판 밝기 조절 2–41

전조등/방향지시등 스위치 2–42
- 전조등 스위치 2–42
- 방향지시등 스위치 2–44

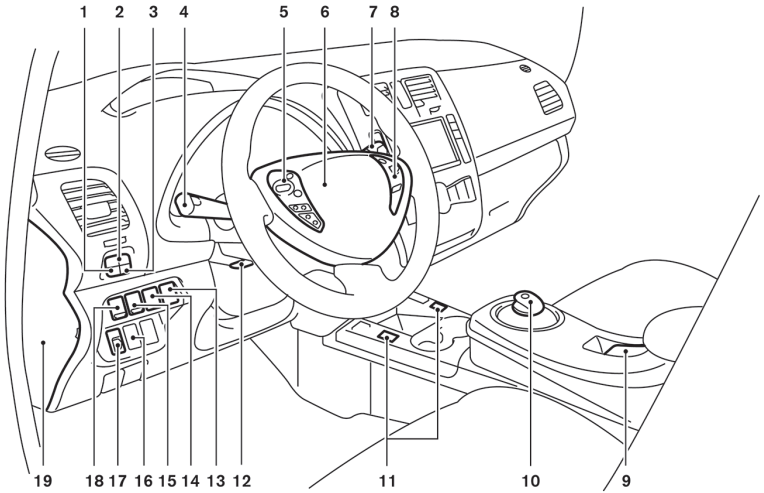
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

안개등 스위치(장착시) 2–44
열선 스티어링휠 스위치 2–44
경적 2–45
ECO 스위치 2–45
히팅 시트 스위치 2–46
차량 안정성 컨트롤(VDC) 끄기 스위치 2–47
충전 포트 커버 스위치 2–48
충전 커넥터 잠금 스위치 2–48
충전 타이머 끄기 스위치 2–48
보행자 접근 사운드(VSP) 끄기 스위치 2–49
전원 소켓 2–50
보관 공간 2–50
- 컵홀더 2–50
- 등받이 포켓(장착시) 2–51
- 선글라스 홀더 2–51
- 글러브함 2–52
- 콘솔 박스 2–52
- 화물 커버(장착시) 2–53
- 골프백 보관하기 2–54

윈도 2–54
- 전동 윈도 2–54

실내등 2–57
- 맵등 2–57
- 돔등 2–57
- 화물칸등 2–58

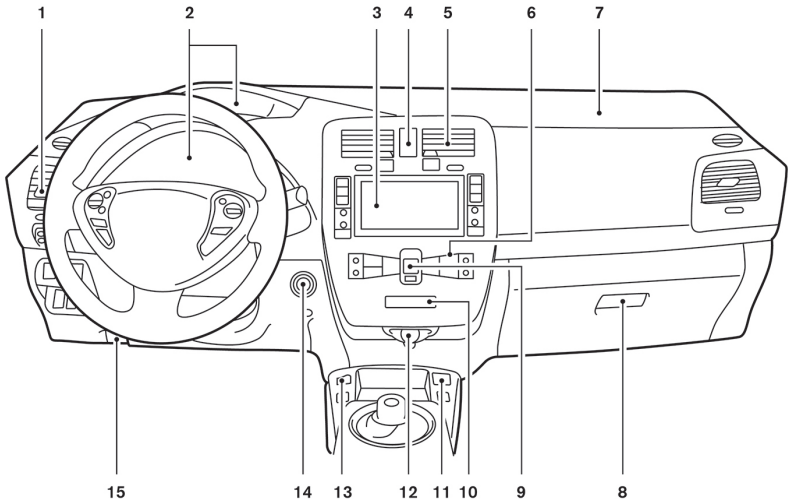
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:



1. 트윈 구간 거리계용 TRIP 스위치(2–6페이지)
2. 트립 컴퓨터 스위치(2–27페이지)
3. 계기 밝기 조절 스위치(2–41페이지)
4. 전조등, 안개등, 방향지시등 스위치
   – 전조등(2–42페이지)
   – 방향지시등(2–44페이지)
   – 안개등(장착시)(2–44페이지)
5. 스티어링휠 컨트롤(좌측)(정보 시스템 설명서 참조)
   – 오디오 컨트롤(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
   – 블루투스 핸즈프리 전화 시스템 컨트롤
6. 스티어링휠
   – 파워 스티어링 시스템(5–19페이지)
   – 경적(2–45페이지)
   – 운전석 에어백(1–38페이지)
7. 와이퍼/워셔 스위치(2–38페이지)
8. 스티어링휠 컨트롤(우측)
   – 크루즈 컨트롤 스위치(5–15페이지)
   – ECO 버튼(2–45페이지)
9. 수납 트레이(2–50페이지)
10. 기어 셀렉터(5–12페이지)
11. 열선 시트 스위치(2–46페이지)
12. 스티어링휠 높이 조절 레버(3–20페이지)
13. 충전 포트 커버 열기 스위치(2–48페이지)
14. 충전 커넥터 잠금 스위치(2–48페이지)
15. 충전 타이머 끄기 스위치(2–48페이지)
16. 보행자 접근 사운드(VSP) 끄기 스위치 (2–14페이지)
17. 차량 안정성 컨트롤(VDC) 끄기 스위치 (2–47페이지)
18. 열선 스티어링휠 스위치(2–44페이지)
19. 퓨즈함 커버(8–16페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

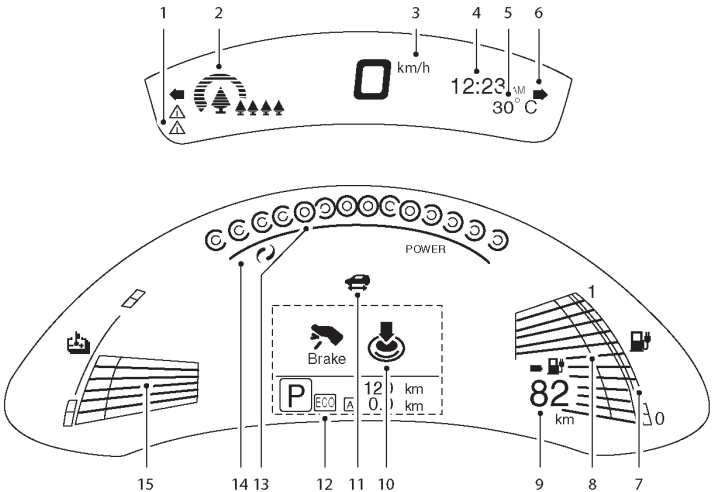
계기판



1. 측면 송풍구(4–2페이지)
2. 계기와 게이지(2–5페이지)
3. 중앙 다기능 컨트롤 패널(정보 시스템 설명서 참조)
   – 차량 정보/설정 버튼(정보 시스템 설명서 참조)
   – 블루투스 핸즈프리 전화 시스템(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
   – 오디오 시스템(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
4. 비상등 스위치(6–2페이지)
5. 중앙 송풍구(4–2페이지)
6. 뒷유리 서리제거기 스위치(2–41페이지)
7. 앞승객석 에어백(1–38페이지)
8. 글러브함(2–52페이지)
9. 앞승객석 에어백 상태 표시등, 보행자 접근 사운드(VSP) 시스템 경고등(1–38, 2–14페이지)
10. 보조 입력잭(정보 시스템 설명서 참조)
11. 전원 소켓(2–50페이지)
12. 히터/에어컨 컨트롤(4–3페이지)
13. iPod/USB 커넥터(장착시)(정보 시스템 설명서 참조)
14. 전원 스위치(5–6페이지)
15. 보닛 릴리스 핸들(3–16페이지)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

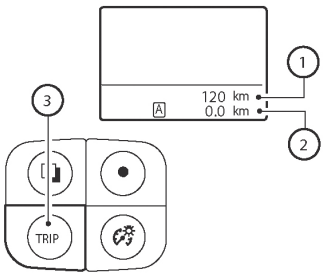
계기와 게이지



1. 마스터 경고등(2–18페이지)
2. ECO 표시등(2–10페이지)
3. 속도계(2–6페이지)
4. 시계(2–11페이지)
5. 외기 온도(2–9페이지)
6. 방향지시등/비상등
7. 리튬이온 배터리 용량 게이지
8. 리튬이온 배터리 충전량 게이지
9. 운전 가능 거리
10. 차량정보 화면
    - 주행거리계/트윈 구간거리계
    - 트립 컴퓨터
    - 기어 위치 표시등
    - 타이머 표시등
11. 운전 준비 표시등
12. ECO 모드 표시등
    - ECO 스위치
13. 전원 계기
14. 경고등과 표시등
15. 리튬이온 배터리 온도 게이지

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:





속도계와 주행거리계

차에 속도계와 주행거리계가 있습니다. 속도계는 계기 클러스터 우측에 위치하고 주행거리계는 차량정보 화면에 위치합니다.

속도계

속도계는 차량 속도를 시간당 킬로미터나 마일로 표시합니다.

주행거리계/트윈 구간거리계

주행거리계①와 트윈 구간거리계②는 전원 스위치가 ON 위치나 운전 준비 위치에 있을 때 차량정보 화면에 표시됩니다.

주행거리계에는 차의 총 주행거리가 표시됩니다.

트윈 구간거리계에는 구간별 주행거리가 표시됩니다.

구간거리계 바꾸기

계기판 우측에 있는 TRIP 스위치③를 누르면 구간거리계가 다음과 같이 바뀝니다.

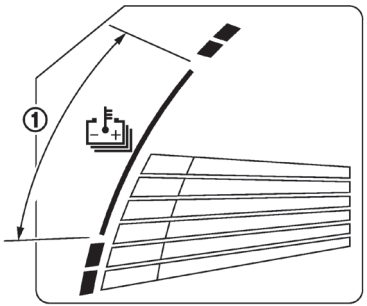
A 구간 → B 구간 → A 구간

차량정보 화면에 대해서는 본 단원의 '차량정보 화면'을 참조하십시오.

구간거리계 리셋하기

TRIP 스위치③를 1초 누르면 구간거리계가 0으로 리셋됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:



리튬이온 배터리 온도 게이지

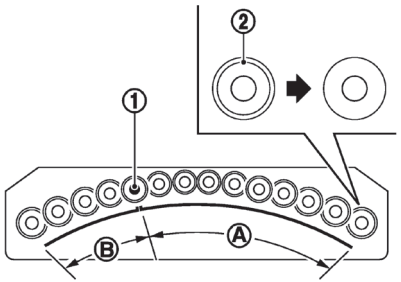
본 게이지에는 리튬이온 배터리의 온도가 표시됩니다.

게이지가 그림의 범위①를 가리키면 리튬이온 배터리의 온도가 정상인 것입니다.

리튬이온 배터리의 온도는 외부 온도와 운전 조건에 따라 달라집니다.

참고

- **리튬이온 배터리 온도가 적색 구역에 가까워지면 차량 속도를 낮추어 온도를 내리십시오. 리튬이온 배터리 온도가 정상 범위를 벗어나면 전원 제한 표시등이 켜지고 모터에 공급되는 전원이 감소합니다. 전원 제한 표시등이 켜져 있을 때는 가속 페달을 밟아도 차가 잘 반응하지 않습니다. 본 단원의 '전원 제한 표시등'을 참조하십시오.**
- **외부 온도가 매우 낮으면 리튬이온 배터리 온도 게이지에 온도가 표시되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 차가 운전 준비 모드로 들어가지 않을 수 있습니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.**



전원 계기

전원 계기에는 모터의 실제 전원 소모량Ⓐ과 리튬이온 배터리에 공급되는 회생 제동 전원Ⓑ이 표시됩니다.

전원 계기의 백색 점①은 전원 수요에 따라 좌우로 이동합니다.

모터에 전원이 공급되면 백색 점이 우측으로 이동합니다(리튬이온 배터리 방전).

회생 제동 시스템에 의해 전원이 생성되어 리튬이온 배터리에 공급되면 백색 점이 좌측으로 이동합니다(리튬이온 배터리 충전).

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:

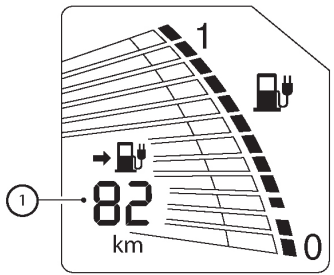
전원 계기에는 모터에 공급되는 전원이 제한되는지와 회생 제동이 제한되는지도 표시됩니다. 모터에 공급되는 전원이나 회생 제동이 제한되면 전원 계기의 원이 이중 원에서 단일 원②으로 바뀝니다.

리튬이온 배터리가 완전히 충전되면 과충전을 방지하기 위해 회생 제동이 자동으로 감소합니다. 리튬이온 배터리 온도가 너무 높거나 너무 낮은 경우에는(리튬이온 배터리 온도 게이지의 적색/청색 구역으로 표시됨) 배터리 손상을 방지하기 위해 회생 제동이 자동으로 감소합니다.

회생 제동이 감소할수록 보다 많은 이중 원이 단일 원으로 바뀝니다.

리튬이온 배터리의 충전 레벨이 낮으면 모터에 공급되는 전원이 감소하여 모터 출력이 제한됩니다. 리튬이온 배터리 온도가 너무 높거나 너무 낮은 경우(리튬이온 배터리 온도 게이지의 적색/청색 구역으로 표시됨)와 리튬이온 배터리 충전 레벨이 낮은 경우에도 모터 출력이 제한됩니다.

모터에 공급되는 전원이 감소할수록 보다 많은 이중 원이 단일 원으로 바뀝니다.



운전 가능 거리

운전 가능 거리①(마일 또는 km)는 충전이 필요해질 때까지 운전할 수 있는 대략적인 거리를 가리킵니다. 운전 가능 거리는 남은 리튬이온 배터리 충전량과 실제 평균 전원 소모량을 근거로 연속해서 계산됩니다.

참고

- **배터리 충전 부족 경고등이 켜지면 운전 가능 거리 표시가 깜박입니다. 이런 상태로 운전을 계속하여 리튬이온 배터리가 완전 방전 상태에 가까워지면 '---'가 표시됩니다. 신속히 리튬이온 배터리를 충전하십시오. 리튬이온 배터리를 충전하면 원래 표시가 다시 나타납니다.**
- **리튬이온 배터리가 충전된 후에는 이전 운전시의 실제 평균 에너지 소모량을 근거로 운전 가능 거리가 계산됩니다. 리튬이온 배터리가 완전히 충전될 때마다 표시되는 운전 가능 거리가 달라집니다.**
- **에어컨, 히터를 켜고 끄거나 기어 셀렉터를 D와 B 사이에서 전환하거나 다른 액세서리를 켜거나 끄면 운전 가능 거리가 증가하거나 감소합니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

리튬이온 배터리 충전 게이지

본 게이지①는 차를 운전하는 데 사용할 수 있는 리튬이온 배터리 충전량을 대략적으로 표시합니다.

게이지가 하한선을 가리키기 전에 리튬이온 배터리를 충전하십시오.

리튬이온 배터리 충전 레벨이 낮으면 배터리 충전 부족 경고등 이 켜집니다. 게이지가 하한선을 가리키기 전에 리튬이온 배터리를 충전하십시오. 게이지가 하한선을 가리키고 배터리 충전 부족 경고등이 켜지면 남은 충전량이 매우 적은 것입니다.

참고

- **리튬이온 배터리 충전 게이지에 나타나는 세그먼트 수는 남은 충전량과 리튬이온 배터리가 현재의 온도에서 저장할 수 있는 전원량에 따라 달라집니다.**
- **온도는 리튬이온 배터리가 저장할 수 있는 전원량에 영향을 미칩니다. 리튬이온 배터리 온도가 낮으면 저장할 수 있는 전원량이 적어지고 리튬이온 배터리 온도가 높으면 저장할 수 있는 전원량이 많아집니다. 리튬이온 배터리 충전 게이지에 나타나는 세그먼트 수는 리튬이온 배터리가 저장할 수 있는 전원량에 따라 달라질 수 있습니다. 리튬이온 배터리 온도가 낮을수록 게이지에 많은 세그먼트가 나타나는데 이는 남은 충전량이 리튬이온 배터리의 전원 저장 용량에서 보다 큰 비중을 차지하기 때문입니다. 리튬이온 배터리 온도가 높을수록 게이지에 적은 세그먼트가 나타나는데 이는 남은 충전량이 리튬이온 배터리의 전원 저장 용량에서 보다 적은 비중을 차지하기 때문입니다.**

리튬이온 배터리 용량 레벨 게이지

본 게이지는 리튬이온 배터리가 저장할 수 있는 전원량을 가리킵니다.

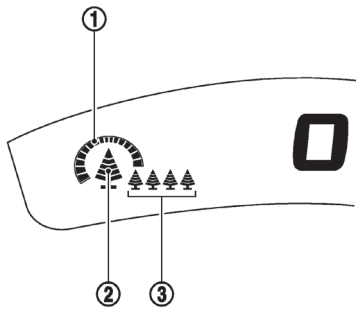
노화와 사용으로 인해 리튬이온 배터리의 용량이 감소하면 게이지 레벨도 낮아집니다.

외기 온도

외기 온도는 화씨(℉)나 섭씨(℃)로 표시됩니다.

화면에 표시되는 외기 온도는 밖의 간판이나 표지판에 표시되는 실제 외기 온도와 다를 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:



ECO 표시등

ECO 표시등은 차를 얼마나 경제적으로 사용하고 있는지를 나타냅니다.

ECO 표시등은 다음 조건의 영향을 받습니다.

- 가속 페달 조작
- 브레이크 페달 조작
- 운전 조건
- 교통 상황
- 히터/에어컨 사용 정도
- 차가 운전 준비 모드에 있고 액세서리가 켜져 있는 상태에서 차가 움직이지 않는 시간

순간 ECO 운전 레벨

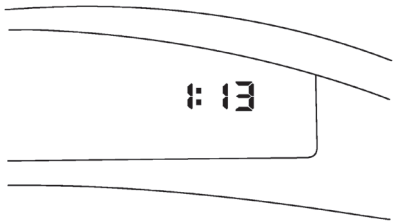
순간 ECO 운전 레벨①은 차량 운행에 따라 증가하거나(높은 연비) 감소하는(낮은 연비) 막대의 수로 표시됩니다.

장기 ECO 운전 레벨

장기 ECO 운전 레벨은 ECO TREE 심벌로 표시됩니다. 차를 경제적으로 운행하는 시간이 길수록 큰 ECO TREE 심벌②의 세그먼트가 많이 나타납니다. 큰 ECO TREE 심벌의 세그먼트가 모두 나타나면 작은 ECO TREE 표시등③이 켜지고 큰 ECO TREE 심벌이 리셋됩니다. 차를 경제적으로 운행하는 시간이 길수록 작은 ECO TREE 심벌이 많이 나타납니다. 운전할 때 켜진 ECO TREE 심벌은 전원 스위치를 끄면 꺼집니다. ECO TREE 심벌은 장기 차량 운행의 효율을 보여 주기 위해 중앙 화면(장착시)에 저장됩니다.

ECO 운전 레벨을 높이거나 차를 효율적으로 운전하는 방법에 대한 정보를 보려면 본 설명서의 'EV 개요' 단원에 나오는 '운전 가능 거리 개선'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:



참고

중앙 화면이 장착된 모델의 시계는 중앙 화면에 표시된 시계와 동기화되지 않습니다. 충전 타이머는 중앙 화면에 표시된 시간에 따라 충전을 시작하고 정지합니다. 자세한 것은 정보 시스템 설명서를 참조하십시오.

시계

차량정보 화면의 설정 메뉴에서 시계를 맞춥니다. 계기와 컨트롤' 단원의 '설정'을 참조하십시오.

전원(12볼트 배터리)이 끊어지면 시계에 정확한 시간이 표시되지 않습니다. 시간을 다시 맞추십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:49:

경고등/표시등과 경고음


12볼트 배터리 충전 경고등


타이어 공기압 부족 경고등


플러그인 표시등


ABS 경고등


마스터 경고등(적색/황색)


전원 제한 표시등


보행자 접근 사운드(VSP) 시스템 경고등



파워 스티어링 경고등


운전 준비 표시등


브레이크 시스템 경고등(황색)


안전벨트 경고등


보안 표시등


브레이크 경고등(적색)


에어백 경고등


슬립 표시등


전자 변속 컨트롤 시스템 경고등


실외등 표시등


방향지시등/비상등 표시등


EV 시스템 경고등


전방 안개등 표시등(장착시)



차량 안정성 컨트롤(VDC) 꺼짐 표시등


전조등 경고등(장착시)



앞승객석 에어백 상태 표시등


충전 부족 경고등


상향 전조등 표시등

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:

라이트 점검

도어를 모두 닫고 주차 브레이크를 걸고 전원 스위치를 ON에 놓으면 다음 경고등/표시등이 켜집니다.

, **PS**

다음 경고등/표시등은 짧게 켜졌다 꺼집니다.

(yellow), , (red), , , , , , , , ,

켜지지 않는 경고등/표시등은 전구가 끊어졌거나 전기 회로가 개방되었음을 가리킵니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

일부 경고등/표시등은 차량정보 화면에도 표시됩니다. 본 단원의 '차량정보 화면'을 참조하십시오.

경고등

12볼트 배터리 충전 경고등

DC/DC 변환기는 리튬이온 배터리의 400V 전압을 변환하여 12V 배터리를 충전합니다.

본 경고등은 전원 스위치를 ON에 놓았을 때 전구가 점검된 후 지속적으로 켜져 있다가 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓으면 꺼집니다.

본 경고등이 켜지면 차임이 울리고 다음 경고등도 켜집니다.

- 마스터 경고등(적색)
- EV 시스템 경고등

차량정보 화면에서는 다음 메시지가 깜박입니다.

차가 움직일 때 : 'Stop the vehicle(차를 세우십시오)'

차가 정지해 있을 때 : 'When parked apply parking brake(주차할 때는 주차 브레이크를 거십시오)'

이들 메시지가 깜박이면 신속히 차를 안전한 곳에 세운 후 주차 브레이크 스위치를 당기고 기어 셀렉터의 P 스위치를 눌러 차를 P 모드에 놓으십시오. 주차 브레이크가 걸리거나 차가 P 모드로 들어가면 경고등이 꺼지고 차임도 멈춥니다. 도움이 필요하면 닛산 딜러에 연락하십시오.

⚠ 주의

- **전원 스위치가 운전 준비 위치에 있을 때 12V 배터리 충전 경고등이 지속적으로 켜지면 DC/DC 변환기가 올바로 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 차를 안전한 곳에 세우고 닛산 딜러에 연락하십시오.**
- **12V 배터리 충전 경고등이 켜져 있을 때는 DC/DC 변환기가 오작동을 일으킬 수 있으므로 12V 배터리를 충전하지 말고 닛산 딜러에 연락하십시오.**

참고

- **차가 운전 준비 모드로 들어가지 않으면(전원 스위치를 누르고 브레이크 페달을 밟았을 때) 점프 시동을 걸어 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓으십시오. '비상시의 조치' 단원의 '점프 시동'을 참조하십시오.**
- **다음과 같은 경우에는 점프 시동을 걸지 말고 닛산 딜러에 연락하여 차를 점검받으십시오.**
  - **차를 운전 준비 모드에 놓으면 12V 배터리 충전 경고등이 꺼진다. 12V 배터리가 방전되었거나 12V 배터리 관련 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다.**
  - **차를 운전 준비 모드에 놓으면 12V 배터리 충전 경고등이 지속적으로 켜진다. DC/DC 변환기에 오작동이 있을 수 있습니다. 닛산 딜러에 연락하여 차를 점검받으십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:49:

ABS / (ABS) ABS 경고등

전원 스위치를 ON에 놓았을 때 ABS 경고등이 켜졌다가 꺼지면 ABS가 정상적으로 작동하는 것입니다.

전원 스위치가 운전 준비 위치에 있을 때나 차를 운전할 때 ABS 경고등이 켜지면 ABS가 정상적으로 작동하지 않는 것입니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

ABS에 오작동이 생기면 잠김방지 기능이 작동하지 않습니다. ABS가 꺼지면 브레이크 시스템이 잠김방지 기능 없이 작동합니다. '시동과 운전' 단원의 '브레이크 시스템'을 참조하십시오.

보행자 접근 사운드(VSP) 시스템 경고등

본 경고등은 계기판에 위치합니다.

VSP 시스템에 오작동이 있으면 본 경고등이 켜집니다.

전원 스위치가 ON 위치나 운전 준비 위치에 있을 때 본 경고등이 켜지면 VSP 시스템이 정상적으로 작동하지 않는 것입니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

본 설명서의 'EV 개요' 단원에 나오는 '보행자 접근 사운드(VSP) 시스템'을 참조하십시오.

(!) 브레이크 시스템 경고등(황색)

본 경고등은 회생 제동 시스템과 전자식 인텔리전트 브레이크 시스템에 공동으로 사용됩니다. 전원 스위치를 ON 위치나 운전 준비 위치에 놓으면 본 경고등이 2~3초 켜집니다. 다른 때에 본 경고등이 켜지면 회생 제동 시스템이나 전자식 인텔리전트 브레이크 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오. 운전할 때 브레이크 경고등(적색)이 켜지면 신속히 차를 세우고 닛산 딜러에 연락하십시오. '시동과 운전' 단원의 '브레이크 시스템'을 참조하십시오.

⚠ 경고

- **전원 스위치가 ON 위치나 운전 준비 위치에 있지 않거나 브레이크액이 부족할 때는 정지거리가 길어지고 브레이크 페달을 밟는 데 힘이 많이 들며 브레이크 페달의 이동거리가 길어질 수 있습니다.**
- **브레이크액 레벨이 브레이크액 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 차를 운전하지 말고 닛산 딜러에 연락하여 브레이크 시스템을 점검받으십시오.**
- **운전 준비 표시등이 켜져 있을 때 브레이크 시스템 경고등이 켜지면 회생 제동 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 조심스럽게 닛산 딜러로 운전해 가서 시스템을 점검받으십시오. 운전하는 것이 위험하면 차를 닛산 딜러로 견인해 가십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:49:

브레이크 경고등(적색)

전원 스위치를 ON 위치나 운전 준비 위치에 놓으면 본 경고등이 2~3초 켜집니다. 다른 때에 브레이크 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 운전할 때 브레이크 경고등이 켜지면 신속히 차를 세우고 닛산 딜러에 연락하십시오.

주차 브레이크 표시등

전원 스위치를 ON에 놓았을 때 주차 브레이크가 걸려 있으면 켜집니다.

브레이크액 부족 경고등

전원 스위치가 ON에 있을 때 브레이크액이 부족하면 켜집니다. 본 경고등이 켜지면 차량 안정성 컨트롤(VDC) 경고등과 브레이크 경고등(황색)도 켜집니다.

주차 브레이크가 걸리지 않은 상태로 전원 스위치가 운전 준비 위치에 있을 때 본 경고등이 켜지면 차를 세우고 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크액의 레벨을 점검합니다. 레벨이 낮으면 브레이크액을 보충하고 신속히 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오. '유지관리와 자가정비' 단원의 '브레이크액'을 참조하십시오.
2. 레벨이 정상이면 신속히 닛산 딜러에 가서 경고 시스템을 점검받으십시오.

⚠ 경고

- **브레이크액 부족 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 운전을 계속하면 위험할 수 있습니다. 조심스럽게 닛산 딜러로 운전해 가서 시스템을 점검받으십시오. 운전하는 것이 위험하면 차를 닛산 딜러로 견인해 가십시오.**
- **전원 스위치가 ON 위치나 운전 준비 위치에 있지 않거나 브레이크액이 부족할 때는 정지 거리가 길어지고 브레이크 페달을 밟는 데 힘이 많이 들며 브레이크 페달의 이동거리가 길어질 수 있습니다.**
- **브레이크액 레벨이 브레이크액 탱크의 MIN 표시 밑에 오면 차를 운전하지 말고 닛산 딜러에 연락하여 브레이크 시스템을 점검받으십시오.**

전자 변속 컨트롤 시스템 경고등

전자 변속 컨트롤 시스템에 오작동이 발생하면 본 경고등이 켜집니다. 마스터 경고등이 켜지면 차임이 울리고 차량정보 화면에 'When parked apply parking brake(주차할 때는 주차 브레이크를 거십시오)' 라는 메시지가 나타납니다.

전원 스위치가 OFF에 있으면 차임이 계속 울립니다. 주차 브레이크를 거십시오.

전원 스위치를 OFF에 놓을 수 없을 때는 주차 브레이크를 건 후에 다시 시도하십시오.

닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:49:

EV 시스템 경고등

다음 시스템에 오작동이 있으면 본 경고등이 켜집니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.

- 모터와 인버터 시스템
- 충전 포트 또는 내장 충전기
- 리튬이온 배터리 시스템
- 냉각 시스템
- 변속 컨트롤 시스템
- 비상 정지 시스템. 자세한 것은 'EV 개요' 단원의 '비상 정지 시스템'을 참조하십시오.

전조등 경고등(장착시)

LED 전조등에 오작동이 있으면 켜집니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.

충전 부족 경고등

남은 리튬이온 배터리 충전량이 부족하면 켜집니다. 리튬이온 배터리 충전 게이지가 하한선을 가리키기 전에 리튬이온 배터리를 충전하십시오.

참고

리튬이온 배터리가 완전히 방전되기 직전에 충전 부족 경고등이 꺼지고 차가 멈춥니다. 리튬이온 배터리가 완전히 방전되었을 때는 리튬이온 배터리를 충전해야 차를 운전할 수 있습니다.

타이어 공기압 부족 경고등

차에 모든 타이어의 공기압을 모니터하는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 갖추어져 있습니다.

타이어 공기압 부족 경고등은 타이어에 공기압이 부족하거나 TPMS가 정상적으로 작동하지 않음을 나타냅니다.

전원 스위치를 ON에 놓으면 본 경고등이 1초 켜졌다 꺼집니다.

타이어 공기압 부족 경고

타이어 공기압이 부족한 상태로 운전하면 타이어 공기압 부족 경고등이 켜집니다. 차량정보 화면에 CHECK TIRE PRESSURE(타이어 공기압 점검)라는 경고 메시지도 나타납니다.

타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 차를 세우고 타이어/적재정보 라벨에 나오는 권장 상온 공기압으로 타이어 공기압을 높여 주어야 합니다. 켜진 타이어 공기압 부족 경고등은 타이어 공기압을 맞추어도 자동으로 꺼지지 않습니다. 타이어 공기압을 권장 상온 공기압에 맞추고 25km/h 이상의 속도로 운전하면 TPMS가 작동하여 타이어 공기압 부족 경고등이 꺼집니다. 타이어 공기압을 점검할 때는 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오.

타이어 공기압 부족 경고등이 켜져 있을 때는 전원 스위치를 ON에 놓을 때마다 CHECK TIRE PRESSURE 메시지가 나타납니다.

'계기와 컨트롤' 단원의 '차량정보 화면'과, '시동과 운전' 단원과 '비상시의 조치' 단원의 '타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:49:

TPMS의 오작동

TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 때 전원 스위치를 ON에 놓으면 타이어 공기압 부족 경고등이 1분간 깜박인 후 지속적으로 켜집니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오. 타이어 공기압 부족 경고등이 TPMS의 오작동을 가리킬 때는 CHECK TIRE PRESSURE 메시지가 나타나지 않습니다.

본 단원의 '차량정보 화면'과 '시동과 운전' 단원의 '타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)'을 참조하십시오.

⚠ 경고

- **전파는 의료 장비에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 심박조절기를 사용하고 있을 때는 심박조절기 제조사에 연락하여 전파가 심박조절기에 영향을 미치는지 알아보십시오.**
- **전원 스위치를 ON에 놓았을 때 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지지 않으면 신속히 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.**
- **운전 도중에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 스티어링휠의 급조작이나 급제동을 삼가고 차량 속도를 낮추십시오. 가능한 한 빨리 안전한 곳에 차를 세우십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태로 운전하면 타이어가 영구적으로 손상되거나 펑크날 가능성이 커집니다. 차에 큰 손상이 발생하고 사고가 나 사람이 크게 다칠 수도 있습니다. 네 타이어 모두의 공기압을 점검하십시오. 타이어 공기압 부족 경고등을 끄려면 타이어/적재정보 라벨에 나오는 권장 상온 타이어 공기압으로 공기압을 맞추십시오. 타이어 공기압을 맞추어도 운전할 때 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 타이어에 펑크가 났을 수 있습니다. 타이어에 펑크가 났으면 신속히 때우십시오. 펑크난 타이어가 없고 모든 타이어의 공기압이 정상일 때는 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.**
- **휠을 교체하면 TPMS가 작동하지 않고 타이어 공기압 부족 경고등이 1분간 깜박인 후 지속적으로 켜집니다. 신속히 닛산 딜러에 가서 타이어를 교체하거나 시스템을 리셋하십시오.**
- **타이어를 닛산이 지정하지 않은 타이어로 교체하면 TPMS가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.**

⚠ 주의

- **TPMS가 정기적으로 타이어 공기압을 점검하는 일을 대신해 주지는 못합니다. 정기적으로 타이어 공기압을 점검하십시오.**
- **차를 25km/h 미만의 속도로 운전하면 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.**
- **네 바퀴 모두에 정해진 크기의 타이어를 부착해야 합니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:49:

마스터 경고등(적색/황색)

마스터 경고등에는 황색 마스터 경고등과 적색 마스터 경고등의 두 종류가 있습니다. 아무 경고등/표시등이라도 켜지거나 차량정보 화면에 경고 메시지가 나타나면 마스터 경고등이 켜집니다.

황색 마스터 경고등

황색 마스터 경고등은 위쪽 화면에 위치합니다.

아래쪽 화면에 황색 경고등이 켜지거나 차량정보 화면에 메시지가 나타나면 본 경고등이 켜집니다.

적색 마스터 경고등

적색 마스터 경고등은 위쪽 화면에 위치합니다.

아래쪽 화면에 적색 경고등이 켜지거나 차량정보 화면에 경고 메시지가 나타나면 본 경고등이 켜집니다.

PS 파워 스티어링 경고등

전원 스위치를 ON에 놓으면 켜졌다가 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓으면 꺼진다면 파워 스티어링 시스템이 정상적으로 작동하는 것입니다.

운전 준비 표시등이 켜져 있을 때 본 경고등이 켜지면 파워 스티어링 시스템이 정상적으로 작동하지 않는 것입니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

운전 준비 표시등이 켜져 있을 때 본 경고등이 켜지면 스티어링휠에 파워가 지원되지 않지만 스티어링휠을 돌릴 수는 있습니다. 이런 경우에도 운전을 계속할 수 있지만 급한 코너를 돌 때나 차량 속도가 낮을 때는 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 많이 듭니다.

'시동과 운전' 단원의 '파워 스티어링 시스템'을 참조하십시오.

안전벨트 경고등

안전벨트 경고등/경고음은 안전벨트를 채울 것을 일깨우는 기능을 합니다. 전원 스위치를 ON에 놓을 때마다 켜지는 안전벨트 경고등은 운전자가 안전벨트를 채울 때까지 켜져 있습니다. 운전자가 안전벨트를 채우지 않으면 경고음도 약 6초 울립니다.

앞승객석 안전벨트 경고등은 앞승객석에 사람이 타고 안전벨트를 채우지 않은 경우에 켜집니다. 전원 스위치를 ON에 놓은 후 5초 동안은 본 경고등이 켜지지 않습니다.

'안전 – 좌석, 안전벨트, 에어백(SRS)' 단원의 '안전벨트'에 나오는 안전벨트 사용 관련 주의사항을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:49:

에어백 경고등

전원 스위치를 ON에 놓으면 켜졌다가 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 안전벨트 프리텐셔너가 정상이면 7초 후에 꺼집니다.

다음과 같은 상황이 발생하면 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 안전벨트 프리텐셔너에 정비가 필요한 것이므로 차를 닛산 딜러로 가져가야 합니다.

- 전원 스위치를 ON에 놓았을 때 에어백 경고등이 7초 켜진 후 꺼지지 않고 계속 켜져 있다.
- 에어백 경고등이 간헐적으로 깜박인다.
- 에어백 경고등이 전혀 켜지지 않는다.

에어백 시스템과 안전벨트 프리텐셔너를 점검, 수리하지 않으면 에어백 시스템이나 안전벨트 프리텐셔너가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.

'안전 – 좌석, 안전벨트, 에어백(SRS)' 단원의 '에어백(SRS)'을 참조하십시오.

⚠ 경고

에어백 경고등이 켜지면 프런트 에어백, 사이드 에어백, 커튼 에어백, 안전벨트 프리텐셔너가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 신속히 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

표시등

실외등 표시등

전조등 스위치를 AUTO 위치, ≡DC≡ 위치, ≡D 위치로 돌려 전방 주차등, 후방 차폭등, 미등, 번호판 등을 켜면 켜지고 이들 등을 끄면 꺼집니다.

전방 안개등 표시등(장착시)

전방 안개등을 켜면 켜집니다. 본 단원의 '안개등 스위치'를 참조하십시오.

앞승객석 에어백 상태 표시등

앞승객석을 어떻게 사용하느냐에 따라 본 표시등(계기판 중앙에 위치)이 켜지고 앞승객석 에어백이 꺼집니다

본 표시등의 작동에 대해서는 '안전 – 좌석, 안전벨트, 에어백(SRS)' 단원의 '닛산 어드밴스드 에어백 시스템(앞좌석)'을 참조하십시오.

상향 전조등 표시등(청색)

상향 전조등을 켜면 켜지고 하향 전조등을 켜면 꺼집니다.

플러그인 표시등

충전 커넥터를 차에 연결하면 켜집니다. 충전하는 동안에는 깜박입니다.

참고

충전 커넥터가 차에 연결되어 있을 때는 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓을 수 없습니다.

전원 제한 표시등

본 표시등이 켜지면 모터에 공급되는 전원이 감소하여 가속 페달을 밟아도 차가 잘 반응하지 않습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 19 2015-10-19 오후 1:49:

본 표시등이 켜지면 중앙 화면(장착시)과 차량정보 화면에 경고 메시지가 나타납니다. 중앙 화면에 나타나는 경고 메시지를 따르십시오.

본 표시등은 다음과 같은 경우에 켜집니다.

- 리튬이온 배터리의 충전량이 매우 적다.
- 리튬이온 배터리의 온도가 매우 낮다(–20℃ 이하).
- EV 시스템의 온도가 매우 높다(모터, 인버터, 냉각 시스템, 리튬이온 배터리 등).
- EV 시스템에 오작동이 있다.

배터리 충전 부족 경고등이 켜지면 신속히 리튬이온 배터리를 충전하십시오.

리튬이온 배터리가 낮은 외부 온도 때문에 차가워져서 본 표시등이 켜진 경우에는 차를 따뜻한 곳으로 옮기십시오. 리튬이온 배터리를 충전하면 리튬이온 배터리의 온도가 올라갈 수 있습니다.

계속되는 오르막길로 인해 EV 시스템이 뜨거워져서 본 표시등이 켜진 경우에는 보다 느린 속도로 운전하거나 차를 안전한 곳에 세우십시오. 표시등이 꺼지지 않으면 닛산 딜러에 연락하십시오.

EV 시스템의 부품에 오작동이 있으면 본 표시등이 켜집니다. 위에 언급한 경우 이외의 경우에 본 표시등이 켜지면 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.

⚠ 경고

전원 제한 모드에서는 출력과 차량 속도가 감소할 수 있습니다. 차량 속도가 다른 차량보다 낮아지면 충돌 위험이 커지므로 각별히 조심스럽게 운전하십시오. 안전한 차량 속도를 유지할 수 없을 때는 안전한 곳에 차를 세우고 리튬이온 배터리를 충전하거나(충전량이 낮을 때) 식히십시오.

운전 준비 표시등

EV 시스템이 켜지고 차가 운전 가능한 상태가 되면 운전 준비 표시등이 켜집니다.

다음과 같은 경우에는 운전 준비 표시등이 꺼집니다.

- EV 시스템에 오작동이 있다.
- 리튬이온 배터리의 완전한 방전이 임박했다. 리튬이온 배터리가 완전히 방전되었을 때는 리튬이온 배터리를 충전해야 차를 운전할 수 있습니다. 본 단원의 '충전 부족 경고등'을 참조하십시오.

보안 표시등

전원 스위치를 ACC, OFF, LOCK에 놓았을 때 본 표시등이 깜박이면 보안 시스템이 정상적으로 작동하는 것입니다.

보안 시스템에 오작동이 있으면 전원 스위치가 ON에 있는 동안 본 표시등이 지속적으로 켜집니다. 본 단원의 '보안 시스템'을 참조하십시오.

슬립 표시등

VDC 시스템이나 트랙션 컨트롤 시스템이 작동할 때 본 표시등이 깜박이면 차의 트랙션이 한도에 가까운 것입니다(노면이 미끄러울 수 있음).

VDC 시스템이 작동하는 소리가 날 수도 있는데 이는 정상입니다. VDC 시스템이 작동을 멈추면 본 표시등이 몇 초 더 깜박이고 멈춥니다.

본 표시등은 전원 스위치를 ON에 놓으면 켜졌다가 시스템이 정상이면 2초 후에 꺼집니다. 본 표시등이 켜지지 않으면 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 20 2015-10-19 오후 1:49:

방향지시등/비상등 표시등

방향지시등이나 비상등을 켜면 깜박입니다.

차량 안정성 컨트롤(VDC) 꺼짐 표시등

VDC 끄기 스위치를 OFF 위치로 누르면 본 표시등이 켜지고 VDC 시스템이 작동을 멈춥니다. '시동과 운전' 단원의 '차량 안정성 컨트롤(VDC) 시스템'을 참조하십시오.

경고음

브레이크 패드 마모 경고음

브레이크 패드가 마모되면 경고음(긁히는 소리)이 납니다. 브레이크 패드를 교체할 때가 되면 차가 움직일 때 긁히는 소리가 높게 납니다. 처음에는 브레이크 페달을 밟을 때만 긁히는 소리가 나지만 브레이크 패드가 더욱 마모되면 브레이크 페달을 밟지 않아도 긁히는 소리가 납니다. 긁히는 소리가 나면 신속히 브레이크를 점검받으십시오.

전자 변속 컨트롤 시스템 경고음

기어 셀렉터를 잘못 조작하면 안전상의 이유로 경고음이 울리고 상황에 따라 조작이 취소되거나 기어가 N으로 바뀝니다.

'시동과 운전' 단원의 '운전'을 참조하십시오.

키 경고음

전원 스위치를 ON이나 ACC에 놓고 운전석 도어를 열면 경고음이 울립니다.

차를 떠날 때는 전원 스위치를 OFF에 놓고 인텔리전트 키를 포트에서 빼서 몸에 지니십시오.

라이트 경고음

전조등 스위치가 ≡D⊂ 위치나 ≡⊃ 위치에 있을 때 전원 스위치를 ACC, OFF, LOCK에 놓고 운전석 도어를 열면 라이트 경고음이 울립니다

차를 떠날 때는 전조등 스위치를 OFF 위치에 놓으십시오.

주차 브레이크 경고음

주체 브레이크가 걸린 상태로 운전하면 경고음이 울립니다. 주차 브레이크를 풀거나 차를 정지시키면 경고음이 꺼집니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 21 2015-10-19 오후 1:49:

전원 스위치 경고음

전원 스위치가 ON이나 READY에 있을 때 운전석 도어를 열면 경고음이 울립니다. 전원 스위치를 OFF에 놓으십시오.

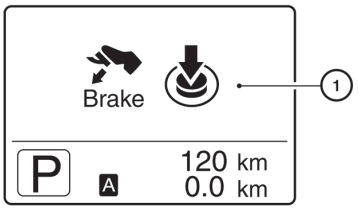
안전벨트 경고음

운전자가 안전벨트를 채우지 않으면 경고음이 약 6초 울립니다

12볼트 배터리 충전 경고음

12V 배터리 충전 경고등이 켜진 상태에서 아래쪽 차량정보 화면에 경고 메시지가 나타나면 경고음이 울립니다.

경고음이 울리면 신속히 차를 안전한 곳에 세운 후 기어 셀렉터를 P에 놓고 주차 브레이크를 거십시오. 주차 브레이크를 걸거나 기어 셀렉터를 P에 놓으면 아래쪽 화면에서 12V 배터리 충전 경고등이 꺼지고 경고음이 멈춥니다. 도움이 필요하면 닛산 딜러에 연락하십시오. 본 단원의 '12볼트 배터리 충전 경고등' 을 참조하십시오.



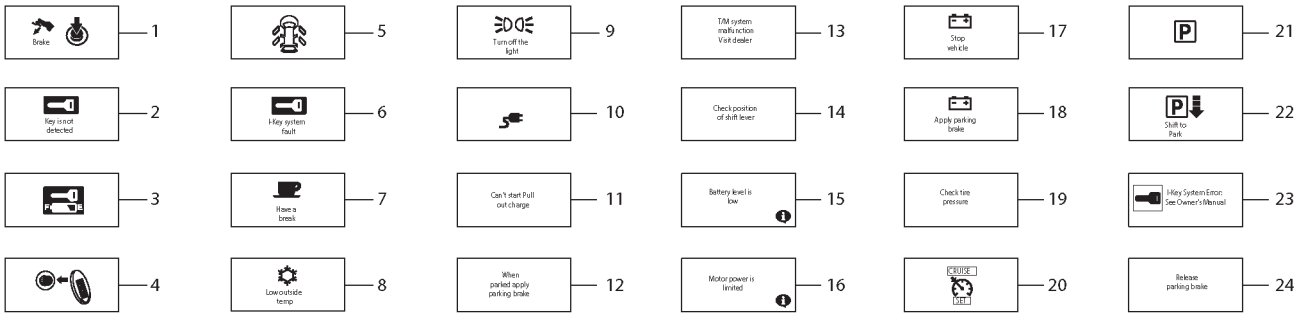
계기판 아래쪽에 위치하는 차량정보 화면①에는 충전 관련 정보, 평균 전원 소모량, 순간 전원 소모량, 평균 차량 속도, 운전 거리, 운전 시간(경과 시간), 기어 위치, 크루즈 컨트롤, 인텔리전트 키 조작 정보, 기타 경고 및 정보가 표시됩니다.

주행거리계에 대해서는 본 단원의 '주행거리계/트윈 구간거리계' 를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤에 대해서는 '시동과 운전' 단원의 '크루즈 컨트롤' 을 참조하십시오.

닛산 인텔리전트 키 시스템에 대해서는 본 단원의 '운전하기 전의 점검과 조절' 에 나오는 '닛산 인텔리전트 키 시스템' 을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 22 2015-10-19 오후 1:49:



작동 표시/경고

1. 운전 준비 위치 작동 표시

기어 셀렉터가 P에 있을 때 나타납니다. 브레이크 페달을 밟고 전원 스위치를 누르면 EV 시스템이 작동함을 나타냅니다.

2. 키 탐지되지 않음 경고

본 경고는 다음과 같은 경우에 나타납니다.

No key inside the vehicle(차에 키가 없음)

인텔리전트 키가 차 밖에 있고 전원 스위치가 ACC나 ON에 있을 때 도어를 닫으면 나타납니다. 인텔리전트 키를 차 안에 두십시오.

Unregistered Intelligent Key (인텔리전트 키가 등록되지 않음)

전원 스위치가 ON 위치, ACC 위치, 운전 준비 위치에 있을 때 시스템이 인텔리전트 키를 인식하지 못하면 나타납니다. 등록되지 않은 키로는 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓을 수 없습니다. 등록된 인텔리전트 키를 사용하십시오.

'운전하기 전의 점검과 조절' 단원의 '닛산 인텔리전트 키 시스템'을 참조하십시오.

3. 인텔리전트 키 배터리 방전 표시

인텔리전트 키의 배터리가 방전되면 나타납니다.

인텔리전트 키의 배터리를 새것으로 교체하십시오. '유지관리와 자가정비' 단원의 '닛산 인텔리전트 키 배터리 교체하기'를 참조하십시오.

4. 인텔리전트 키 배터리 방전 표시

인텔리전트 키의 배터리가 약하여 인텔리전트 키와 차량 사이에 정상적인 통신이 이루어지지 않으면 나타납니다.

브레이크 페달을 밟고 인텔리전트 키를 전원 스위치에 대십시오. '계기와 컨트롤' 단원의 '닛산 인텔리전트 키 배터리의 방전'을 참조하십시오.

5. 도어/후방 해치 열림 경고 (전원 스위치가 ON에 있을 때)

도어나 후방 해치가 열려 있거나 완전히 닫히지 않으면 나타납니다. 차량 아이콘에 해당 위치가 표시됩니다. 도어와 후방 해치를 잘 닫으십시오.

기어 셀렉터를 P 이외의 위치에 놓고 운전석 도어를 열면 본 경고가 'SHIFT P' 경고와 교대로 나타납니다. 본 단원의 'SHIFT P 경고'를 참조하십시오.

6. I-키 시스템 결함

인텔리전트 키 시스템에 오작동이 있으면 나타납니다.

전원 스위치가 ON에 있을 때 본 경고가 나타나면 전원 스위치를 운전 준비 위치로 전환할 수 없습니다. 전원 스위치가 운전 준비 위치에 있을 때 본 경고가 나타나는 경우에는 운전이 가능합니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.

7. 휴식 시간 운전자 경고

설정한 휴식 시간이 되면 나타납니다. 휴식이 필요한 운전 시간은 최장 6시간으로 설정할 수 있습니다. 본 단원의 '트립 컴퓨터'를 참조하십시오.

8. 외부 온도 낮음 경고

외부 온도 표시 범위는 −30 ~ 60℃입니다.

외부 온도 모드에는 외부 온도 낮음 경고 기능도 있습니다. 외부 온도가 3℃보다 낮으면 화면에 경고가 표시됩니다.

라디에이터 앞쪽에 외부 온도 센서가 부착되어 있습니다. 외부 온도 센서는 노면의 열, 풍향 등의 영향을 받습니다. 화면에 표시되는 외부 온도는 실제 외부 온도나 각종 표지판에 표시되는 온도와 다를 수 있습니다.

9. 라이트 경고

전조등 스위치를 ON 위치에 놓은 상태로 전원 스위치를 OFF에 놓으면 나타납니다. 전조등 스위치를 끄십시오.

10. 플러그인 표시

충전 커넥터를 연결하면 나타납니다.

충전 커넥터가 차에 연결되어 있을 때는 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓을 수 없습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 24 2015-10-19 오후 1:49:

11. 충전 커넥터 분리 경고

전원 스위치가 ACC나 ON에 있을 때 충전 커넥터를 차에 연결한 상태로 브레이크 페달을 밟고 전원 스위치를 운전 준비 위치로 누르면 나타납니다. 충전 커넥터를 분리하십시오.

12. 전자 변속 컨트롤 시스템 경고

전자 변속 컨트롤 시스템에 오작동이 있으면 나타납니다.

기어 셀렉터를 P에 놓고 주차 브레이크를 걸지 않아도 나타납니다. 마스터 경고등(적색)이 켜지고 경고음이 울립니다.

전원 스위치를 OFF에 놓을 수 없을 때는 주차 브레이크를 건 후에 다시 시도하십시오.

주차 브레이크를 걸면 차량정보 화면에서 메시지가 사라지고 경고음도 멈춥니다.

닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

13. 변속 컨트롤 시스템(T/M) 경고

전자 변속 컨트롤 시스템에 오작동이 있으나 전자 변속 컨트롤이 여전히 가능한 경우 나타납니다. 마스터 경고등(황색)이 켜지고 경고음이 울립니다. 기어 셀렉터 옆의 기어 위치 표시나 차량정보 화면의 기어 위치 표시를 보고 변속이 올바로 이루어졌는지 확인하십시오. 신속히 닛산 딜러에 연락하십시오.

14. 기어 위치 경고

시스템이 기어 셀렉터의 위치를 탐지할 수 없을 때 나타납니다. 기어 셀렉터가 맞는 위치에 있는지 확인하십시오.

마스터 경고등(황색)이 켜지고 경고음이 울립니다. 기어 위치를 확인하십시오.

15. 리튬이온 배터리 충전 부족 경고

리튬이온 배터리의 충전량이 부족하면 나타납니다. 배터리 충전 부족 경고등과 마스터 경고등(황색)이 켜집니다. 신속히 리튬이온 배터리를 충전하십시오. 중앙 화면에는 [i] 심벌이 나타납니다. 이는 중앙 화면에 추가 정보가 있음을 의미합니다.

16. 전원 제한 경고

리튬이온 배터리의 충전량이 차를 움직이기에 너무 부족하거나 모터의 출력이 제한될 만한 이유가 있으면(리튬이온 배터리 충전 부족, 고온 등) 나타납니다. 전원 제한 표시등과 마스터 경고등(황색)이 켜집니다. 차량정보 화면에 [i] 심벌이 나타나는데 이는 중앙 화면(중앙 화면 장착 모델)에 추가 정보가 나옴을 의미합니다.

17. DC/DC 변환기 경고

DC/DC 변환기 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 나타납니다. 12V 배터리 충전 경고등(적색)과 마스터 경고등이 켜집니다. 안전한 곳에 차를 세우고 닛산 딜러에 연락하십시오.

18. 주차 브레이크 체결 경고

'Stop the vehicle(차를 세우십시오)' 메시지가 나타난 후 DC/DC 변환기 시스템이 정상적으로 작동하지 않으면 나타납니다. 안전한 곳에 차를 세우고 기어 셀렉터의 P 스위치를 누르십시오. 주차 브레이크가 걸리면 경고가 사라집니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 25 2015-10-19 오후 1:49:

19. 타이어 공기압 점검 경고

타이어 공기압 부족이 탐지되고 계기판에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 나타납니다. 계기판에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜져 있을 때는 전원 스위치를 ON에 놓을 때마다 본 경고가 나타납니다.

본 경고가 나타나면 차를 세우고 타이어 공기압을 타이어/적재정보 라벨에 나오는 권장 상온 공기압에 맞추십시오. 본 단원의 '타이어 공기압 부족 경고등'과 '시동과 운전' 단원의 '타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)'을 참조하십시오.

20. 크루즈 컨트롤 표시

크루즈 컨트롤 메인 스위치 표시

크루즈 컨트롤 메인 스위치를 누르면 나타났다가 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 다시 누르면 사라집니다. 본 표시가 나타나면 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 것입니다.

크루즈 컨트롤 설정 스위치 표시

크루즈 컨트롤 시스템이 차량 속도를 제어할 때 나타납니다. 전원 스위치가 운전 준비 위치에 있을 때 본 표시가 깜박이면 크루즈 컨트롤 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

'시동과 운전' 단원의 '크루즈 컨트롤'을 참조하십시오.

21. 기어 위치 표시

전원 스위치가 ON 위치나 운전 준비 위치에 있을 때 기어 위치를 나타냅니다. '시동과 운전' 단원의 '운전'을 참조하십시오.

22. SHIFT P 경고

기어 셀렉터가 P 이외의 위치에 있을 때 운전석 도어를 열면 '도어/후방 해치 열림' 경고와 교대로 나타납니다. 본 단원의 '도어/후방 해치 열림 경고(전원 스위치가 ON에 있을 때)'를 참조하십시오. 본 경고가 나타나면 P 스위치를 눌러 기어를 P에 놓으십시오.

23. I-키 시스템 오류 : 설명서 참조

전원 스위치를 ON에 놓으면 2초 나타났다가 사라집니다.

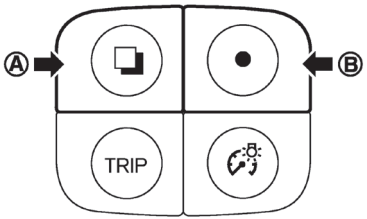
본 경고는 I-키 시스템에 오류가 있음을 가리킵니다. 모터가 정지해 있을 때 본 경고가 나타나면 시동이 걸리지 않습니다.

모터가 작동할 때 본 경고가 나타나면 차를 운전할 수는 있지만 신속히 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받아야 합니다.

24. 주차 브레이크 해제 경고

주차 브레이크가 걸린 상태로 차량 속도가 7km/h를 초과하면 나타납니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 26 2015-10-19 오후 1:49:



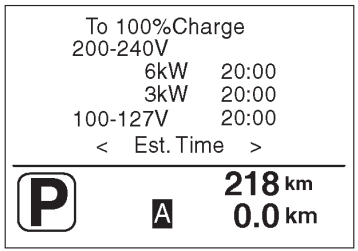
전원 스위치가 ON에 있을 때는 ❑ 스위치Ⓐ를 눌러 트립 컴퓨터의 모드를 선택할 수 있습니다.

❑ 스위치Ⓐ를 누를 때마다 화면이 다음과 같이 바뀝니다.

충전 시작 → 연비 → 충전 상태 → 평균 속도 → 운전 거리와 경과 시간 → 설정 → 경고 확인*

참고

* **본 메뉴는 경고가 표시된 경우에만 사용할 수 있습니다. 경고 내용을 보려면 선택합니다.**



트립 컴퓨터

계기판 좌측에 트립 컴퓨터 스위치가 있습니다. 트립 컴퓨터를 조작할 때는 다음 스위치를 사용합니다.

Ⓐ ❑ 스위치

Ⓑ ● 스위치

충전 시간

본 화면에는 선택한 충전 모드에 따라 리튬이온 배터리가 완전히 충전될 때까지 예상되는 시간이 표시됩니다.

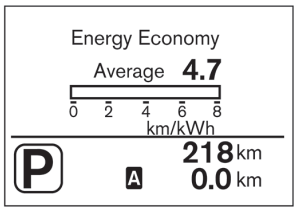
리튬이온 배터리의 충전에 필요한 시간은 다음 요인에 따라 달라집니다.

- 외부 온도
- 리튬이온 배터리 온도
- 충전기에 공급되는 전원

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 27 2015-10-19 오후 1:49:

참고

- **충전이 완료된 직후에는 충전 시간이 '--:--' 로 표시됩니다.**
- **리튬이온 배터리가 충전될 때 에어컨을 켜면 예상 충전 시간이 업데이트되지 않습니다. 에어컨을 끄면 약 15분 후에 예상 충전 시간이 업데이트됩니다.**
- **6kW 충전 시간과 3kW 충전 시간은 고객이 선택한 충전 레벨에 도달하는 데 걸리는 시간을 나타냅니다.**
- **표시된 충전 시간보다 일찍 충전이 끝날 수도 있습니다.**
- 리튬이온 배터리의 온도와 충전 상태에 따라 6kW와 3kW에 같은 충전 시간이 표시될 수도 있습니다.
- 배터리가 과충전되는 것을 방지하기 위해 자동으로 충전이 늦어질 수도 있습니다.



연비

평균 연비

리셋 후의 평균 연비가 표시됩니다. ● 스위치Ⓑ를 길게(1초 이상) 누르면 평균 연비가 리셋됩니다. (평균 속도도 함께 리셋됩니다.)

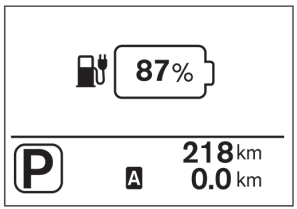
평균 연비는 30초마다 업데이트됩니다. 리셋 후 500m를 주행할 때까지는 평균 연비 화면에 '----'이 표시됩니다.

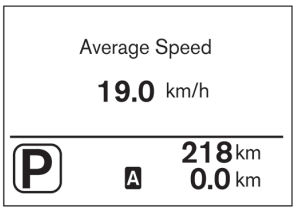
순간 연비

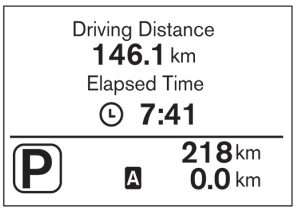
순간 연비 모드에서는 움직이는 막대 그래프로 순간 연비가 표시됩니다.

운전할 때 회생 에너지가 리튬이온 배터리에 저장되는 경우에는 순간 연비 화면에 최대값이 표시됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 28 2015-10-19 오후 1:49:







충전 상태(%)

차의 현재 충전 상태가 표시됩니다.

평균 속도

리셋 후의 평균 차량 속도가 표시됩니다. ● 스위치Ⓑ를 1초 이상 누르면 평균 속도가 리셋됩니다.

평균 속도는 30초마다 업데이트됩니다. 리셋 후 30초를 주행할 때까지는 평균 속도 화면에 '----' 이 표시됩니다.

운전 거리와 경과 시간

운전 거리

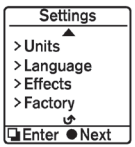
리셋 후 운전한 거리가 표시됩니다. ● 위치Ⓑ를 1초 이상 누르면 운전 거리가 리셋됩니다. (경과 시간도 함께 리셋됩니다.)

경과 시간

리셋 후 경과한 시간이 표시됩니다. ● 스위치Ⓑ를 1초 이상 누르면 경과 시간이 리셋됩니다. (운전 거리도 함께 리셋됩니다.)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 29 2015-10-19 오후 1:49:





설정

운전할 때는 설정 기능을 사용할 수 없고 차량정보 화면에 'Settings can only be accessed when stationary(설정 기능은 차가 정지해 있을 때만 사용할 수 있습니다)' 라는 메시지가 나타납니다.

설정 모드에서는 ❑ 스위치Ⓐ와 ● 스위치Ⓑ를 사용합니다.

메뉴를 검색하려면 ● 스위치Ⓑ를 누릅니다.

메뉴를 선택하려면 ❑ 스위치Ⓐ를 누릅니다.

Skip(건너뛰기)

경고 확인 모드로 가려면 ❑ 스위치Ⓐ를 누릅니다.

다른 메뉴를 선택하려면 ● 스위치Ⓑ를 누릅니다.

Clock(시계)

기계를 맞출 수 있습니다.

- Back(돌아가기)

  설정 모드의 첫 번째 페이지로 돌아가려면 선택합니다.

- Set Clock(시계 맞추기)

  시와 분을 맞춥니다.

중앙 화면이 없는 모델은 요일을 설정하여 '온도조절 타이머' 설정에 사용할 수도 있습니다. '화면, 히터, 에어컨, 오디오 시스템, 전화 시스템' 단원의 '온도조절 타이머' 를 참조하십시오.

- 24/12Hr (24시간 또는 12시간)

  12시간 형식과 24시간 형식 가운데서 선택합니다.

Maintenance(정비)

다음 5개의 하위 메뉴가 있습니다.

- Back(돌아가기)

  설정 모드의 첫 번째 페이지로 돌아가려면 선택합니다.

- Tire(타이어)

  타이어 교체 시기를 설정하거나 리셋하려면 선택합니다.

- Other –1, –2 and –3(기타 –1, –2, –3)

  품목 교체/정비 시기를 설정하거나 리셋하려면 선택합니다. 세 가지 품목의 교체/정비 시기를 설정하거나 리셋할 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 30 2015-10-19 오후 1:49:

Alarms(경보)

다음 3개의 하위 메뉴가 있습니다.

- Back(돌아가기)

  설정 모드의 첫 번째 페이지로 돌아가려면 선택합니다.

- Driver alert(휴식 시간)

  휴식이 필요한 운전 시간을 설정하려면 선택합니다.

- Outside Temp(외부 온도)

  외부 온도 낮음 경고가 표시되게 하려면 선택합니다.

Units(단위)

온도와 속도의 단위를 설정할 수 있습니다.

- Back(돌아가기)

  설정 모드의 첫 번째 페이지로 돌아가려면 선택합니다.

- Temperature(온도)
- Speed(속도)

Language(언어)

화면 언어를 정하려면 선택합니다.

설정 모드의 첫 번째 페이지로 돌아가려면 BACK을 선택합니다.

Effects(효과)

스타트업 사운드를 선택하거나 끌 수 있습니다.

5개의 하위 메뉴가 있습니다.

메뉴 항목을 선택하면 선택한 사운드가 플레이됩니다.

- Back(돌아가기)

  설정 모드의 첫 번째 페이지로 돌아가려면 선택합니다.

- Sound 1(사운드 1)
- Sound 2(사운드 2)
- Sound 3(사운드 3)
- Off(취소)

Factory settings(기본 세팅)

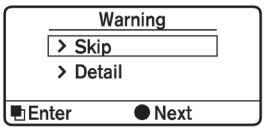
주행거리계 값을 제외한 모든 값을 기본 값으로 리셋하려면 본 메뉴를 선택합니다.

참고

기본 세팅으로 리셋하면 전에 설정한 모든 세팅이 기본 세팅으로 돌아갑니다.

설정 모드의 첫 번째 페이지로 돌아가려면 BACK을 선택합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 31 2015-10-19 오후 1:49:



경고 확인

SKIP(건너뛰기)

예상 충전 시간 화면으로 가려면 ▣ 스위치Ⓐ를 누릅니다.

다른 메뉴를 선택하려면 ● 스위치Ⓑ를 누릅니다.

DETAIL(내용)

본 메뉴는 경고가 표시된 경우에만 사용할 수 있습니다.

경고 내용을 보려면 선택합니다.

경고 정보 화면

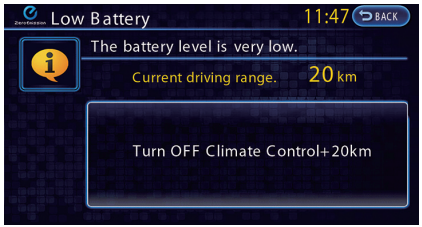
배터리 충전 부족 경고

배터리 충전 부족 경고등 과 마스터 경고등(황색) ⚠ 이 켜지면 중앙 화면에 리튬이온 배터리의 충전량이 부족함을 알리는 메시지가 나타납니다.



1. 배터리 충전 부족 경고는 상태 화면의 좌상단에 표시됩니다. 자세한 정보를 보려면 [Show]를 터치합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 32 2015-10-19 오후 1:49:



2. 메시지 화면이 나타나고 시스템이 메시지 내용을 말하여 리튬이온 배터리의 충전량이 부족함을 경고합니다. 화면에 표시된 메시지를 확인하십시오. 현재 위치 주변에 위치한 충전소를 검색하려면 [Nearby Charging Station]을 터치합니다.

   메시지 화면이 나타나고 시스템이 메시지 내용을 말하여 리튬이온 배터리의 충전량이 부족함을 경고합니다. 화면에 표시된 메시지를 확인하십시오.

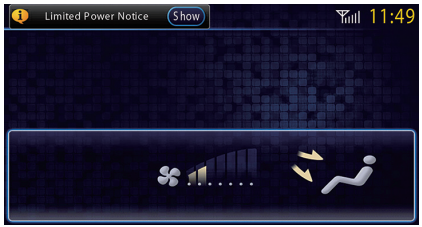
3. 이전 화면으로 돌아가려면 [BACK]을 터치합니다.

참고

- **배터리 충전 부족 경고등은 OFF로 설정할 수 있습니다. 정보 시스템 설명서의 'IT' 단원을 참조하십시오.**

전원 제한 안내

전원 제한 표시등 과 마스터 경고등(황색) 이 켜지면 EV 정보 시스템 화면에 리튬이온 배터리의 충전량이 부족함을 알리는 메시지가 나타납니다.



1. 전원 제한 안내는 상태 화면의 좌상단에 표시됩니다. [Show(보기)]를 터치하면 자세한 정보가 담긴 화면이 나타납니다.

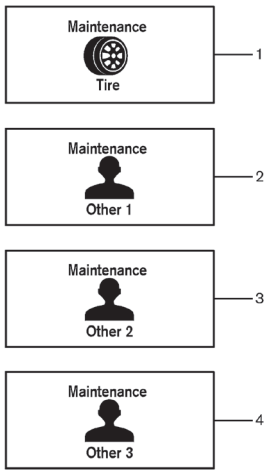
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 33 2015-10-19 오후 1:49:



2. 메시지 화면이 나타나고 시스템이 메시지 내용을 말하여 리튬이온 배터리의 충전량이 부족함을 경고합니다. 화면에 표시된 메시지를 확인하십시오.

참고

배터리 충전 부족 경고등은 OFF로 설정할 수 있습니다. 정보 시스템 설명서의 'IT' 단원을 참조하십시오.



⚠ 경고

타이어 교체 표시는 타이어(공기압 포함)를 정기적으로 점검하는 일을 대신해 주지 못합니다. '유지관리와 자가정비' 단원의 '휠/타이어 교체'를 참조하십시오. 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트, 운전 습관, 도로 상태 등 많은 요인이 타이어의 마모 상태와 교체 시기에 영향을 미칩니다. 타이어 교체 표시가 나타나는 거리를 설정해 놓아도 타이어를 해당 거리만큼 사용할 수 있다는 보장은 없습니다. 타이어 교체 표시는 타이어 교체 시기를 참조하는 데만 사용하고 정기적으로 타이어를 점검하십시오. 정기적으로 타이어(공기압 포함)를 점검하지 않으면 타이어가 펑크 나 차에 큰 손상이 발생하고 충돌이 일어나 사람이 중상이나 치명상을 입을 수도 있습니다.

정비 표시

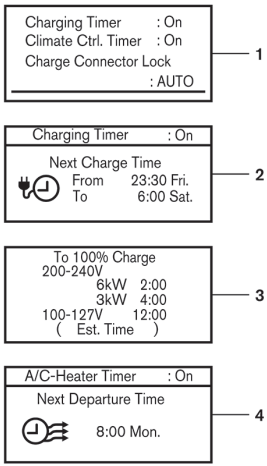
1. 타이어 교체 표시

사용자가 설정한 타이어 교체 시기가 되면 나타납니다. 타이어 교체 시기는 바꾸거나 리셋할 수 있습니다. 본 단원의 '트립 컴퓨터'를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 34 2015-10-19 오후 1:49:

2. 3. 4. 기타 표시

기타 품목(타이어 이외)을 점검하거나 교체하기 위해 사용자가 설정한 시기가 되면 나타납니다. 기타 품목에는 타이어 로테이션이 포함됩니다. 기타 품목의 교체 시기는 바꾸거나 리셋할 수 있습니다. 본 단원의 '트립 컴퓨터'를 참조하십시오. 정기 점검 품목과 점검 간격은 '보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서'를 참조하십시오.



타이머 표시

전원 스위치를 끄면 위와 같은 화면이 10초 나타납니다. 10초 내에 스위치를 눌러 원하는 화면을 선택하고 세팅 정보를 확인할 수 있습니다.

1. 타이머 설정 상태(충전과 온도조절)와 충전 커넥터 잠금장치 설정 상태

충전 타이머 설정 상태(켜짐, 꺼짐), 온도조절 타이머 설정 상태, 충전 커넥터 잠금장치 설정 상태(자동, 잠금, 해제)를 확인할 수 있습니다.

2. 충전 타이머 세팅 확인

설정된 다음 충전 시간의 '충전 타이머' 시작 시간, 분, 요일을 확인할 수 있습니다.

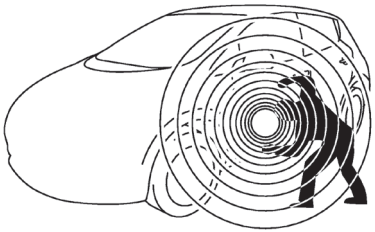
3. 충전 시간

리튬이온 배터리가 완전히 충전될 때까지 예상되는 시간이 표시됩니다. 리튬이온 배터리가 완전히 충전되면 남은 충전 시간이 '––:––'로 표시됩니다.

4. 온도조절 타이머 세팅 확인

온도조절 타이머의 종료 시간과 요일이 표시됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 35 2015-10-19 오후 1:49:



차에 다음 두 가지 보안 시스템이 갖추어져 있습니다.

- 차량 보안 시스템
- 닛산 차량 이모빌라이저 시스템

보안 표시등으로 보안 상태가 표시됩니다.

차량 보안 시스템

차량 보안 시스템이 설정되어 있을 때 누군가가 도어나 후방 해치를 열면 시스템이 시청각적 경고 신호를 보냅니다. 차량 보안 시스템은 차가 움직이거나 진동할 때 작동하는 움직임 탐지 시스템이 아닙니다.

차량 보안 시스템은 실내/실외 물건의 도난을 억제하기만 하고 방지하지는 못합니다. 차를 잠시 떠날 때도 차를 단단히 잠그십시오. 키를 차에 두지 말고 차를 떠나지 마십시오. 주차는 가능하면 안전하고 조명이 잘 되는 곳에 하십시오.

자동차용품 전문점이나 생활용품 전문점에서 다양한 보호 장비(구성품 잠금장치, 식별 마커, 추적 시스템 등)를 판매하고 있습니다. 닛산 딜러에서도 보호 장비를 판매할 수 있습니다. 차에 보호 장비를 추가할 때 차량 보험료가 할인되는지는 보험 회사에 문의하십시오.



차량 보안 시스템 설정하기

1. 윈도를 모두 닫습니다.

   윈도가 열려 있더라도 시스템을 설정할 수 있습니다.

2. 전원 스위치를 LOCK이나 OFF에 놓고 인텔리전트 키를 차에서 제거합니다.
3. 도어를 모두 닫고 잠급니다. 도어는 다음을 사용하여 잠글 수 있습니다.
   - 인텔리전트 키의 잠금버튼
   - 도어 핸들 스위치

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 36 2015-10-19 오후 1:49:

- 전동 도어록 스위치
- 기계식 키

4. 보안 표시등이 켜지는지 확인합니다. 보안 표시등이 30초간 켜지면서 시스템이 설정 준비가 됩니다. 30초가 지나면 시스템이 완전히 설정되고 보안 표시등이 3초에 한 번씩 깜박입니다. 30초의 설정 준비 시간에 도어를 열거나 전원 스위치를 ACC나 ON에 놓으면 시스템이 설정되지 않습니다.

차에 운전자나 승객이 있더라도 전원 스위치가 OFF에 있고 도어가 모두 잠겨 있으면 시스템이 설정됩니다. 전원 스위치를 ACC나 ON에 놓으면 시스템이 해제됩니다.

차량 보안 시스템의 작동

차량 보안 시스템의 경보는 다음과 같이 작동합니다.

- 전조등이 깜박이고 경적이 간헐적으로 울립니다.
- 50초가 지나면 경보가 꺼집니다. 이후 차에 무단으로 손을 대면 경보가 다시 작동합니다.

경보는 다음과 같은 경우에 작동합니다.

- 리모컨, 인텔리전트 키, 도어 핸들 스위치를 사용하지 않고 도어의 잠김을 해제했다. (실내 도어 잠금 노브를 당겨 도어를 열어도 경보가 작동합니다.)
- 보닛을 열었다.

경보 끄기

인텔리전트 키의 열기 버튼, 도어 핸들 스위치, 기계식 키를 사용하여 도어의 잠김을 해제하거나 전원 스위치를 ACC나 ON에 놓으면 경보가 멈춥니다.

차량 보안 시스템이 위의 설명처럼 작동하지 않을 때는 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

닛산 차량 이모빌라이저 시스템

등록된 키를 사용하지 않으면 닛산 차량 이모빌라이저 시스템에 의해 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓는 것이 금지됩니다.

등록된 키를 사용해도 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓을 수 없다면 이는 키링에 같이 끼워져 다른 키, 통행료 자동 지불기, 대금 지불기 같은 것이 신호에 간섭을 일으키기 때문일 수 있습니다. 이런 경우에는 다음 방법으로 EV 시스템을 다시 작동시키십시오.

1. 전원 스위치를 5초간 ON에 둡니다
2. 전원 스위치를 OFF에 놓고 10초를 기다립니다.
3. 1단계와 2단계를 반복합니다.
4. 신호에 간섭을 일으키는 장치를 등록된 키에서 멀리하고 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓습니다.

   위 방법으로 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓을 수 있게 될 경우에는 등록된 키를 다른 키링에 끼워 다른 장치의 간섭을 방지하는 것이 권장됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 37 2015-10-19 오후 1:49:



보안 표시등

계기판에 위치하는 보안 표시등은 닛산 차량 이모빌라이저 시스템의 상태를 나타냅니다.

전원 스위치를 ACC나 OFF에 놓았을 때 보안 표시등이 깜박이면 닛산 차량 이모빌라이저 시스템이 정상적으로 작동하는 것입니다.

닛산 차량 이모빌라이저 시스템에 오작동이 있으면 전원 스위치가 ON에 있는 동안 보안 표시등이 지속적으로 켜집니다.

보안 표시등이 지속적으로 켜지거나 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓을 수 없을 때는 신속히 닛산 딜러에 연락하여 닛산 차량 이모빌라이저 시스템을 점검받으십시오. 닛산 딜러에 갈 때는 등록된 키를 모두 지참하십시오.

와이퍼/워셔 스위치

⚠ 경고

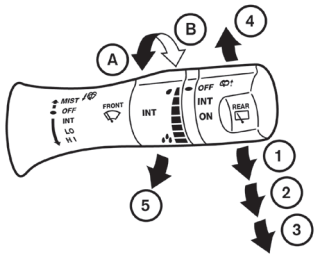
영하의 기온에서는 앞유리에서 워셔액이 얼어 시야가 가려질 수 있습니다. 앞유리에 워셔액을 뿌리기 전에 서리제거기를 켜서 앞유리를 가온시키십시오.

⚠ 주의

- **워셔를 30초 이상 연속해서 작동시키지 마십시오.**
- **워셔액 탱크가 비었을 때는 워셔를 작동시키지 마십시오.**
- **워셔액 탱크에 농축 워셔액을 채우지 마십시오. 메틸알코올 성분이 든 농축 워셔액을 워셔액 탱크에 넣다가 흘리면 그릴에 영구적인 얼룩이 생길 수 있습니다.**
- **농축 워셔액과 물을 제조사가 권장하는 농도로 미리 혼합하여 워셔액 탱크에 채우십시오. 농축 워셔액과 물을 따로 넣어 워셔액 탱크에서 혼합되게 하지 마십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 38 2015-10-19 오후 1:49:

눈이나 얼음이 앞유리 와이퍼의 작동을 방해할 때는 와이퍼 모터를 보호하기 위해 와이퍼가 멈출 수 있습니다. 이런 경우에는 와이퍼 스위치를 OFF 위치로 돌리고 와이퍼 암 주변에서 눈과 얼음을 제거한 후 1분을 기다렸다가 와이퍼를 다시 작동시키십시오.



앞유리 와이퍼/워셔는 전원 스위치가 ON에 있을 때 작동합니다.

레버를 밑으로 내리면 와이퍼가 다음과 같이 작동합니다.

① 간헐 작동 – 노브를 Ⓐ쪽(깊)이나 Ⓑ쪽(짧음)으로 돌려 작동 간격을 조절할 수 있습니다.

② 저속 작동 – 저속으로 연속해서 작동합니다.

③ 고속 작동 – 고속으로 연속해서 작동합니다.

④ 습기 제거 – 1회 작동합니다.

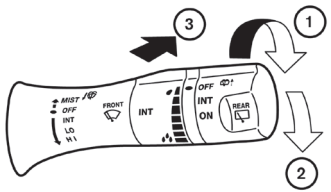
워셔의 작동

레버를 뒤로 당기면⑤ 워셔가 작동하여 앞유리에 워셔액이 분사되다가 레버를 놓으면 멈춥니다. 워셔를 작동시키면 와이퍼도 몇 차례 작동합니다.

드립 와이프

워셔가 작동한 후에는 드립 와이프 기능에 의해 앞유리에 남은 워셔액을 제거하기 위해 와이퍼가 1회 작동합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 39 2015-10-19 오후 1:49:



뒷유리 워셔의 작동

⚠ 경고

영하의 기온에서는 뒷유리에서 워셔액이 얼어 시야가 가려질 수 있습니다. 뒷유리에 워셔액을 뿌리기 전에 서리제거기를 켜서 뒷유리를 가온시키십시오.

⚠ 주의

- **워셔를 30초 이상 연속해서 작동시키지 마십시오.**
- **워셔액 탱크가 비었을 때는 워셔를 작동시키지 마십시오.**
- **워셔액 탱크에 농축 워셔액을 채우지 마십시오. 메틸알코올 성분이 든 농축 워셔액을 워셔액 탱크에 넣다가 흘리면 그릴에 영구적인 얼룩이 생길 수 있습니다.**
- **농축 워셔액과 물을 제조사가 권장하는 농도로 미리 혼합하여 워셔액 탱크에 채우십시오. 농축 워셔액과 물을 따로 넣어 워셔액 탱크에서 혼합되게 하지 마십시오.**

눈이나 얼음으로 와이퍼의 작동이 방해를 받을 때는 모터를 보호하기 위해 와이퍼가 멈출 수 있습니다. 이런 경우에는 와이퍼 스위치를 OFF 위치로 돌리고 와이퍼 암 주변에서 눈과 얼음을 제거한 후 1분을 기다렸다가 와이퍼를 다시 작동시키십시오.

뒷유리 와이퍼/워셔는 전원 스위치가 ON에 있을 때 작동합니다.

뒷유리 와이퍼를 작동시키려면 와이퍼 스위치를 OFF 위치에서 시계 방향으로 돌립니다.

① 간헐(INT) 작동 – 간헐적으로 작동합니다(작동 간격 조절 불가).

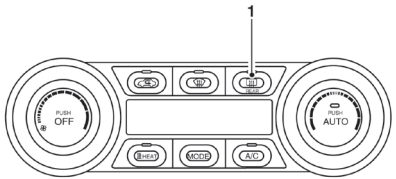
② 저속(ON) 작동 – 저속으로 연속해서 작동합니다.

레버를 앞으로 밀면③ 뒷유리 워셔가 작동합니다. 뒷유리 워셔를 작동시키면 뒷유리 와이퍼도 몇 차례 작동합니다.

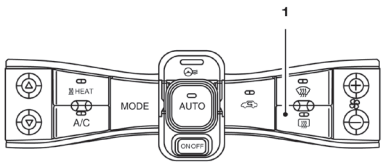
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 40 2015-10-19 오후 1:49:

뒷유리/실외미러 서리제거 스위치

A 타입(장착시)



B 타입(장착시)



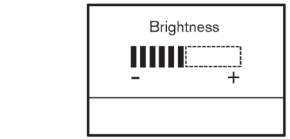
뒷유리/실외미러 서리제거기를 켜서 뒷유리와 실외 미러에서 습기나 서리를 제거하려면 전원 스위치를 ON에 놓고 스위치(1)를 켜짐 위치로 누릅니다. 표시등에 불이 들어옵니다. 뒷유리/실외미러 서리제거기를 끄려면 스위치를 다시 누릅니다.

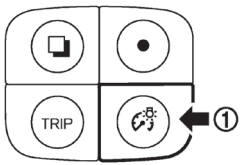
스위치를 다시 누르지 않으면 15분 후에 자동으로 꺼집니다.

⚠ 주의

뒷유리 안쪽을 닦을 때는 뒷유리 열선이 긁히거나 손상되지 않도록 조심하십시오.

계기판 밝기 조절





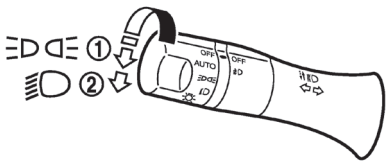
계기판 밝기 조절 스위치는 전원 스위치가 ON에 있을 때 작동합니다. 스위치를 작동시키면 차량정보 화면이 밝기 조절 모드가 됩니다.

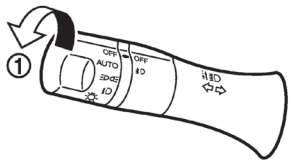
차량정보 화면에 밝기 설정 메뉴를 불러오려면 스위치①를 누릅니다.

막대를 + 쪽으로 옮기려면 버튼①을 누릅니다. 막대가 최대 밝기에 도달하면 차임이 울립니다. 밝기가 최대로 설정되어 있을 때 버튼①을 다시 누르면 계기판등이 꺼집니다.

버튼①을 다시 누르면 계기판등이 최소 밝기로 켜집니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 41 2015-10-19 오후 1:49:





전조등 스위치

켜기

① 스위치를 ≡D⊂≡ 위치로 돌림 : 전방 주차등, 차폭등, 미등, 번호판등, 계기판등이 켜집니다.

② 스위치를 ≡D 위치로 돌림 : 전조등을 비롯한 모든 라이트가 켜집니다.

오토라이트 시스템(장착시)

오토라이트 시스템을 작동시키면 밖의 밝기에 따라 전조등이 자동으로 켜지고 꺼집니다.

오토라이트 시스템 설정하기

1. 전조등 스위치를 AUTO 위치①에 놓습니다.
2. 전원 스위치를 ON에 놓습니다.
3. 시스템에 의해 자동으로 라이트가 켜지고 꺼집니다.

오토라이트 시스템을 해제하려면 전조등 스위치를 OFF 위치, ≡D⊂≡ 위치, ≡D 위치로 돌립니다.

오토라이트 시스템을 작동시키면 밖의 밝기에 따라 전조등이 자동으로 켜지고 꺼집니다.

전원 스위치를 OFF 위치에 놓고 어느 도어를 열어 놓으면 전조등이 45초간 켜져 있습니다.

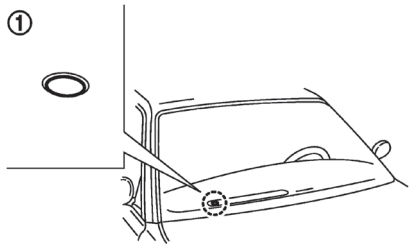
자동 전조등 끄기 지연

전원 스위치를 OFF 위치로 누르고 아무 도어나 열었다 닫으면 전조등이 최장 180초 동안 켜져 있습니다.

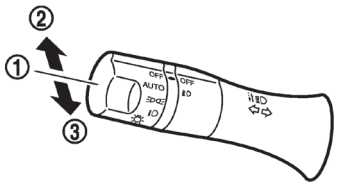
자동 전조등 끄기 지연 시간은 0초(지연 없음)에서 180초 사이에서 조절할 수 있습니다. 기본 지연 시간은 45초입니다.

LEAF 정보 시스템 설명서의 '자동 전조등 끄기 지연'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 42 2015-10-19 오후 1:49:



계기판 상단에 위치한 광센서① 위에 물건을 놓지 마십시오. 광센서가 오토라이트 시스템을 제어하기 때문에 광센서가 가려지면 밖이 어두운 것으로 인식되어 시스템이 라이트를 켜게 됩니다.



하향/상향 전조등 선택

① 하향 전조등을 선택하려면 그림과 같이 레버를 중립 위치에 놓습니다.

② 상향 전조등을 선택하려면 스위치가 위치에 있을 때 레버를 앞으로 밉니다. 다시 하향 전조등을 선택하려면 레버를 뒤로 당깁니다.

③ 레버를 앞③으로 당기면 전조등 스위치가 OFF 위치에 있더라도 상향 전조등이 깜박입니다.

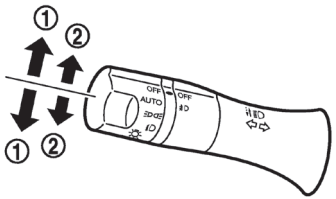
배터리 세이버 시스템

- 전원 스위치가 ON에 있고 전조등 스위치가 위치나 위치에 있을 때 전원 스위치를 OFF로 옮기면 45초 후에 자동으로 라이트가 꺼집니다.
- 라이트가 자동으로 꺼진 후에도 전조등 스위치를 위치나 위치에 놓아 두면 전원 스위치를 ON으로 누를 때 라이트가 다시 켜집니다.

⚠ 주의

- **라이트가 자동으로 꺼진 후에 스위치로 라이트를 다시 켰을 때는 라이트가 자동으로 꺼지지 않습니다. 차를 장기간 운전하지 않을 때는 전조등 스위치를 OFF 위치에 놓아야 배터리가 방전되는 것이 방지됩니다.**
- **라이트가 자동으로 꺼지더라도 전원 스위치가 OFF, ACC, ON에 있을 때는 전조등 스위치를 ON 위치에 놓아 두지 마십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 43 2015-10-19 오후 1:49:



방향지시등 스위치

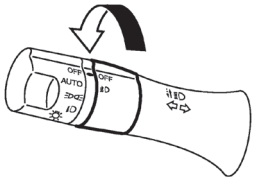
방향지시등

① 회전 방향을 표시하려면 레버를 멈춤 위치까지 올리거나 내립니다. 회전이 끝나면 방향지시등이 자동으로 꺼집니다.

차선 변경 신호

② 방향지시등이 깜박이되 레버가 멈추지 않는 위치까지 레버를 위나 아래로 옮기면 해당 방향 지시등이 3회 깜박입니다.

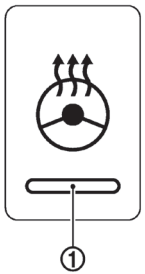
안개등 스위치(장착시)



안개등을 켜려면 전조등 스위치를 위치로 돌리고 안개등 스위치를 위치로 돌립니다. 안개등을 끄려면 안개등 스위치를 OFF 위치로 돌립니다.

안개등은 전조등이 켜져 있어야 작동합니다.

열선 스티어링휠 스위치



열선 스티어링휠은 스티어링휠 표면의 온도가 20℃보다 낮을 때 작동합니다.

스티어링휠을 가온시키려면 전원 스위치를 ON에 놓고 열선 스티어링휠 스위치를 누릅니다. 스위치의 표시등①에 불이 들어옵니다.

스티어링휠 표면의 온도가 20℃보다 낮으면 열선이 작동하여 스티어링휠 표면의 온도를 20℃보다 높게 유지시킵니다. 스위치의 표시등은 열선이 작동하는 동안 켜져 있습니다.

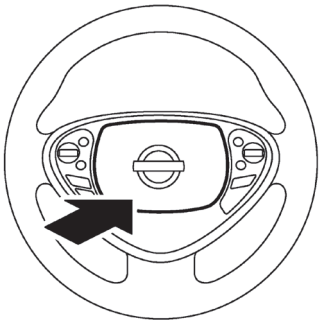
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 44 2015-10-19 오후 1:49:

스위치를 다시 누르면 열선이 꺼지고 스위치의 표시등도 꺼집니다.

참고

- **스티어링휠 표면의 온도가 20℃보다 높을 때는 스위치를 눌러도 열선이 작동하지 않는데 이는 오작동이 아닙니다.**
- **외부 온도가 낮을 때(10℃ 이하) 온도조절 타이머를 사용하는 경우에는 열선이 다음과 같이 작동합니다.**
  - **설정된 출발 시간 15분 전부터 설정된 출발 시간까지 작동합니다.**
- **열선 스티어링휠은 히터보다 전원을 덜 소모하므로 히터 사용을 줄여 운전 가능 거리를 늘리거나 히터를 보조하여 실내의 안락성을 높이는데 사용할 수 있습니다.**

경적

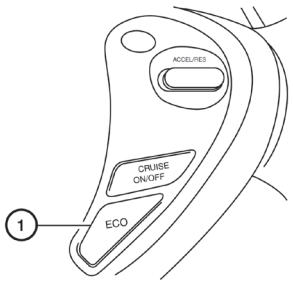


경적을 울리려면 스티어링휠 중앙 패드를 누릅니다.

⚠ 경고

경적을 분해하면 프런트 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 프런트 에어백에 임의로 손을 대면 탑승자가 크게 다칠 수 있습니다.

ECO 스위치



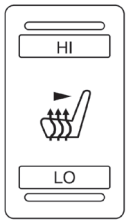
ECO 모드를 선택하려면 스티어링휠 우측의 ECO 스위치①를 누릅니다. 계기판의 ECO 표시등에 불이 들어옵니다.

ECO 모드를 취소하려면 ECO 스위치①를 다시 누릅니다. 계기판의 ECO 표시등이 꺼집니다.

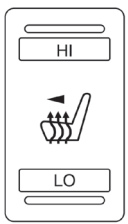
'시동과 운전' 단원의 '전자 변속 컨트롤 시스템'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 45 2015-10-19 오후 1:49:

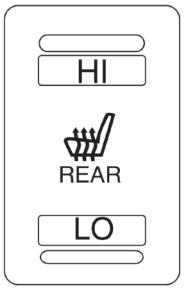
히팅 시트 스위치



앞좌석



앞좌석



뒷좌석

좌우 앞좌석과 좌우 뒷좌석은 내장된 히터로 가온됩니다. 센터 콘솔에 있는 스위치와 앞승객석 등받이 측면에 있는 스위치는 서로 독립적으로 작동합니다.

1. 전원 스위치를 ON에 놓습니다.
2. 히팅 시트 스위치의 LO 위치나 HI 위치를 누릅니다. 스위치의 표시등에 불이 들어옵니다.
3. 시트 히터를 끄려면 히팅 시트 스위치를 수평 위치에 놓습니다. 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

시트 히터는 서모스탯에 의해 자동으로 켜지고 꺼집니다. 히팅 시트 스위치가 켜져 있는 동안 표시등도 켜져 있습니다.

실내가 따뜻해졌을 때나 차를 떠날 때는 히팅 시트 스위치를 끄십시오.

참고

히팅 시트는 히터보다 전원을 덜 소모하므로 히터 사용을 줄여 운전 가능 거리를 늘리거나 히터를 보조하여 실내의 안락성을 높이는 데 사용할 수 있습니다.

⚠ 경고

시트 온도가 높아진 것을 인식하지 못하거나 시트와 접촉하는 부위에서 통증을 느끼지 못하는 탑승자(운전자와 승객)는 화상을 입을 수 있으므로 시트 히터를 사용하지 말아야 합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 46 2015-10-19 오후 1:49:

차량 안정성 컨트롤(VDC) 끄기 스위치

⚠ 주의

- **시트 히터를 장시간 사용하지 마십시오. 좌석에 사람이 없을 때는 시트 히터를 켜지 마십시오.**
- **열을 차단하는 물건(담요, 쿠션, 시트 커버 등)을 시트에 놓으면 시트가 과열될 수 있습니다.**
- **시트에 딱딱하거나 무거운 물건을 놓거나 핀 같은 뾰족한 물건으로 시트를 찌르면 시트 히터가 손상될 수 있습니다.**
- **시트에 액체를 흘렸을 때는 마른 헝겊으로 즉시 닦으십시오.**
- **시트를 클리닝할 때 가솔린, 시너 등의 용제를 사용하지 마십시오.**
- **시트 히터가 오작동을 일으키거나 작동하지 않을 때는 스위치를 끄고 닛산 딜러에 가서 시트 히터를 점검받으십시오.**



VDC 시스템은 대부분의 운전 조건에서 켜 놓아야 합니다.

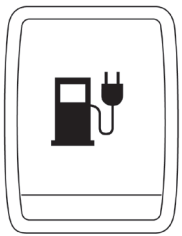
차가 진흙이나 눈에 빠졌을 때는 VDC 시스템이 모터 출력을 낮추어 휠스핀(바퀴 헛돌기)을 줄입니다. 가속 페달을 깊이 밟더라도 모터 출력이 낮아집니다. 빠진 차를 꺼내기 위해 모터 출력을 최대로 높여야 할 때는 VDC 시스템을 끄십시오.

VDC 시스템을 끄려면 VDC 끄기 스위치를 누릅니다. VDC 시스템을 끄면 표시등 OFF 이 켜집니다.

VDC 시스템을 켜려면 VDC 끄기 스위치를 다시 누릅니다. VDC 끄기 스위치를 다시 누르지 않고 전원 스위치를 OFF 위치에 놓았다가 운전 준비 위치에 놓으면 VDC가 자동으로 다시 켜집니다. '시동과 운전' 단원의 '차량 안정성 컨트롤(VDC) 시스템'을 참조하십시오.

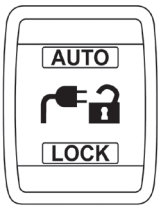
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 47 2015-10-19 오후 1:49:

충전 포트 커버 스위치



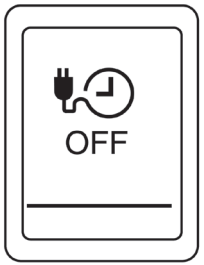
충전 포트 커버를 열려면 본 스위치를 누릅니다. ‘운전하기 전의 점검과 조절’ 단원의 ‘충전 포트 커버’를 참조하십시오.

충전 커넥터 잠금 스위치



충전 커넥터를 잠그거나 해제하려면 본 스위치를 누릅니다. ‘충전’ 단원에서 ‘충전 커넥터 잠금 스위치’를 참조하십시오.

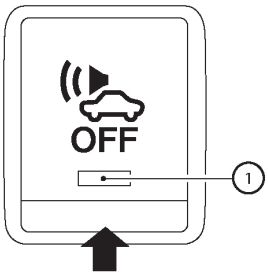
충전 타이머 끄기 스위치



충전 타이머를 끄려면 본 스위치를 누릅니다. ‘충전’ 단원의 ‘충전 타이머’를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 48 2015-10-19 오후 1:49:

보행자 접근 사운드(VSP) 끄기 스위치



보행자 접근 사운드(VSP) 시스템은 차가 저속으로 움직일 때 사운드로 보행자에게 차의 존재를 알리는 기능을 합니다.

차가 움직이기 시작하면 사운드가 나옵니다.

가속으로 차량 속도가 30km/h보다 높아지면 사운드가 멈춥니다.

감속으로 차량 속도가 25km/h보다 낮아지면 사운드가 다시 나옵니다.

차가 멈추면 사운드도 멈춥니다.

차가 멈추었더라도 기어가 R에 있을 때는 사운드가 멈추지 않습니다.

스위치의 작동

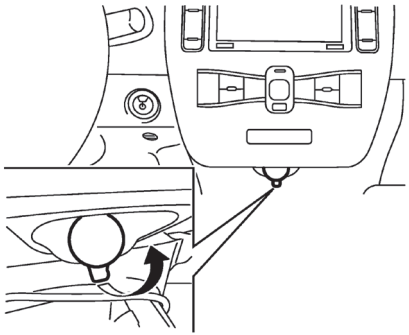
1. 차가 운전 준비 모드로 들어가면 VSP 시스템이 자동으로 켜지고 VSP 끄기 스위치의 표시등① 도 꺼집니다.
2. VSP 시스템을 끄려면 VSP 끄기 스위치를 누릅니다. VSP 꺼짐 표시등①이 켜집니다.
3. VSP 시스템을 켜려면 VSP 끄기 스위치를 다시 누릅니다. VSP 꺼짐 표시등①이 꺼집니다.
4. 전원 스위치를 끄면 VSP 시스템이 리셋됩니다. 전원 스위치를 다시 켜면 VSP 시스템이 자동으로 켜집니다.

⚠ 경고

- **혼잡한 도로나 고속도로와 같이 보행자가 있을 가능성이 희박한 곳에서만 VSP 시스템을 끄십시오. 보행자가 있을 가능성이 있는 곳에서는 VSP 시스템을 끄지 마십시오.**
- **VSP 시스템을 끄고 운전하면 보행자가 차를 보지 못해 사고가 날 수 있습니다.**
- **VSP 시스템을 켰을 때 사운드가 나오지 않으면(VSP 꺼짐 표시등이 켜지지 않음) 닛산 딜러에 연락하여 시스템을 점검받으십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 49 2015-10-19 오후 1:49:

전원 소켓

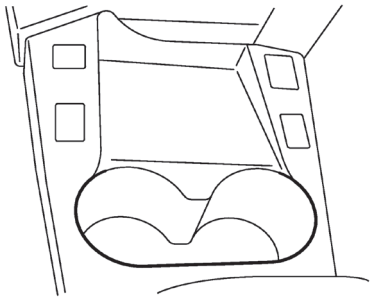


전원 소켓은 계기판에 위치합니다.

⚠ 주의

- 전원 소켓과 플러그는 사용할 때나 사용한 직후에 뜨거울 수 있습니다.
- 전원 소켓에 사용 전압이 12V를 초과하거나 출력이 120W(10A)를 초과하는 전기제품을 연결하지 말고 이중 어댑터나 복수의 전기제품을 연결하지도 마십시오.
- 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해 전원 소켓은 전원 스위치를 ON 위치나 운전 준비 위치에 놓고 사용하십시오.
- 에어컨, 전조등, 뒷유리 서리제거기가 켜져 있을 때는 전원 소켓을 사용하지 마십시오.
- 전원 소켓은 담배 라이터 소켓으로 사용할 수 없습니다.
- 플러그는 완전히 꽂으십시오. 불완전하게 꽂아 접촉이 잘 되지 않으면 플러그가 과열되거나 퓨즈가 끊어질 수 있습니다.
- 전원 소켓에 플러그를 꽂고 빼기 전에 해당 전기제품을 껐는지 확인하십시오.
- 전원 소켓을 사용하지 않을 때는 캡을 닫으십시오. 전원 소켓에 물이 들어가지 않게 하십시오.

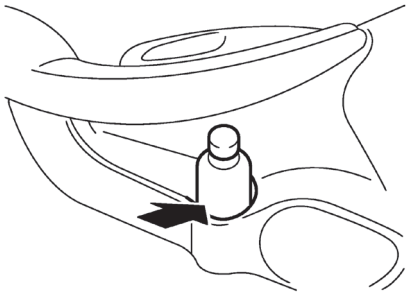
보관 공간



앞좌석

컵홀더

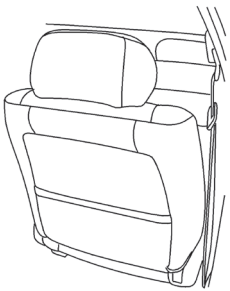
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 50 2015-10-19 오후 1:49:



연질 병홀더

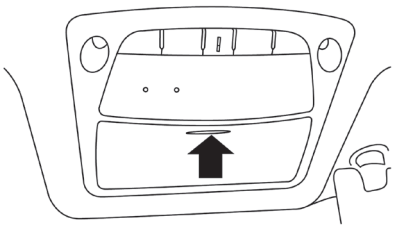
⚠ 주의

- **병홀더에 연질 병 이외의 물건을 놓으면 급제동이나 사고가 있을 때 물건이 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.**
- **병홀더에 뚜껑이 없는 액체 용기를 놓지 마십시오.**
- **컵홀더를 사용할 때는 음료를 흘리지 않도록 급출발과 급제동을 피하십시오. 음료가 뜨거우면 운전자나 승객이 몸을 델 수 있습니다.**
- **컵홀더에는 연질 컵만 놓으십시오. 경질 컵을 놓으면 사고시 탑승자가 다칠 수 있습니다.**



등받이 포켓(장착시)

앞승객석 등받이 뒤에 지도를 넣는 데 사용하는 포켓이 있습니다.



선글라스 홀더

선글라스 홀더를 열려면 화살표로 표시된 부위를 눌렀다 놓습니다. 선글라스 홀더에는 한 개의 선글라스만 넣을 수 있습니다.

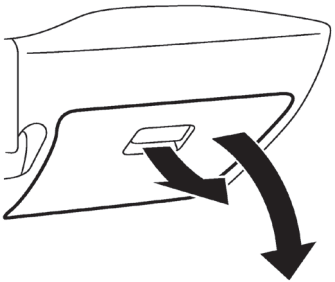
⚠ 경고

운전할 때는 운전자의 시야가 가려져 사고가 나는 것을 방지하기 위해 선글라스 홀더를 닫아 놓으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 51 2015-10-19 오후 1:49:

⚠ 주의

- **선글라스 홀더에 선글라스 이외의 물건을 넣지 마십시오.**
- **햇빛 아래 주차할 때는 선글라스 홀더에 선글라스를 보관하지 마십시오(열로 선글라스가 손상될 수 있음).**



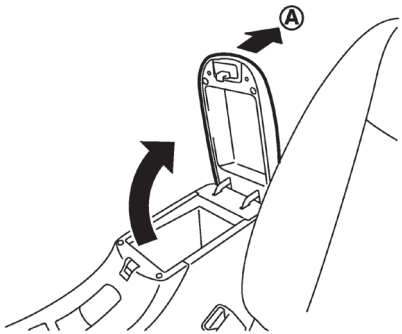
글러브함

글러브함을 열려면 손잡이를 당깁니다.

글러브함을 닫으려면 커버를 올린 후 눌러 고정시킵니다.

⚠ 경고

운전할 때는 글러브함을 닫아 놓아야 사고시나 급정차시 탑승자가 다치는 것을 막을 수 있습니다.



콘솔 박스

콘솔 박스를 열려면 레버Ⓐ를 위로 당기고 커버를 들어 올립니다. 콘솔 박스를 닫으려면 커버를 내리고 단단히 누릅니다.

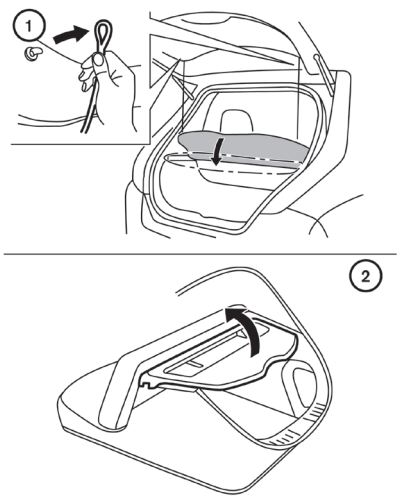
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 52 2015-10-19 오후 1:49:

화물 커버(장착시)

⚠ 경고

- **화물 커버에 아무 물건(작은 물건 포함)이라도 놓으면 사고나 급제동이 있을 때 물건이 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.**
- **화물 커버를 홀더에서 분리한 상태로 차에 방치하지 마십시오.**
- **짐은 움직이지 않도록 로프나 끈으로 잘 고정시키십시오. 짐을 등받이보다 높게 쌓지 마십시오. 고정되지 않은 짐은 급정차나 충돌이 있을 때 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.**
- **어린이 안전시트 상부 묶음띠가 손상되면 충돌시 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**
  - **상부 묶음띠를 앵커에 연결하면 화물 커버가 상부 묶음띠와 접촉하게 될 경우에는 화물 커버를 분리하여 고정부 밑쪽 화물칸 바닥에 고정시키십시오. 화물 커버를 분리하지 않으면 충돌이 있을 때 상부 묶음띠가 손상될 수 있습니다.**
  - **상부 묶음띠를 앵커에 연결했을 때 물건이 상부 묶음띠와 접촉하지 않게 하십시오. 화물칸의 물건은 상부 묶음띠와 접촉하지 않도록 잘 고정시키십시오. 잘 고정시키지 않은 물건이나 상부 묶음띠와 접촉하는 물건은 충돌이 있을 때 상부 묶음띠를 손상시킬 수 있습니다.**

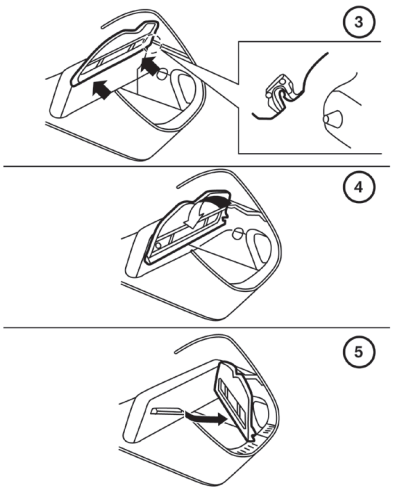
화물 커버는 화물칸의 물건을 가려 밖에서 볼 수 없게 해 줍니다.



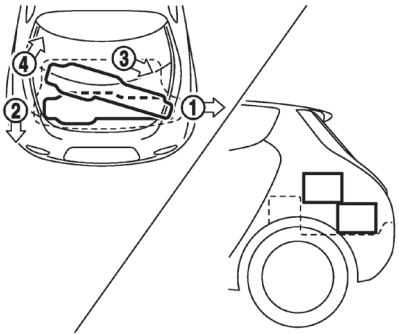
화물 커버 제거하기

1. 후방 해치에서 띠를 분리합니다.
2. 화물 커버를 들어 올립니다.
3. 후방 필라에서 화물 커버 홀더를 제거합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 53 2015-10-19 오후 1:49:



4. 화물 커버를 뒷좌석 등받이를 따라 밑으로 내립니다.
5. 화물 커버의 좌측이나 우측을 뒤로 당겨 후방 필라에서 분리합니다.



골프백 보관하기

화물칸에는 2개의 표준 골프백을 보관할 수 있습니다.

첫 번째 골프백 : 상단을 화물칸 우측①에 넣고 하단을 화물칸 좌측에 넣은 후 전체를 뒤로 굴립니다②.

두 번째 골프백 : 상단을 화물칸 우측③에 넣고 하단을 앞으로 최대한 밉니다④.

골브백의 크기와 종류에 따라 차에 2개의 골프백을 넣지 못할 수도 있습니다.

윈도

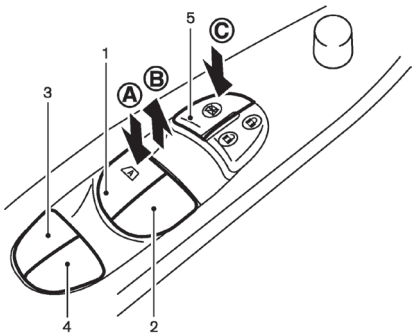
전동 윈도

⚠ 경고

- **차가 움직일 때나 윈도를 닫을 때는 탑승자가 밖으로 손이나 다른 부위를 내 놓고 있지 않은지 확인하십시오. 윈도 잠금 스위치를 눌러 예기치 않게 윈도를 작동시키는 것을 방지하십시오.**
- **차나 그 시스템(윈도, 도어 등)의 본의 아닌 작동으로 사람이 상해를 입는 것을 방지하기 위해 다른 사람의 도움이 필요한 사람(어린이 등)이나 애완동물을 차에 홀로 두지 마십시오. 기온이 높은 날에는 실내 온도가 빠르게 높아져 차에 남겨 놓은 승객이나 애완동물이 위험해질 수도 있습니다.**

전동 윈도는 전원 스위치를 ON에 놓았을 때는 항상 작동하고 전원 스위치를 OFF에 놓은 후에는 45초간 작동합니다. 전원 스위치를 OFF에 놓은 후 45초가 지나기 전에 운전석 도어나 앞승객석 도어를 열면 전동 윈도가 바로 작동을 멈춥니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 54 2015-10-19 오후 1:49:



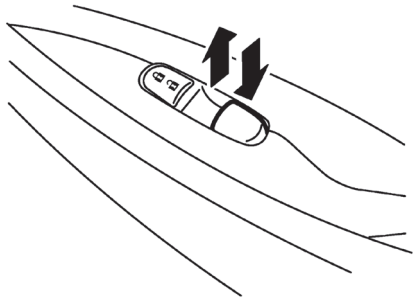
메인 윈도 스위치(운전석)

1. 운전석 윈도
2. 앞승객석 윈도
3. 좌측 뒷좌석 윈도
4. 우측 뒷좌석 윈도
5. 윈도 잠금 버튼

윈도를 열거나 닫으려면 스위치를 누르거나Ⓐ 당겨Ⓑ 잡고 있습니다. 메인 윈도 스위치(운전석 스위치)로는 모든 윈도를 열고 닫을 수 있습니다.

승객석 윈도 잠그기

잠금 버튼Ⓒ을 누르면 운전석 윈도만 열고 닫을 수 있게 됩니다. 이를 취소하려면 잠금 버튼을 다시 누릅니다.



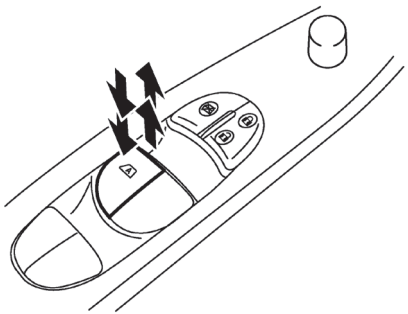
승객석 윈도 스위치

승객석 윈도 스위치로는 해당 윈도만 열고 닫을 수 있습니다. 승객석 윈도를 열거나 닫으려면 스위치를 누르거나 당겨 잡고 있습니다.

뒷좌석 전동 윈도 스위치

뒷좌석 전동 윈도 스위치로는 해당 뒷좌석 윈도만 열고 닫을 수 있습니다. 뒷좌석 윈도를 열려면 스위치를 누르고 있다가 뒷좌석 윈도가 원하는 만큼 열리면 놓습니다. 뒷좌석 윈도를 닫으려면 스위치를 당기고 있다가 뒷좌석 윈도가 원하는 만큼 닫히면 놓습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 55 2015-10-19 오후 1:49:



자동 작동

Ⓐ 표시가 있는 스위치는 자동 기능이 있습니다.

윈도를 한 번에 완전히 열거나 닫으려면 스위치를 완전히 누르거나 당겼다 놓습니다. 스위치를 눌러 잡고 있을 필요는 없습니다. 윈도는 자동으로 완전히 열리거나 완전히 닫힙니다. 윈도를 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 누르거나 당깁니다.

스위치를 가볍게 누르거나 당겨 잡고 있으면 윈도가 열리거나 닫히다가 스위치를 놓으면 멈춥니다.

자동 반전 기능

⚠ 경고

윈도가 완전히 닫히기 직전의 짧은 거리에서는 장애물이 탐지되지 않습니다. 윈도를 닫기 전에 탑승자가 밖으로 손이나 다른 부위를 내 놓고 있지 않은지 확인하십시오.

윈도가 닫힐 때 걸리는 물건이 있으면 자동 반전 기능에 의해 윈도가 다시 열립니다.

자동 반전 기능은 전원 스위치를 ON에 놓으면 항상 작동하고 전원 스위치를 OFF에 놓은 후에는 45초간 작동합니다. 단, 윈도가 자동 작동 기능에 의해 닫혔어야 합니다.

환경 조건이나 운전 조건에 따라 윈도에 물건이 걸린 것과 같은 효과가 있는 충격이나 부하가 있어도 자동 반전 기능이 작동할 수 있습니다.

윈도가 자동으로 닫히지 않을 때

전동 윈도의 자동 기능(닫을 때에 한함)이 정상적으로 작동하지 않을 때는 다음 방법으로 전동 윈도를 초기화하십시오.

1. 전원 스위치를 ON에 놓습니다.
2. 도어를 닫습니다.
3. 윈도 스위치를 사용하여 윈도를 완전히 엽니다.
4. 윈도 스위치를 당겨 윈도를 닫습니다. 윈도가 완전히 닫힌 후에도 3초 이상 윈도 스위치를 당기십시오.
5. 윈도 스위치를 놓습니다. 자동 기능으로 윈도를 작동시켜 초기화가 완료되었는지 확인하십시오.

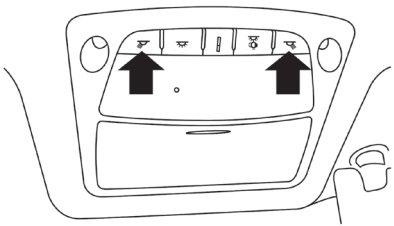
위 절차를 밟은 후에도 자동 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때는 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

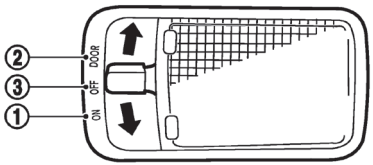
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 56 2015-10-19 오후 1:49:

실내등

⚠ 주의

전원 스위치를 OFF에 놓고 실내등을 오래 켜 놓으면 12볼트 배터리가 방전될 수 있습니다.





맵등

맵등을 켜려면 버튼을 누르고 맵등을 끄려면 버튼을 다시 누릅니다

돔등

돔등 스위치에는 ON 위치, DOOR 위치, OFF 위치의 세 위치가 있습니다.

ON 위치

돔등 스위치를 ON 위치①에 놓으면 돔등이 켜집니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 57 2015-10-19 오후 1:49:

DOOR 위치

돔등 스위치를 DOOR 위치②에 놓으면 다음과 같은 경우에 돔등이 켜집니다.

- 전원 스위치를 LOCK에 놓았다.
  - 돔등이 약 15초 켜집니다.
- 전원 스위치를 LOCK에 놓고 열기 버튼이나 도어 핸들 스위치를 눌러 도어의 잠김을 해제했다.
  - 돔등이 약 15초 켜집니다.
- 전원 스위치를 LOCK에 놓고 아무 도어나 열었다 닫았다.
  - 돔등이 약 15초 켜집니다.
- 전원 스위치를 AC66임C이나 ON에 놓고 아무 도어나 열었다.
  - 도어가 열려 있는 동안 돔등이 켜집니다. 도어를 닫으면 돔등이 꺼집니다.

돔등을 켜 놓으면 배터리가 방전되는 것을 방지하기 위해 10분 후에 돔등이 자동으로 꺼집니다.

OFF 위치

돔등 스위치를 OFF 위치③에 놓으면 돔등이 꺼집니다.

화물칸등

후방 해치를 열면 화물칸등이 켜지고 후방 해치를 닫으면 화물칸등이 꺼집니다. 전구를 교체하는 방법은 '유지관리와 자가정비' 단원의 '실외등과 실내등'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 58 2015-10-19 오후 1:49:

3 운전하기 전의 점검과 조절

키 3–2
- 닛산 인텔리전트 키 3–2
- 이모빌라이저 키 3–3

도어 3–4
- 기계식 키로 잠그기(운전석) 3–4
- 실내 잠금노브로 잠그기 3–5
- 도어록 스위치로 잠그기 3–5
- 자동 도어록 3–6
- 뒷도어 어린이 안전 잠금장치 3–6

닛산 인텔리전트 키 시스템 3–6
- 닛산 인텔리전트 키의 도어 잠그기/열기 기능 작동 범위 3–8
- 도어 잠그기/열기 관련 주의사항 3–9
- 인텔리전트 키 시스템의 작동 3–10
- 경고 신호 3–11
- 문제 해결 방법 3–12
- 원격 개폐 기능 사용 방법 3–13

보닛 3–16

후방 해치 3–17
- 2차 후방 해치 릴리스 장치 3–18

충전 포트 커버 3–18
- 충전 포트 커버 열기 3–18
- 충전 포트 캡 3–20

스티어링휠 3–20
- 높이 조절 3–21

선바이저 3–21
- 화장 거울 3–22

카드 홀더(운전석) 3–22

미러 3–22
- 실내 미러 3–22
- 자동 눈부심 방지 실내 미러(장착시) 3–23
- 실외 미러 3–23

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

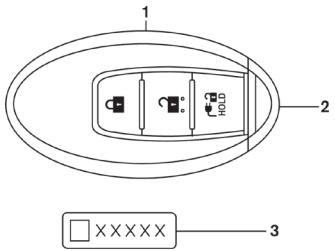
키

키와 함께 키 번호 표찰이 제공됩니다. 키 번호는 따로 적어 놓으십시오. 키 번호를 적은 쪽지는 차 이외의 안전한 곳(예 : 지갑)에 보관하십시오. 키를 모두 분실했을 때는 닛산 딜러에 가서 키 번호를 근거로 새 키를 만들 수 있습니다. 닛산에 키 번호에 대한 기록이 없기 때문에 차주가 키 번호를 적어 놓아야 합니다.

키 번호는 모든 키를 분실하여 복제할 키가 없을 때만 필요합니다. 남은 키가 하나라도 있으면 닛산 딜러에서 키 번호 없이 새 키를 복제할 수 있습니다.

참고

차에 키를 두고 차를 떠나지 마십시오.



닛산 인텔리전트 키

1. 인텔리전트 키(2세트)
2. 기계식 키(인텔리전트 키에 내장)
3. 키 번호판(1개)

본 차량은 차내 인텔리전트 키 시스템과 이모빌라이저 시스템에 등록된 인텔리전트 키를 사용해야 운전할 수 있습니다. 한 대의 차에 총 4개의 인텔리전트 키를 등록하여 사용할 수 있습니다. 새 키는 닛산 딜러에서 인텔리전트 키 시스템과 이모빌라이저 시스템에 등록해야 사용할 수 있습니다. 새 키를 등록하려면 인텔리전트 키의 메모리를 모두 삭제해야 하므로 기존의 인텔리전트 키를 모두 닛산 딜러로 가져가야 합니다.

⚠ 주의

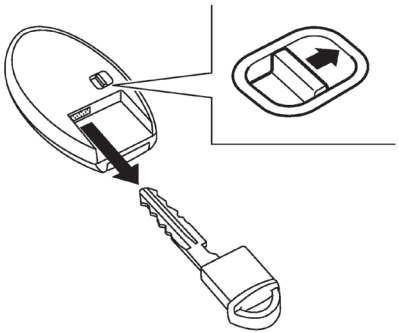
운전할 때는 항상 인텔리전트 키를 휴대하십시오. 인텔리전트 키는 트랜스미터가 내장된 정밀 장비입니다. 인텔리전트 키가 손상되지 않도록 다음에 유의하십시오.

- **인텔리전트 키는 방수 처리가 되어 있지만 젖으면 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖었을 때는 즉시 깨끗이 닦으십시오.**
- **인텔리전트 키를 구부리거나 떨어뜨리거나 다른 물건에 부딪지 마십시오.**
- **외부 온도가 −10℃ 이하일 때는 인텔리전트 키의 배터리가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.**
- **인텔리전트 키를 온도가 60℃를 넘는 곳에 장시간 두지 마십시오.**
- **인텔리전트 키에 변경을 가하지 마십시오.**
- **자석 키홀더를 사용하지 마십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

- **인텔리전트 키를 텔레비전, PC, 휴대폰 등의 전기제품 근처에 두지 마십시오.**
- **인텔리전트 키를 물(소금물 포함)과 접촉시키거나 세탁기에 넣어 세척하면 시스템이 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.**

인텔리전트 키를 분실하거나 도난당했을 때는 해당 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 바람직합니다. ID 코드를 삭제하면 해당 인텔리전트 키를 사용하여 무단으로 차를 여는 것이 방지됩니다. 본 단원의 '도어'를 참조하십시오.



기계식 키

인텔리전트 키에서 기계식 키를 빼려면 인텔리전트 키 뒷면의 잠금노브를 밀어 기계식 키를 릴리스합니다.

인텔리전트 키에 기계식 키를 끼우려면 잠금노브가 잠금 위치로 가도록 삽입합니다.

기계식 키는 도어와 글러브함을 열고 닫는 데 사용합니다. 본 단원의 '도어'를 참조하십시오.

⚠ 주의

기계식 키는 인텔리전트 키에 끼워 가지고 다니십시오.

이모빌라이저 키

차는 이모빌라이저 시스템에 등록된 마스터 키로만 운전할 수 있습니다. 마스터 키는 헤드에 트랜스폰더 칩이 내장되어 있습니다.

마스터 키는 모든 잠금장치에 사용할 수 있습니다.

키를 다른 사람에게 맡길 때는 차에 있는 물건이 분실되는 것을 방지하기 위해 인텔리전트 키만 주고 기계식 키는 주지 마십시오.

인텔리전트 키를 차에 두고 내리지 마십시오.

키의 추가 또는 교체

키가 하나라도 있으면 키 번호 없이도 닛산 딜러에서 키를 복제할 수 있습니다. 한 대의 차에 4개의 이모빌라이저 키를 사용할 수 있습니다. 새 키를 등록할 때는 기존의 이모빌라이저 키를 모두 닛산 딜러로 가져가야 합니다. 새 키를 등록하면 기존에 등록된 키 코드가 모두 지워집니다. 등록이 완료된 후에는 차가 이모빌라이저 시스템에 새로 등록된 키만 인식하게 됩니다. 등록할 때 닛산 딜러에 제공하지 않은 키는 더 이상 사용할 수 없게 됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

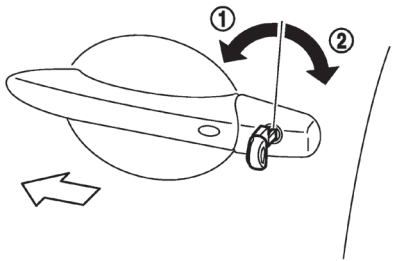
⚠ 주의

트랜스폰더가 들어 있는 이모빌라이저 키가 물(소금물 포함)과 접촉하면 시스템이 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.

⚠ 경고

- **도어를 열 때는 다가오는 차가 없는지 살피십시오.**
- **차에 어린이만 남겨 두지 마십시오. 어린이가 스위치나 컨트롤을 건드리면 큰 사고가 날 수 있습니다.**
- **타인의 도움이 필요한 성인이나 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오. 애완동물도 차에 홀로 두지 마십시오. 덥고 맑은 날 차를 닫아 놓으면 실내 온도가 빠르게 상승하여 차에 남겨 둔 사람이나 애완동물이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**

다음 방법 가운데 하나로 모든 도어를 잠갔을 때는 외부 도어 핸들이나 내부 도어 핸들로 도어를 열 수 없습니다. 도어를 열려면 도어의 잠김을 해제해야 합니다.



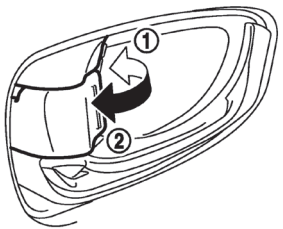
기계식 키로 잠그기(운전석)

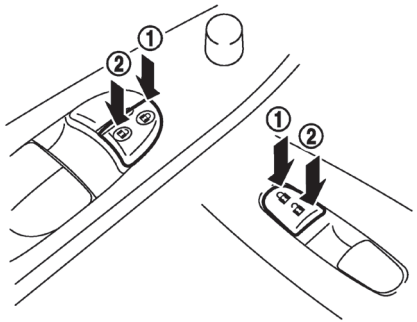
차에 전동 도어록 시스템이 갖추어져 있어 모든 도어를 한꺼번에 잠그고 열 수 있습니다.

- 운전석 도어의 키 실린더를 앞쪽①으로 돌리면 모든 도어(후방 해치 포함)가 열립니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

- 운전석 도어의 키 실린더를 뒤쪽②으로 한 번 돌리면 운전석 도어의 잠김이 해제됩니다. 운전석 도어의 키 실린더를 중립 위치로 돌렸다가 5초 내에 뒤쪽②으로 다시 돌리면 모든 도어(후방 해치 포함)의 잠김이 해제됩니다.
- 중앙 화면이 장착된 모델의 잠금 시스템은 키를 한 번 돌리면 모든 도어를 열 수 있는 모드로 전환할 수 있습니다.





실내 잠금노브로 잠그기

키 없이 도어를 잠그려면 실내 잠금노브를 잠금 위치①로 누르고 도어를 닫습니다.

도어의 잠김을 해제하려면 해당 도어의 실내 잠금노브를 열림 위치②로 당깁니다.

앞도어가 잠겨 있을 때 앞도어 핸들을 당기면 잠김이 해제됩니다.

키를 사용하지 않고 도어를 잠글 때는 키를 차에 두고 내리지 않도록 조심하십시오.

도어록 스위치로 잠그기

도어록 스위치를 사용하여 모든 도어를 잠그고 열 수 있습니다. 도어록 스위치는 운전석 도어와 앞승객석 도어의 팔걸이에 있습니다.

모든 도어를 잠그려면 운전석 도어나 앞승객석 도어를 연 상태로 도어록 스위치를 잠금 위치①로 누르고 연 도어를 닫습니다.

이 방법으로 모든 도어를 잠글 때는 키를 차에 두고 내리지 않도록 조심하십시오.

모든 도어를 열려면 도어록 스위치를 열림 위치②로 누릅니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:

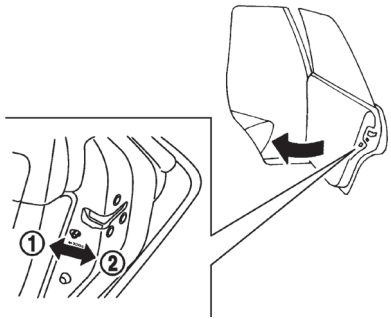
록아웃(키를 차에 두고 도어 잠그기) 방지 기능

도어를 열어 놓은 채 도어록 스위치를 잠금 위치로 누르면 모든 도어의 잠김이 해제되고 이후 도어를 닫으면 차임이 울립니다.

이로 인해 실수로 키를 차에 두고 도어를 잠그는 것이 방지됩니다.

자동 도어록

- 출발 후 차량 속도가 24km/h에 도달하면 자동 잠금 기능에 의해 자동으로 모든 도어가 잠깁니다.
- 전원 스위치를 OFF에 놓으면 자동 열림 기능에 의해 자동으로 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.



뒷도어 어린이 안전 잠금장치

뒷도어 어린이 안전 잠금장치는 특히 몸이 작은 어린이가 탑승했을 때 뒷도어가 우발적으로 열리는 것을 방지합니다.

레버를 잠금 위치①에 놓으면 뒷도어 어린이 안전 잠금장치가 작동하여 뒷도어를 안에서는 열 수 없고 밖에서만 열 수 있게 됩니다.

뒷도어 어린이 안전 잠금장치를 해제하려면 레버를 해제 위치②로 옮깁니다.

닛산 인텔리전트 키 시스템

⚠ 경고

- **전파는 의료 장비에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 심박조절기를 사용하고 있을 때는 심박조절기 제조사에 연락하여 인텔리전트 키의 신호가 심박조절기에 영향을 미치는지 알아보십시오.**
- **인텔리전트 키의 버튼을 누르면 전파가 나옵니다. FAA(미국항공국)는 인텔리전트 키의 전파가 비행기의 운항 시스템과 통신 시스템에 영향을 미칠 수 있다고 말합니다. 비행기에서는 인텔리전트 키를 조작하지 마십시오. 인텔리전트 키를 가지고 비행기에 탔을 때는 본의 아니게 버튼을 조작하지 않도록 조심하십시오.**

인텔리전트 키 시스템을 사용하면 키를 포켓이나 지갑에서 꺼내지 않고 리모컨 기능을 사용하거나 도어 핸들 스위치를 눌러 모든 도어(후방 해치 포함)를 열고 닫을 수 있습니다. 인텔리전트 키 시스템은 환경이나 상황의 영향을 받을 수 있습니다.

인텔리전트 키 시스템을 사용하기 전에 다음을 잘 읽어 보십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:

⚠ 주의

- **운전할 때는 항상 인텔리전트 키를 휴대하십시오.**
- **인텔리전트 키를 차에 두고 차를 떠나지 마십시오.**

인텔리전트 키는 무선으로 차와 교신합니다. 인텔리전트 키 시스템에서는 약한 전파가 나옵니다. 다음과 같은 경우에는 인텔리전트 키 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

- 강한 전파가 나오는 시설(TV 송전탑, 발전소, 방송국 등) 근처에서 인텔리전트 키 시스템을 조작한다.
- 무선 장비(휴대폰, 트랜시버, CB 무전기 등)를 가지고 있다.
- 인텔리전트 키가 금속과 접촉하고 있거나 금속 물질로 덮여 있다.
- 근처에서 무선 리모컨이 사용된다.
- 인텔리전트 키를 전기제품(PC 등) 근처에 두었다.
- 차를 주차미터 근처에 세웠다.

위와 같은 경우에는 환경을 바꾸고 인텔리전트 키를 사용하거나, 기계식 키를 사용하십시오.

인텔리전트 키의 배터리는 수명이 작동 조건에 따라 다르지만 대략 2년입니다. 배터리가 방전되면 새 배터리로 교체하십시오

인텔리전트 키의 배터리가 약할 때는 브레이크 페달을 단단히 밟고 인텔리전트 키를 전원 스위치에 대십시오. 차임이 울리면 10초 내에 브레이크 페달을 밟고 전원 스위치를 누르십시오.

인텔리전트 키는 지속적으로 전파를 수신하므로 TV나 PC와 같이 강한 전파가 나오는 장비 근처에 두면 배터리 수명이 짧아질 수 있습니다.

'유지관리와 자가정비' 단원의 '닛산 인텔리전트 키 배터리 교체하기'를 참조하십시오.

차량 배터리가 완전히 방전되지 않도록 각별히 조심하십시오.

한 대의 차에 총 4개의 인텔리전트 키를 등록하여 사용할 수 있습니다. 여분의 인텔리전트 키를 구입하여 사용하는 방법은 닛산 딜러에 문의하십시오.

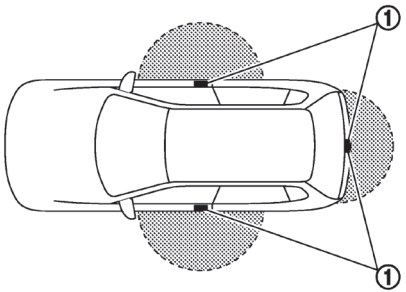
⚠ 주의

- **전기 부품이 들어 있는 인텔리전트 키가 물(소금물 포함)과 접촉하면 시스템의 기능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.**
- **인텔리전트 키를 떨어뜨리지 마십시오.**
- **인텔리전트 키로 다른 물건을 가격하지 마십시오.**
- **인텔리전트 키에 변경을 가하지 마십시오.**
- **인텔리전트 키가 젖으면 인텔리전트 키가 손상될 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖었을 때는 즉시 깨끗이 닦으십시오.**
- **외부 온도가 −10℃ 이하일 때는 인텔리전트 키의 배터리가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.**
- **인텔리전트 키를 온도가 60℃를 넘는 곳에 장시간 두지 마십시오.**
- **자석 키홀더에 인텔리전트 키를 붙이지 마십시오.**
- **자기장을 생성하는 장비(TV, 오디오 장비, PC, 휴대폰 등) 근처에 인텔리전트 키를 두지 마십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:

인텔리전트 키를 분실하거나 도난당했을 때는 차에서 해당 키의 ID 코드를 삭제하는 것이 바람직합니다. 이는 해당 키를 무단으로 사용하는 것을 방지하기 위한 것입니다. ID 코드를 삭제하는 방법은 닛산 딜러에 문의하십시오.

인텔리전트 키의 기능을 정지시킬 수도 있습니다. 방법은 닛산 딜러에 문의하십시오.



닛산 인텔리전트 키의 도어 잠그기/열기 기능 작동 범위

인텔리전트 키의 기능은 인텔리전트 키가 도어 핸들 스위치①에서 정해진 작동 범위 내에 있을 때만 사용할 수 있습니다.

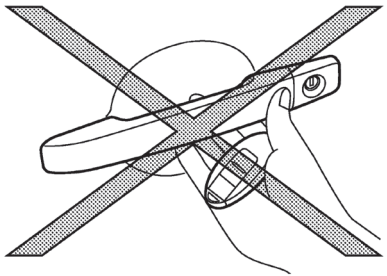
인텔리전트 키의 배터리가 방전되거나 근처에서 강한 전파가 나올 때는 인텔리전트 키의 작동 범위가 좁아져 인텔리전트 키가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

인텔리전트 키의 작동 범위는 도어 핸들 스위치①에서 80cm 이내입니다.

인텔리전트 키가 윈도, 핸들, 뒷범퍼에 너무 가까우면 도어 핸들 스위치가 작동하지 않을 수 있습니다.

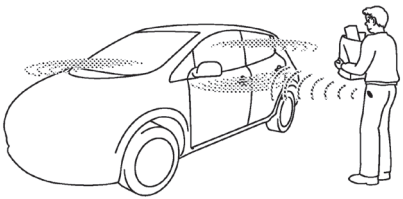
인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있으면 인텔리전트 키를 가지고 있지 않은 사람도 도어 핸들 스위치를 눌러 도어(후방 해치 포함)를 잠그고 열 수 있습니다.

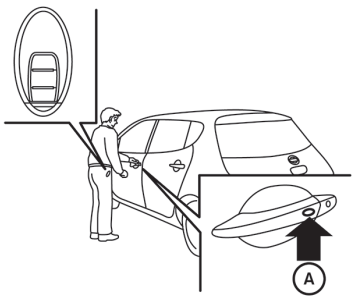
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:



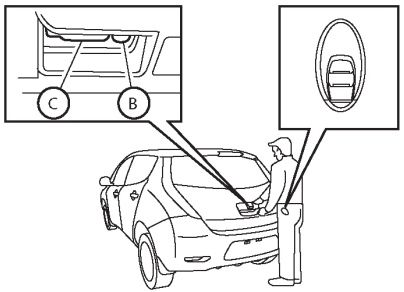
도어 잠그기/열기 관련 주의사항

- 그림과 같이 인텔리전트 키를 손에 들고 도어 핸들 스위치를 누르지 마십시오. 인텔리전트 키가 도어 핸들에 너무 가까우면 시스템이 인텔리전트 키가 밖에 있다는 것을 잘 인식하지 못할 수 있습니다.
- 도어 핸들 스위치로 도어를 잠근 후에는 도어가 잘 잠겼는지 손으로 확인하십시오.
- 인텔리전트 키를 차에 두고 내리는 것을 방지하기 위해 인텔리전트 키를 몸에 지녔는지 확인하고 도어를 잠그십시오.
- 도어 핸들 스위치를 누르기 전에 도어 핸들을 당기지 마십시오. 도어 핸들을 당기면 도어의 잠김만 해제되고 도어가 열리지는 않습니다. 도어 핸들을 놓았다가 다시 당겨야 도어가 열립니다.





Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:



인텔리전트 키 시스템의 작동

인텔리전트 키를 포켓이나 백에서 꺼내지 않고도 도어를 잠그고 열 수 있습니다.

인텔리전트 키를 작동 범위 내에서 몸에 지니고 있을 때는 도어 핸들 스위치(운전석 도어 또는 앞승객석 도어)Ⓐ나 후방 해치 스위치Ⓑ를 눌러 모든 도어를 잠그고 열 수 있습니다.

도어(후방 해치 포함)를 잠그거나 열면 이를 확인하기 위해 비상등이 깜박이고 경적(또는 외부 차임)이 울립니다. '비상시의 조치' 단원의 '비상등 스위치'와 '계기와 컨트롤'의 '경적'을 참조하십시오.

도어 잠그기

1. 전원 스위치를 OFF로 누르고 인텔리전트 키를 몸에 지녔는지 확인합니다.*1
2. 도어(후방 해치 포함)를 모두 닫습니다.
3. 인텔리전트 키를 몸에 지닌 상태로 도어 핸들 스위치(운전석 또는 앞승객석)나 후방 해치 스위치를 누릅니다.*1
4. 모든 도어(후방 해치 포함)가 잠깁니다.
5. 비상등이 2회 깜박이고 외부 차임이 2회 울립니다.

*1 : 차에 인텔리전트 키가 있을 때는 도어 핸들 스위치를 눌러 도어를 잠글 수 없습니다. 이를 시도하면 차에 인텔리전트 키가 있음을 알리기 위해 차임이 울립니다. 차에 인텔리전트 키가 있을 때는 등록된 다른 인텔리전트 키로 도어를 잠글 수 있습니다.

⚠ 주의

- **도어 핸들 스위치를 사용하여 도어를 잠근 후에는 도어 핸들을 당겨서 도어가 잘 잠겼는지 확인하십시오.**
- **도어 핸들 스위치로 도어를 잠글 때는 인텔리전트 키를 차에 두고 내리지 않도록 인텔리전트 키를 몸에 지녔는지 확인하십시오**
- **도어 핸들 스위치나 후방 해치 스위치는 시스템이 인텔리전트 키를 탐지해야 작동합니다.**

도어 열기

1. 인텔리전트 키를 몸에 지니고 도어 핸들 스위치Ⓐ나 후방 해치 스위치Ⓑ를 누릅니다.
2. 비상등이 1회 깜박이고 외부 차임이 1회 울리면서 해당 도어나 후방 해치의 잠김이 해제됩니다.
3. 1분 내에 도어 핸들 스위치나 후방 해치 스위치를 다시 누릅니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:

4. 비상등이 1회 깜박이고 외부 차임이 1회 울리면서 모든 도어(후방 해치 포함)의 잠김이 해제됩니다.

도어가 잠긴 상태에서 도어 핸들 스위치나 후방 해치 스위치를 누른 후 1분 내에 다음 중 한 가지를 하지 않으면 모든 도어가 다시 잠깁니다.

- 아무 도어나 연다.
- 전원 스위치를 누른다.

도어 핸들 스위치나 후방 해치 스위치를 누른 후 1분 내에 인텔리전트 키의 열기버튼을 누르면 1분 후에 모든 도어가 잠깁니다.

후방 해치 열기

1. 인텔리전트 키를 휴대합니다.
2. 후방 해치 열기 스위치©를 누릅니다.
3. 후방 해치가 열립니다.

경고 신호

잘못된 인텔리전트 키 조작(다음 차트 참조)으로 인해 차가 예기치 않게 움직이는 것을 방지하거나 차량 도난을 방지하기 위해 차량 안팎에서 차임이나 비퍼가 울리고 차량정보 화면에 경고 표시가 나타납니다.

차임이나 비퍼가 울리거나 경고 표시가 나타나면 차와 인텔리전트 키를 점검해야 합니다.

본 단원의 '문제 해결 방법'과 '계기와 컨트롤' 단원의 '차량정보 화면'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:49:

문제 해결 방법

차에 맞추어 프로그램된 모든 인텔리전트 키의 위치를 확인하십시오. 다른 인텔리전트 키가 작동 범위 내(실내 포함)에 있으면 시스템이 예상과 다른 반응을 보일 수 있습니다.

문제		원인	해결
하차하기 위해 운전석 도어를 열 때	내부 차임이 지속적으로 울린다.	운전석 도어를 열어 놓고 전원 스위치를 OFF로 눌렀습니다.	운전석 도어를 닫습니다
		전원 스위치가 ACC에 있습니다.	전원 스위치를 OFF로 누르고 운전석 도어를 닫습니다.
하차 후 도어를 닫을 때	'키 탐지되지 않음' 경고가 나타나고 외부 차임이 3회 울리고 내부 차임이 2~3초 울린다.	전원 스위치가 ACC나 ON에 있습니다.	전원 스위치를 OFF로 누릅니다.
	외부 차임이 지속적으로 울린다.	전원 스위치가 ACC나 OFF에 있고 전자 변속 컨트롤 시스템에 오작동이 있으며 주차 브레이크를 걸지 않았을 때 기어를 P에 놓을 수 없습니다.	주차 브레이크를 겁니다.
실내 잠금노브를 잠금 위치에 놓고 도어를 닫을 때	외부 차임이 몇 초 울리고 모든 도어의 잠김이 해제된다.	인텔리전트 키가 실내나 트렁크에 있습니다.	인텔리전트 키를 휴대합니다.
도어를 잠그기 위해 도어 핸들 스위치나 인텔리전트 키의 잠금버튼을 누를 때	외부 차임이 몇 초 울린다.	인텔리전트 키가 실내나 트렁크에 있습니다.	인텔리전트 키를 휴대합니다.
		잘 닫히지 않은 도어가 있습니다.	도어를 잘 닫습니다.
전원 스위치를 운전 준비 위치로 눌렀을 때	화면에 키 배터리 방전 표시가 나타난다.	인텔리전트 키의 배터리가 약합니다.	배터리를 새것으로 교체합니다. '유지관리와 자가정비' 단원의 '닛산 인텔리전트 키 배터리 교체하기'를 참조하십시오.
	화면에 '키 탐지되지 않음' 경고가 나타나고 내부 차임이 몇 초 울린다.	인텔리전트 키가 차에 없습니다.	인텔리전트 키를 휴대합니다.
전원 스위치를 누를 때	화면에 인텔리전트 키 시스템 경고가 나타난다.	인텔리전트 키 시스템에 오작동이 있습니다.	닛산 딜러에 연락합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:

원격 개폐 기능 사용 방법

⚠ 경고

- **전파는 의료 장비에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 심박조절기를 사용하고 있을 때는 심박조절기 제조사에 연락하여 인텔리전트 키의 신호가 심박조절기에 영향을 미치는지 알아보십시오.**
- **인텔리전트 키의 버튼을 누르면 전파가 나옵니다. FAA(미국항공국)는 인텔리전트 키의 전파가 비행기의 운항 시스템과 통신 시스템에 영향을 미칠 수 있다고 말합니다. 비행기에서는 인텔리전트 키를 조작하지 마십시오. 인텔리전트 키를 가지고 비행기에 탔을 때는 본의 아니게 버튼을 조작하지 않도록 조심하십시오.**

⚠ 주의

- **전기 부품이 들어 있는 인텔리전트 키가 물(소금물 포함)과 접촉하면 시스템이 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.**
- **인텔리전트 키를 떨어뜨리지 마십시오.**
- **인텔리전트 키로 다른 물건을 가격하지 마십시오.**
- **인텔리전트 키에 변경을 가하지 마십시오.**
- **물은 인텔리전트 키를 손상시킬 수 있습니다. 인텔리전트 키가 젖었을 때는 즉시 깨끗이 닦으십시오.**
- **인텔리전트 키를 온도가 60℃를 넘는 곳에 장시간 두지 마십시오.**
- **자석 키홀더에 인텔리전트 키를 붙이지 마십시오.**
- **자기장을 생성하는 장비(TV, 오디오 장비, PC, 휴대폰 등) 근처에 인텔리전트 키를 두지 마십시오.**

원격 개폐 기능은 인텔리전트 키로 모든 도어의 잠금장치를 작동시키는 기능입니다. 원격 개폐 기능은 인텔리전트 키가 차에서 10m 이내에 있을 때 작동하게 되어 있지만 차량 주변 조건에 따라 이 거리가 달라질 수 있습니다.

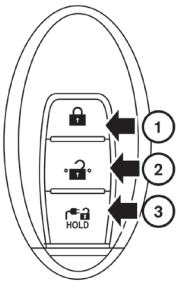
다음과 같은 경우에는 원격 개폐 기능이 작동하지 않습니다.

- 인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있지 않다.
- 도어가 열려 있거나 잘 닫혀 있지 않다.
- 인텔리전트 키의 배터리가 방전되었다.

⚠ 주의

인텔리전트 키로 도어를 잠글 때 키를 차에 두지 않도록 하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:49:



① 잠금버튼

② 열기버튼

③ 충전 포트 열기버튼

도어를 잠그거나 열면 비상등이 깜박이고 경적이 울립니다. '비상시의 조치' 단원의 '비상등 스위치' 와 '계기와 컨트롤' 의 '경적' 을 참조하십시오.

1. 전원 스위치를 OFF로 누릅니다.
2. 인텔리전트 키를 휴대합니다.
3. 도어를 모두 닫습니다.
4. 인텔리전트 키의 잠금버튼 ①을 누릅니다.
5. 모든 도어(후방 해치 포함)가 잠깁니다.
6. 비상등이 2회 깜박이고 경적(새소리)이 1회 울립니다.

도어 핸들을 당겨서 도어가 잘 잠겼는지 확인하십시오.

도어 열기

1. 인텔리전트 키의 열기버튼 ②을 누릅니다.
2. 비상등이 한 번 깜박이고 운전석 도어가 열립니다.
3. 1분 내에 인텔리전트 키의 열기버튼을 다시 누릅니다.
4. 비상등이 다시 한 번 깜박이고 모든 도어(후방 해치 포함)가 잠깁니다.

도어가 잠긴 상태에서 열기버튼을 누른 후 1분 내에 다음 중 한 가지를 하지 않으면 모든 도어가 다시 잠깁니다.

- 아무 도어(후방 해치 포함)나 연다.
- 전원 스위치를 누른다.

열기버튼을 누른 후 1분 내에 다시 열기버튼을 누르면 이로부터 1분 후에 모든 도어가 잠깁니다.

충전 포트 커버 열기

충전 포트 커버는 충전 포트 열기 버튼③을 길게 눌러 열 수 있습니다.

본 단원 뒤에 나오는 '충전 포트 커버 열기' 를 참조하십시오.

비상등/경적 모드

차에 비상등/경적 모드가 설정되어 나옵니다.

비상등/경적 모드에서 잠금버튼 ①을 누르면 비상등이 2회 깜박이고 경적(새소리)이 1회 울립니다. 열기버튼 ②을 누르면 비상등이 1회 깜박입니다.

경적이 필요하지 않을 때는 비상등 모드로 전환할 수 있습니다.

비상등 모드에서 잠금버튼을 누르면 비상등만 2회 깜박입니다. 열기버튼을 누르면 비상등이 깜박이지 않고 경적도 울리지 않습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:49:

비상등/경적 모드

조작	도어 잠그기	도어 열기
도어 핸들 스위치나 후방 해치 스위치를 누름	비상등 – **2회** 외부 차임 – **2회**	비상등 – **1회** 외부 차임 – **1회**
🔒 버튼이나 🔓 버튼을 누름	비상등 – **2회** 경적 – 1**회**	비상등 – **1회** 경적 – 없음

비상등 모드

조작	도어 잠그기	도어 열기
도어 핸들 스위치나 후방 해치 스위치를 누름	비상등 – **2회** 외부 차임 – 없음	비상등 – 없음 외부 차임 – 없음
🔒 버튼이나 🔓 버튼을 누름	비상등 – **2회** 경적 – 없음	비상등 – 없음 경적 – 없음

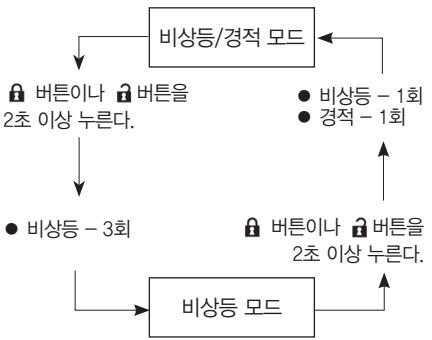
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:49:

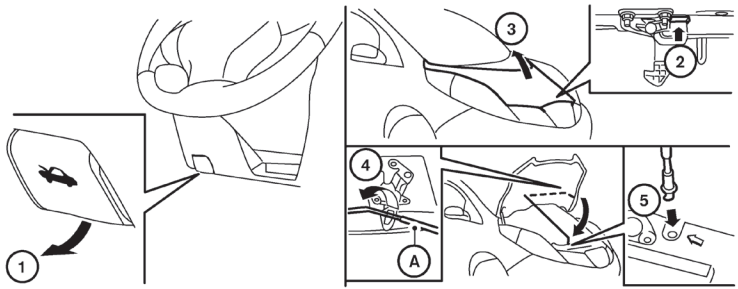
보닛

모드 전환 방법

비상등 모드와 비상등/경적(차임) 모드 사이에서 전환하려면 인텔리전트 키의 잠금버튼 ①과 열기버튼 ②을 함께 2초 이상 누릅니다

- 비상등 모드가 설정되면 비상등이 3회 깜박입니다.
- 비상등/경적 모드가 설정되면 비상등이 1회 깜박이고 경적이 1회 울립니다.





⚠ 경고

- **운전에 앞서 보닛이 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 보닛이 완전히 닫히지 않으면 운전할 때 보닛이 열려 사고가 날 수 있습니다.**
- **모터룸에서 증기나 연기가 나올 때 보닛을 열면 화상을 입을 수 있습니다.**

보닛을 열 때

1. 충전 포트 커버를 잘 닫습니다.
2. 계기판 밑의 보닛 릴리스 핸들①을 당기면 보닛이 약간 튀어 오릅니다.
3. 보닛과 그릴 사이에 손가락을 넣어 레버②를 위로 밉니다.
4. 보닛③을 들어 올립니다.
5. 보닛에서 지지봉을 분리하여 슬롯⑤에 끼웁니다.

지지봉을 분리하거나 끼울 때는 코팅 부분Ⓐ을 잡아야 합니다. EV 시스템이 정지한 직후에는 금속 부분이 뜨거울 수 있으므로 금속 부분을 만지지 마십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:49:

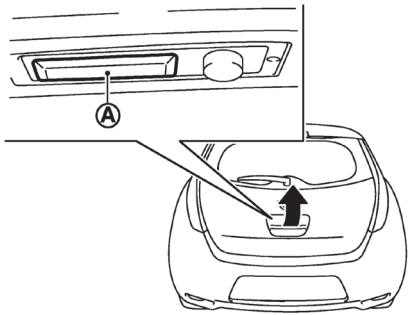
후방 해치

보닛을 닫을 때

1. 지지봉을 원래 위치에 다시 끼웁니다.
2. 보닛을 천천히 내려 래치에 걸리게 합니다.
3. 보닛을 밑으로 눌러 단단히 고정시킵니다.

⚠ 경고

- **후방 해치는 운전 도중에 열리지 않도록 단단히 닫아야 합니다.**
- **후방 해치를 열고 운전하지 마십시오.**
- **후방 해치를 닫기 전에 탑승자가 밖으로 손이나 다른 부위를 내 놓고 있지 않은지 확인하십시오.**



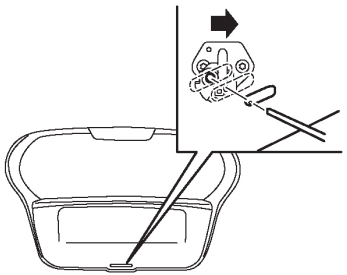
후방 해치를 열려면 잠김을 해제하고 후방 해치 열기 스위치Ⓐ를 누른 다음 후방 해치를 들어 올립니다.

후방 해치 잠김 해제하기

- 후방 해치 스위치를 누릅니다. 본 단원의 ‘닛산 인텔리전트 키 시스템’ 참조하십시오.
- 인텔리전트 키의 열기 버튼을 누릅니다. 본 단원의 ‘닛산 인텔리전트 키 시스템’ 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:49:

- 리모컨의 열기 버튼을 누릅니다. 본 단원의 ‘닛산 인텔리전트 키 시스템’ 참조하십시오.
- 도어록 스위치를 열림 위치로 누릅니다.



2차 후방 해치 릴리스 장치

배터리가 방전되는 등으로 스위치로 후방 해치를 열 수 없을 때는 2차 후방 해치 릴리스 장치를 사용하여 후방 해치를 열 수 있습니다.

적절한 공구를 사용하여 레버를 위로 밉니다.

레버로 후방 해치를 열어야 했을 경우에는 신속히 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

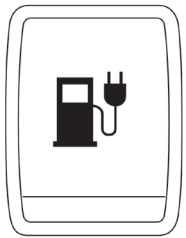
충전 포트 커버

충전 포트 커버 열기

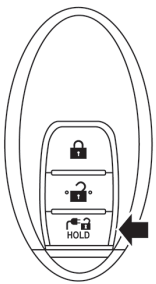
⚠ 주의

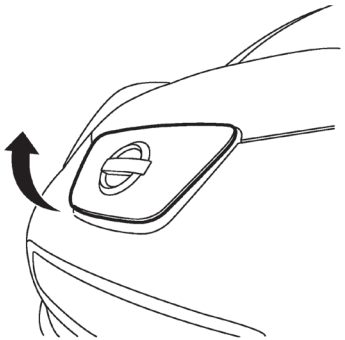
운전에 앞서 충전 포트 커버가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 충전 포트 커버가 완전히 닫히지 않으면 운전할 때 충전 포트 커버가 열릴 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:49:



스위치





충전 포트 커버를 여는 방법에는 다음 두 가지가 있습니다.

- 계기판의 충전 포트 커버 열기 스위치를 누릅니다.
- 인텔리전트 키의 충전 포트 열기 버튼을 1초 이상 누릅니다.

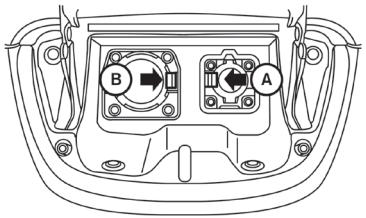
충전 포트 커버를 열 때

1. 충전 상태 표시등이 깜박이고 차임이 울리며 충전 포트의 커버가 약간 열립니다.
2. 손을 커버 밑에 넣어 커버를 완전히 엽니다.

충전 포트 커버를 닫을 때

1. 커버를 천천히 닫습니다.
2. 커버를 눌러 고정시킵니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 19 2015-10-19 오후 1:49:



Ⓐ 정상 충전
Ⓑ 고속 충전

충전 포트 캡

충전 포트의 캡을 열려면 탭을 누릅니다.
캡을 닫으면 캡이 자동으로 잠깁니다.

⚠ 주의

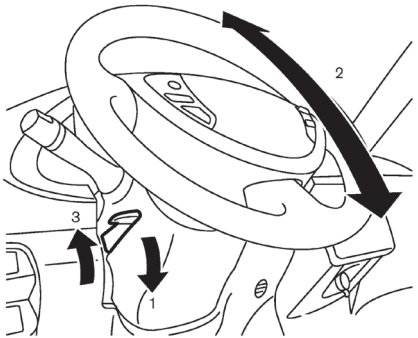
- 충전이 끝났을 때는 캡을 닫아야 합니다. 충전 포트로 물이나 먼지가 들어가면 오작동이 생길 수 있습니다.
- 정상 충전 포트 캡이 열려 있어도 충전 포트 커버가 닫힐 수 있기 때문에 정상 충전 포트를 사용할 때는 닫히는 커버 때문에 본 캡이 손상되지 않도록 특히 조심하십시오.
- 충전 포트 커버를 닫기 전에 고속 충전 포트 캡을 닫으십시오. 충전 포트 커버를 닫을 때 고속 충전 포트 캡이 열려 있으면 본 캡이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 운전하면서 스티어링휠을 조절하면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.
- 스티어링휠을 편안하게 조작할 수 있는 정도 이상으로 몸에 가깝게 위치시키지 마십시오. 운전석 에어백은 매우 큰 힘으로 팽창합니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 올바로 앉지 않으면(몸을 앞으로 기울이거나 옆으로 치우쳐 않는 등) 충돌시 중상이나 치명상을 입을 위험이 커집니다. 에어백이 팽창할 때 몸이 에어백 바로 앞에 있어도 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 좌석에 깊이 앉고 등받이에 등을 밀착시켜 스티어링휠에서 최대한 멀리 떨어지십시오. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 20 2015-10-19 오후 1:49:

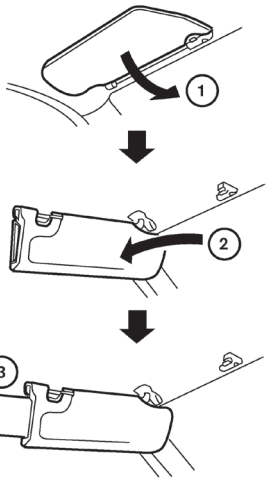
선바이저



높이 조절

잠금 레버를 밑으로 내리고① 스티어링휠의 높이 ②를 조절합니다.

잠금 레버를 위로 올려③ 스티어링휠을 고정시킵니다.



① 앞에서 오는 빛을 차단하려면 선바이저를 밑으로 내립니다.

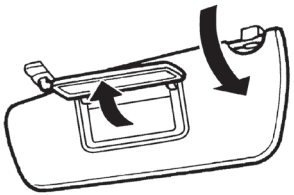
② 옆에서 오는 빛을 차단하려면 선바이저를 고리에서 분리하여 옆으로 돌립니다.

③ 선바이저의 길이를 조절합니다.

⚠ 주의

- **선바이저를 원래 위치로 보내려면 길이를 원래 상태로 줄이십시오.**
- **선바이저를 늘려 놓고 밑으로 힘주어 당기지 마십시오.**

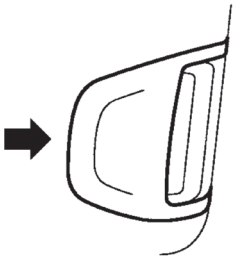
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 21 2015-10-19 오후 1:49:



화장 거울

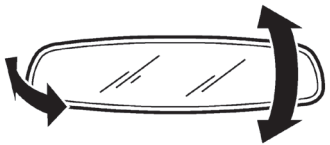
화장 거울을 사용하려면 선바이저를 내리고 커버를 위로 올립니다.

카드 홀더(운전석)



카드를 카드 홀더에 밀어 넣습니다. 운전하면서 카드 정보를 보지 마십시오.

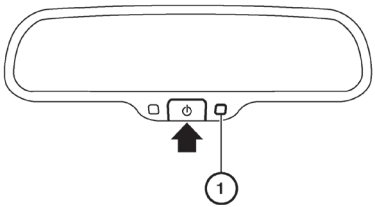
미러



실내 미러

실내 미러를 원하는 각도로 조절하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 22 2015-10-19 오후 1:49:



자동 눈부심 방지 실내 미러(장착시)

밤에는 자동 눈부심 방지 기능에 의해 실내 미러가 뒤차의 전조등 밝기에 따라 자동으로 어두워지고 밝아집니다. 자동 눈부심 방지 기능은 전원 스위치가 ON에 있을 때 작동합니다.

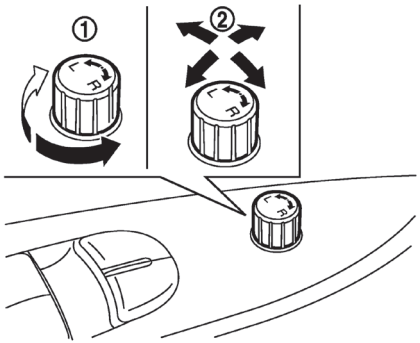
참고

센서①를 물건으로 가리거나 유리 세제로 닦으면 센서의 감도가 떨어져 자동 눈부심 방지 기능이 정상적으로 작동하지 못하게 됩니다.

자동 눈부심 방지 기능이 작동하면 표시등에 불이 들어옵니다.

전원 스위치를 ON에 놓고 다음과 같이 하십시오.

- 자동 눈부심 방지 기능 끄기 : ⏻ 버튼을 누릅니다. 표시등이 꺼집니다.
- 자동 눈부심 방지 기능 켜기 : ⏻ 버튼을 다시 누릅니다. 표시등이 켜집니다.



실외 미러

실외 미러 조절하기

⚠ 경고

앞승객석쪽 실외 미러에 나타나는 물체는 보기보다 차에 가까우므로 우측으로 이동할 때 조심해야 합니다. 우측으로 이동할 때는 실내 미러를 보거나 어깨 너머로 고개를 돌려 물체까지의 거리를 정확히 판단하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 23 2015-10-19 오후 1:49:

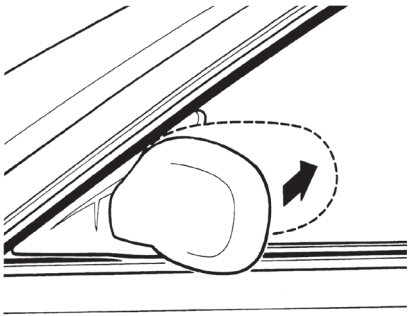
팔걸이에 실외 미러 조절 스위치가 있습니다.

실외 미러는 전원 스위치가 ACC나 ON에 있을 때만 조절할 수 있습니다.

스위치를 좌우로 돌려① 좌측 실외 미러나 우측 미러를 선택하고 스위치를 전후좌우로 밀어② 선택한 실외 미러를 조절합니다.

실외 미러에서 서리 제거하기

뒷유리 습기제거기를 켜면 실외 미러가 가열됩니다. '계기와 컨트롤' 단원의 '뒷유리/실외미러 서리제거 스위치'를 참조하십시오.



실외 미러 접기

실외 미러를 뒤쪽으로 밉니다.

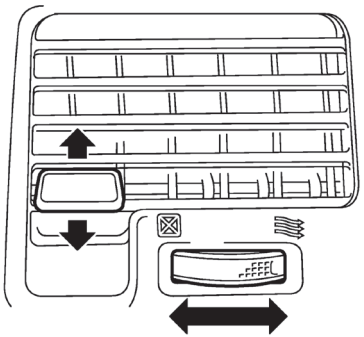
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 24 2015-10-19 오후 1:49:

4 히터, 에어컨, 오디오/전화 시스템

송풍구 4–2
중앙 송풍구 4–2
측면 송풍구 4–2
히터와 에어컨(자동) 4–3
자동 모드(AUTO) 4–5
자동 온도조절 시스템(A형) 4–5
수동 작동 4–6
자동 온도조절 시스템(B형) 4–12
수동 작동 4–13
작동 방법 4–16
에어컨 필터 4–17
온도조절 시스템의 정비 4–17
오디오 시스템(장착시) 4–17
카폰과 CB 무전기 4–18
블루투스 핸즈프리 전화 시스템(장착시) 4–18

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

송풍구



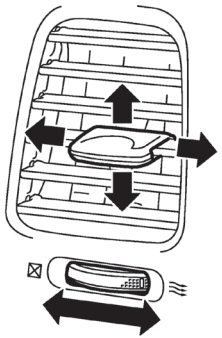
중앙 송풍구

컨트롤을 좌측이나 우측으로 밀어 송풍구를 열거나 닫습니다.

⊠ : 닫힘 위치를 가리킵니다. 컨트롤을 이 위치에 놓으면 송풍구가 닫힙니다.

≋ : 열림 위치를 가리킵니다. 컨트롤을 이 위치에 놓으면 송풍구가 열립니다.

노브를 상하좌우로 움직여 송풍 방향을 조절할 수 있습니다.



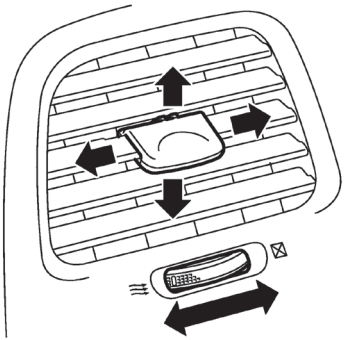
운전석

측면 송풍구

컨트롤을 좌측이나 우측으로 밀어 송풍구를 열거나 닫습니다.

⊠ : 닫힘 위치를 가리킵니다. 컨트롤을 이 위치에 놓으면 송풍구가 닫힙니다.

≋ : 열림 위치를 가리킵니다. 컨트롤을 이 위치에 놓으면 송풍구가 열립니다.



앞승객석

노브를 상하좌우로 움직여 송풍 방향을 조절할 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

히터와 에어컨(자동)

⚠ 경고

- **에어컨은 전원 스위치가 ON에 있거나 운전 준비 표시등이 켜져 있을 때만 작동합니다.**
- **타인의 도움이 필요한 성인이나 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오. 애완동물도 차에 홀로 두지 마십시오. 덥고 맑은 날에는 실내 온도가 빠르게 높아져 승객이나 애완동물이 위험해집니다.**
- **실내공기 순환 모드를 오래 사용하면 실내 공기가 탁해지고 윈도에 습기가 찰 수 있습니다.**

참고

- **실내와 실외의 냄새가 에어컨에 쌓일 수 있습니다. 실외의 냄새는 송풍구를 통해 실내로 들어옵니다.**
- **주차할 때는 실내공기 순환 기능을 꺼서 외부 공기가 실내로 들어오게 하십시오. 외부 공기가 실내로 들어오면 실내에서 냄새가 제거됩니다.**

온도조절 시스템(에어컨과 히터)은 운전 준비 표시등이 켜져 있을 때만 작동합니다. 단, 충전할 때는 전원 스위치가 ON에 있어도 온도조절 시스템을 작동시킬 수 있습니다.

팬, 히터, 에어컨은 타이머 기능을 사용하여 수동으로 켤 수 있습니다.

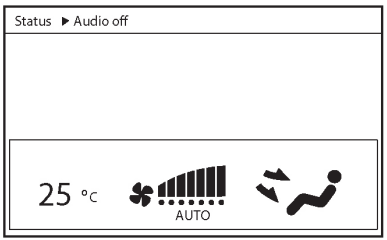
팬, 히터, 에어컨, 타이머는 다음 조건에서 작동합니다.

전원 스위치의 위치	LOCK/OFF	ACC	ON	운전 준비
팬	–	–	작동	작동
히터와 에어컨	–	–	작동*1	작동
타이머(온도조절용)	작동*2	작동*2	–	–

*1 : 충전할 때만 온도조절 시스템이 작동합니다. 충전이 완료된 후에는 정상 충전 케이블이 연결되어 있어야 계속 작동합니다.

*2 : 정상 충전 케이블을 연결해야 합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:



온도조절 시스템 상태 화면 보기 (정보 시스템이 있는 모델)

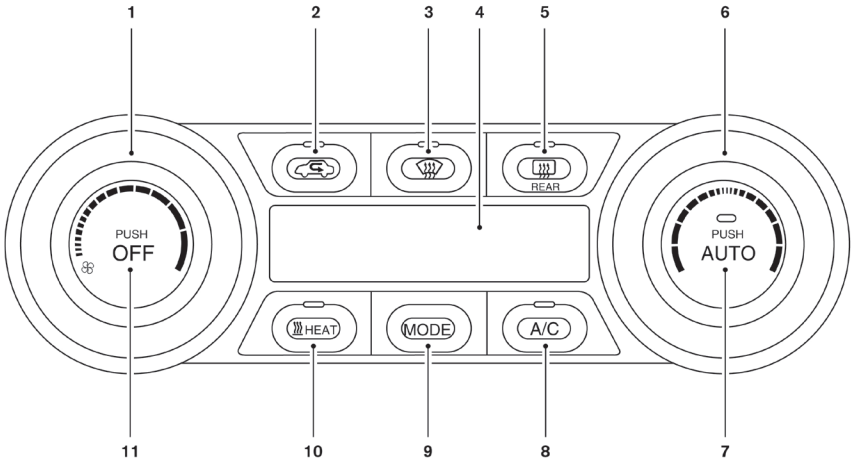
중앙 화면에서 온도조절 시스템의 상태를 보려면 STATUS 버튼을 누릅니다. 정보 시스템 설명서를 참조하십시오.

참고

- **운전 준비 표시등이 켜져 있을 때 정상 충전 케이블을 연결하면 전원 스위치가 ON으로 바뀌고 온도조절 시스템이 작동을 멈춥니다. 팬은 계속 작동합니다. 온도조절 시스템을 다시 작동시키려면 전원 스위치를 OFF에 놓고 충전이 시작되었는지 확인한 후 다시 ON에 놓습니다.**
- **전원 스위치가 ON에 있을 때 정전 등으로 충전기의 전원이 끊어지면 온도조절 시스템이 다음과 같이 작동합니다.**
  - **충전 도중에 충전기의 전원이 끊어졌을 때**
    - **온도조절 시스템이 작동을 멈춥니다. 5분이 경과하기 전에 충전기에 전원이 다시 연결되면 온도조절 시스템이 다시 작동합니다. 5분이 경과한 후에는 충전기에 전원이 다시 연결되어도 온도조절 시스템이 다시 작동하지 않습니다.**
  - **충전이 완료된 후에 충전기의 전원이 끊어졌을 때**
    - **온도조절 시스템이 작동을 멈춥니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

자동 모드(AUTO)



자동 온도조절 시스템(A형)

1. 송풍속도 노브
2. 실내공기 순환 버튼
3. 앞유리 습기제거 버튼
4. 온도조절 화면
5. 뒷유리/실외미러 습기제거 스위치
6. 온도 노브
7. AUTO 온도조절 시스템 켜기 버튼
8. A/C(에어컨) 켜기/끄기 버튼
9. MODE(수동 송풍방향) 버튼
10. HEAT 버튼
11. 온도조절 시스템 끄기 버튼

자동 모드(AUTO)

AUTO 모드를 선택하면 시스템이 온도, 송풍방향, 송풍속도를 자동으로 제어하기 때문에 연중 AUTO 모드를 사용할 수 있습니다.

1. AUTO 버튼을 누릅니다. AUTO 표시등이 켜집니다.
2. 온도 버튼을 눌러 온도를 설정합니다.

다음 동작 중 어느 것이라도 있으면 AUTO 표시등이 꺼집니다.

- HEAT 버튼이나 A/C 버튼을 눌렀다.
- 송풍속도 조절 버튼을 누르거나 송풍구 풍량 조절 컨트롤을 조작했다.
- 공기 선택 버튼을 눌렀다.

AUTO 모드에서는 작동시키지 않은 기능도 작동합니다.

참고

- **AUTO 모드에서 송풍속도 조절 버튼, 노브 버튼, 공기 선택 버튼을 누르면 다른 버튼도 AUTO 모드에서 작동합니다.**
- **AUTO 표시등이 켜져 있을 때는 켜져 있지 않을 때보다 에어컨의 전원 소모량이 적어질 수 있습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:

HEAT 표시등과 A/C 표시등은 온도조절 시스템의 작동 모드에 따라 켜지고 꺼집니다.

작동 모드	A/C 표시등	HEAT 표시등
냉방	켜짐	꺼짐
난방 (에어컨 꺼짐)	꺼짐	켜짐

수동 작동

수동 모드를 사용하여 히터와 에어컨을 원하는 상태로 설정할 수 있습니다.

작동 모드에 따라 HEAT 표시등과 A/C 표시등이 켜지고 꺼집니다.

작동 모드	A/C 표시등	HEAT 표시등
냉방	켜짐	꺼짐
제습 난방	켜짐	켜짐
난방 (에어컨 꺼짐)	꺼짐	켜짐
환기	꺼짐	꺼짐

냉방

1. A/C 버튼을 눌러 A/C 표시등을 켭니다.
2. ﷽ HEAT 버튼을 눌러 HEAT 표시등을 끕니다.

- 실내 온도를 실외 온도보다 높게 설정하면 온도가 정상적으로 조절되지 않습니다.
- 고온 다습한 날에는 공기가 빠르게 냉각되면서 송풍구에서 안개가 나오는 것이 보일 수 있는데 이는 오작동이 아닙니다.
- A/C 표시등이 켜지려면 송풍 속도가 선택되어 있어야 합니다.

제습 난방

1. A/C 버튼을 눌러 A/C 표시등을 켭니다.
2. ﷽ HEAT 버튼을 눌러 HEAT 표시등을 켭니다.

참고

A/C 표시등과 ﷽ HEAT 표시등이 모두 켜지면 온도조절 시스템의 전원 소모량이 증가하여 운전 가능 거리가 감소할 수 있습니다.

난방(에어컨 꺼짐)

1. ﷽ HEAT 버튼을 눌러 HEAT 표시등을 켭니다.
2. A/C 버튼을 눌러 A/C 표시등을 끕니다.

- 실내 온도를 실외 온도보다 낮게 설정하면 온도가 정상적으로 조절되지 않습니다.
- 윈도에 습기가 차면 'A/C 꺼짐 난방' 모드 대신 '제습 난방' 모드를 선택하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:

환기

HEAT 표시등과 A/C 표시등이 켜져 있으면 HEAT 버튼과 A/C 켜기/끄기 버튼을 눌러 두 표시등을 끕니다. 난방이나 냉방이 없이 팬에 의해 외부 공기만 들어오므로 전원 소모가 최소화됩니다. MODE 버튼과 송풍속도 노브를 사용하여 원하는 송풍방향과 송풍량을 선택하십시오.

참고

- **환기 모드에서는 전원 소모량이 감소하여 운전 가능 거리가 증가합니다.**
- **환기 모드에서는 중앙 화면에 온도가 표시되지 않습니다.**

윈도 습기/서리 제거와 공기 습기제거

앞유리 습기제거 버튼을 누릅니다. (표시등이 켜집니다.)

- 앞유리에서 습기나 서리를 신속히 제거하려면 온도를 최고에 맞추고 송풍 속도를 최대에 맞춥니다.
- 앞유리가 깨끗해지면 앞유리 습기제거 버튼을 다시 누릅니다. (표시등이 꺼집니다.)
- 앞유리 습기제거 버튼을 누르면 앞유리에서 습기를 제거하기 위해 에어컨이 자동으로 켜지고 습기제거 성능을 높이기 위해 외부공기 유입 모드가 선택됩니다.

송풍 속도

수동으로 송풍속도를 조절하려면 송풍속도 버튼을 누릅니다.

송풍 속도를 자동 모드로 바꾸려면 AUTO 버튼을 누릅니다.

송풍 방향

송풍 방향을 바꾸려면 MODE 버튼을 누릅니다.

- – 중앙 송풍구와 측면 송풍구에서 바람이 나옵니다.
- – 중앙 송풍구, 측면 송풍구, 바닥 송풍구에서 바람이 나옵니다.
- – 주로 바닥 송풍구에서 바람이 나옵니다.
- – 서리제거 송풍구와 바닥 송풍구에서 바람이 나옵니다.

온도 조절

온도를 조절하려면 온도 버튼을 누릅니다.

실내공기 순환

외부공기 유입 모드와 실내공기 순환 모드 사이에서 바꾸려면 공기 선택 버튼을 누릅니다. 표시등이 켜지면 실내 공기가 순환됩니다.

외부공기 유입

외부공기 유입 모드와 실내공기 순환 모드 사이에서 바꾸려면 공기 선택 버튼을 누릅니다. 표시등이 켜지지 않으면 외부 공기가 유입됩니다.

외부공기 유입과 실내공기 순환의 자동 제어

실내공기 순환 버튼을 길게 누르면 자동 모드가 되어 표시등이 2회 깜박인 후 외부공기 유입과 실내공기 순환이 자동으로 제어됩니다. 자동 모드에서 실내공기가 순환되면 표시등이 켜집니다.

참고

뒷유리/실외미러 습기제거 스위치

'계기와 컨트롤' 단원의 '뒷유리/실외미러 습기제거 스위치'를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:

시스템 끄기

온도조절 시스템을 끄려면 OFF 버튼을 누릅니다. 시스템을 다시 켜면 시스템을 껐을 때 작동하던 모드(히터 모드 또는 에어컨 모드)가 다시 작동합니다.

온도조절 타이머

온도조절 타이머를 사용하면 충전기가 차에 연결되어 있을 때 실내를 설정된 온도로 난방시키거나 냉방시킬 수 있습니다. 이는 리튬이온 배터리의 전원 소모를 줄이는 효과가 있습니다.

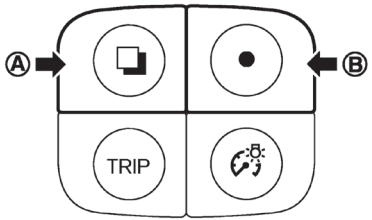
온도는 공장에서 설정되어 나오므로 사용자가 조절할 수 없습니다.

온도조절 타이머는 충전기의 전원을 사용하여 온도조절 시스템을 작동시키고 리튬이온 배터리의 전원은 사용하지 않습니다.

온도조절 타이머를 설정해 놓으면 해당 시간에 실내가 설정된 온도로 난방되거나 냉방됩니다. 온도조절 타이머를 매일 설정할 필요는 없습니다.

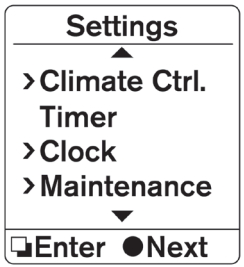
⚠ 경고

온도조절 타이머를 설정했더라도 시스템이 자동으로 정지하면 실내 온도가 높아질 수 있습니다. 타인의 도움이 필요한 성인이나 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오. 애완동물도 차에 홀로 두지 마십시오. 덥고 맑은 날에는 실내 온도가 빠르게 높아져 승객이나 애완동물이 위험해질 수 있습니다. 추운 날에는 실내 온도가 너무 내려가 승객이나 애완동물이 위험해질 수 있습니다.

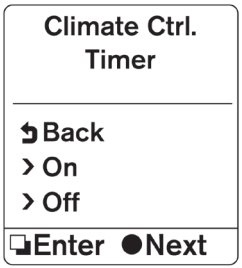


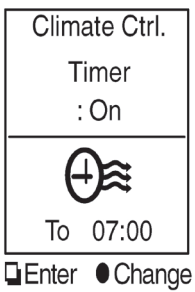
1. 계기판 좌측의 ❑ 스위치Ⓐ를 누릅니다.
2. 차량정보 화면에서 'Climate Ctrl. Timer'가 하이라이트될 때까지 ● 스위치Ⓑ를 누른 후 ❑ 스위치Ⓐ를 누릅니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:



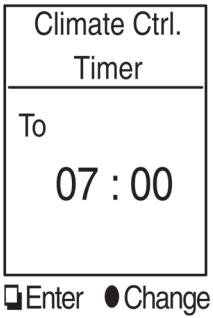
3. 온도조절 타이머 화면이 나타납니다. 온도조절 타이머가 켜지거나 꺼지는 시간과 요일을 바꾸거나, 온도조절 타이머를 켜거나 끄려면 ● 스위치를 누릅니다.



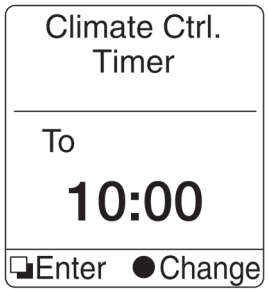


4. 온도조절 타이머를 켜거나 끄려면 ● 스위치를 눌러 'On' 이나 'Off' 를 하이라이트하고 ❑ 스위치를 누릅니다. 'On' 을 선택하면 온도조절 타이머의 시간을 바꾸는 화면이 나타납니다.

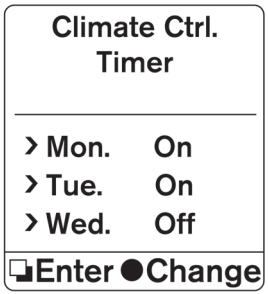
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:



5. 화면에 시(hour) 부분이 하이라이트됩니다. ● 스위치를 짧게 누르면 시 부분이 한 시간씩 증가합니다. ● 스위치를 누르고 있으면 시간이 빠르게 증가합니다. ❑ 스위치를 누르면 분(minute) 부분이 하이라이트됩니다.

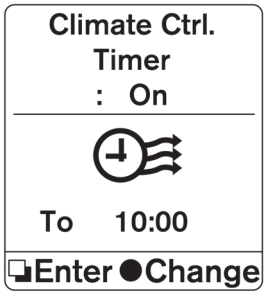


6. ● 스위치를 짧게 누르면 분 부분이 1분씩 증가합니다. ● 스위치를 누르고 있으면 분이 빠르게 증가합니다. ❑ 스위치를 누르면 요일 부분이 하이라이트됩니다.

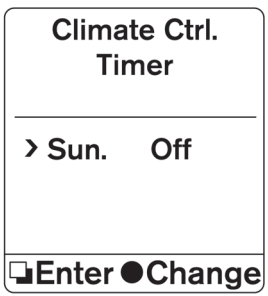


7. 요일을 선택하거나 취소하려면 ● 스위치를 누릅니다. 같은 방법으로 ❑ 스위치를 눌러 다음 요일을 선택하거나 취소합니다. 모든 요일을 선택하거나 취소한 다음에는 ❑ 스위치를 누릅니다.

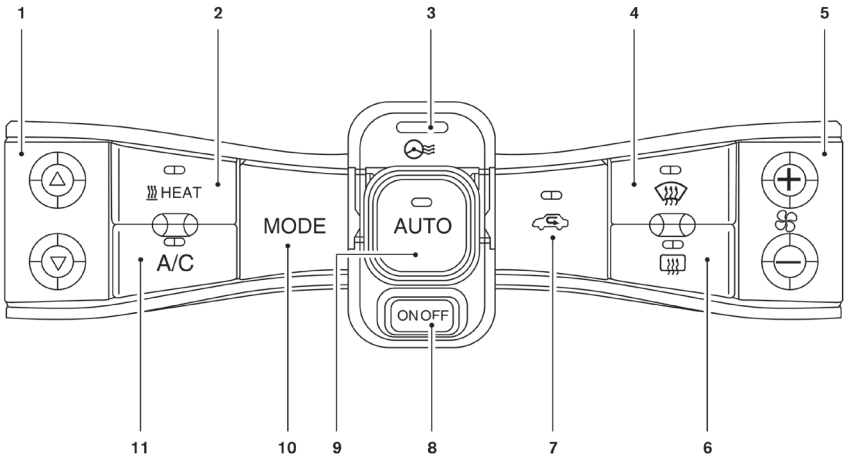
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:



8. 설정 확인 화면이 나타납니다. 온도조절 타이머의 설정 상태를 확인하고 설정을 종료하려면 ❑ 스위치를 누릅니다.



Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:49:



자동 온도조절 시스템(B형)

1. 온도 버튼
2. HEAT 버튼
3. 온도조절 타이머 표시등
4. 앞유리 습기제거 버튼
5. 송풍속도 버튼
6. 뒷유리/실외미러 습기제거 스위치
7. 실내공기 순환 버튼
8. 온도조절 시스템 켜기/끄기 버튼
9. AUTO 온도조절 시스템 켜기/끄기 버튼
10. MODE(수동 송풍방향) 버튼
11. A/C(에어컨) 켜기/끄기 버튼

자동 모드(AUTO)

AUTO 모드를 선택하면 시스템이 온도, 송풍방향, 송풍속도를 자동으로 제어하기 때문에 연중 AUTO 모드를 사용할 수 있습니다.

1. AUTO 버튼을 누릅니다. AUTO 표시등이 켜집니다.
2. 온도 버튼을 눌러 온도를 설정합니다.

다음 동작 중 어느 것이라도 있으면 AUTO 표시등이 꺼집니다.

- HEAT 버튼이나 A/C 버튼을 눌렀다.
- 송풍속도 조절 버튼을 누르거나 송풍구 풍량 조절 컨트롤을 조작했다.
- 공기 선택 버튼을 눌렀다.

AUTO 모드에서는 작동시키지 않은 기능도 작동합니다.

참고

- **AUTO 모드에서 송풍속도 조절 버튼, 노브 버튼, 공기 선택 버튼을 누르면 다른 버튼도 AUTO 모드에서 작동합니다.**
- **AUTO 표시등이 켜져 있을 때는 켜져 있지 않을 때보다 에어컨의 전원 소모량이 적어질 수 있습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:

HEAT 표시등과 A/C 표시등은 온도조절 시스템의 작동 모드에 따라 켜지고 꺼집니다.

작동 모드	A/C 표시등	HEAT 표시등
냉방	켜짐	꺼짐
난방 (에어컨 꺼짐)	꺼짐	켜짐

수동 작동

수동 모드를 사용하여 히터와 에어컨을 원하는 상태로 설정할 수 있습니다.

작동 모드에 따라 HEAT 표시등과 A/C 표시등이 켜지고 꺼집니다.

작동 모드	A/C 표시등	HEAT 표시등
냉방	켜짐	꺼짐
제습 난방	켜짐	켜짐
난방 (에어컨 꺼짐)	꺼짐	켜짐
환기	꺼짐	꺼짐

냉방

1. A/C 버튼을 눌러 A/C 표시등을 켭니다.
2. HEAT 버튼을 눌러 HEAT 표시등을 끕니다.

- 실내 온도를 실외 온도보다 높게 설정하면 온도가 정상적으로 조절되지 않습니다.
- 고온 다습한 날에는 공기가 빠르게 냉각되면서 송풍구에서 안개가 나오는 것이 보일 수 있는데 이는 오작동이 아닙니다.
- A/C 표시등이 켜지려면 송풍 속도가 선택되어 있어야 합니다.

제습 난방

1. A/C 버튼을 눌러 A/C 표시등을 켭니다.
2. HEAT 버튼을 눌러 HEAT 표시등을 켭니다.

참고

A/C 표시등과 HEAT 표시등이 모두 켜지면 온도조절 시스템의 전원 소모량이 증가하여 운전 가능 거리가 감소할 수 있습니다.

난방(에어컨 꺼짐)

1. HEAT 버튼을 눌러 HEAT 표시등을 켭니다.
2. A/C 버튼을 눌러 A/C 표시등을 끕니다.

- 실내 온도를 실외 온도보다 낮게 설정하면 온도가 정상적으로 조절되지 않습니다.
- 윈도에 습기가 차면 'A/C 꺼짐 난방' 모드 대신 '제습 난방' 모드를 선택하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:49:

환기

HEAT 표시등과 A/C 표시등이 켜져 있으면 HEAT 버튼과 A/C 켜기/끄기 버튼을 눌러 두 표시등을 끕니다. 난방이나 냉방이 없이 팬에 의해 외부 공기만 들어오므로 전원 소모가 최소화됩니다. MODE 버튼과 송풍속도 노브를 사용하여 원하는 송풍방향과 송풍량을 선택하십시오.

참고

- **환기 모드에서는 전원 소모량이 감소하여 운전 가능 거리가 증가합니다.**
- **환기 모드에서는 중앙 화면에 온도가 표시되지 않습니다.**

윈도 습기/서리 제거와 공기 습기제거

앞유리 습기제거 버튼을 누릅니다. (표시등이 켜집니다.)

- 앞유리에서 습기나 서리를 신속히 제거하려면 온도를 최고에 맞추고 송풍 속도를 최대에 맞춥니다.
- 앞유리가 깨끗해지면 앞유리 습기제거 버튼을 다시 누릅니다. (표시등이 꺼집니다.)
- 앞유리 습기제거 버튼을 누르면 앞유리에서 습기를 제거하기 위해 에어컨이 자동으로 켜지고 습기제거 성능을 높이기 위해 외부공기 유입 모드가 선택됩니다.

송풍 속도

수동으로 송풍속도를 조절하려면 송풍속도 버튼을 누릅니다.

송풍 속도를 자동 모드로 바꾸려면 AUTO 버튼을 누릅니다.

송풍 방향

송풍 방향을 바꾸려면 MODE 버튼을 누릅니다.

- – 중앙 송풍구와 측면 송풍구에서 바람이 나옵니다.
- – 중앙 송풍구, 측면 송풍구, 바닥 송풍구에서 바람이 나옵니다.
- – 주로 바닥 송풍구에서 바람이 나옵니다.
- – 서리제거 송풍구와 바닥 송풍구에서 바람이 나옵니다.

온도 조절

온도를 조절하려면 온도 버튼을 누릅니다.

실내공기 순환

외부공기 유입 모드와 실내공기 순환 모드 사이에서 바꾸려면 공기 선택 버튼을 누릅니다. 표시등이 켜지면 실내 공기가 순환됩니다.

외부공기 유입

외부공기 유입 모드와 실내공기 순환 모드 사이에서 바꾸려면 공기 선택 버튼을 누릅니다. 표시등이 켜지지 않으면 외부 공기가 유입됩니다.

외부공기 유입과 실내공기 순환의 자동 제어

실내공기 순환 버튼을 길게 누르면 자동 모드가 되어 표시등이 2회 깜박인 후 외부공기 유입과 실내공기 순환이 자동으로 제어됩니다. 자동 모드에서 실내공기가 순환되면 표시등이 켜집니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:49:

참고

뒷유리/실외미러 습기제거 스위치

'계기와 컨트롤' 단원의 '뒷유리/실외미러 습기제거 스위치'를 참조하십시오.

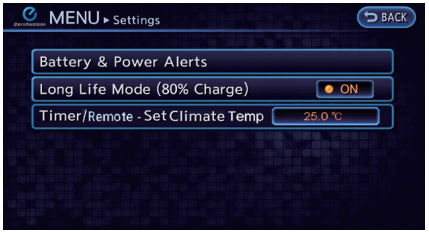
시스템 끄기

온도조절 시스템을 끄려면 ON•OFF 버튼을 누릅니다. 시스템을 다시 켜면 시스템을 껐을 때 작동하던 모드(히터 모드 또는 에어컨 모드)가 다시 작동합니다.

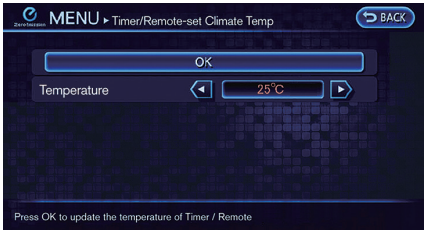
온도 설정

다음은 온도조절 타이머의 온도를 설정하는 절차입니다.

1. (제로 이미션 메뉴) 버튼을 누르고 [Settings]를 터치합니다.



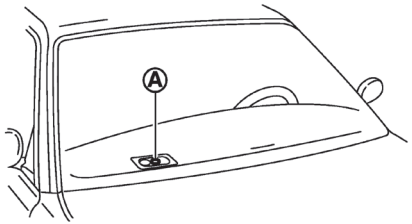
2. [Timer/Remote – Set Climate Temp](타이머/원격 – 온도 설정)를 터치합니다.

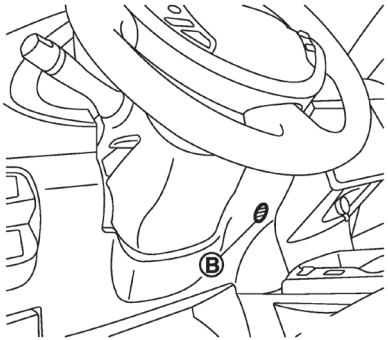


3. 온도를 설정하고 [OK]를 터치합니다.

- 예정된 출발 시간보다 너무 빨리 차에 타거나 너무 늦게 차에 타면 실내 온도가 알맞지 않을 수 있습니다.
- 충전 커넥터를 연결하면 전원 레벨에 따라 온도조절 시스템의 작동이 제한됩니다. 따라서, 외부 온도가 너무 높거나 낮을 때는 온도조절 시스템의 성능 제한으로 실내 온도가 설정 온도에 도달하지 못할 수 있습니다.
- 온도조절 타이머는 예정된 출발 시간에 실내 온도가 알맞는 레벨이 되도록 온도조절 시스템을 작동시킵니다. 온도조절 시스템은 예정된 출발 시간에 꺼지게 되어 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:49:





작동 방법

- 자동 온도조절 시스템에는 그림의 위치에 장착된 두 개의 센서가 사용됩니다. 이들 센서(Ⓐ와 Ⓑ)는 일정한 온도를 유지하는 것을 돕습니다. 센서 위나 센서 주변에 아무것도 놓지 마십시오.
- AUTO 모드를 사용하면 온도조절 시스템의 전원 소모량을 줄일 수 있습니다.
- AUTO 버튼을 누르면 AUTO 표시등이 켜집니다. 온도조절 시스템의 작동 모드에 따라 HEAT 표시등이나 A/C 표시등도 켜집니다.
- AUTO 표시등이 켜져 있을 때 MODE 버튼, A/C 버튼, HEAT 버튼, 송풍속도 버튼, 앞유리 서리제거 버튼, 공기 선택 버튼을 누르면 AUTO 표시등이 꺼집니다.
- 온도조절 시스템의 전원 소모량은 설정 온도와 외부 온도에 따라 달라집니다. 여름에 실내 온도를 너무 낮추거나 겨울에 실내 온도를 너무 높이면 전원 소모량이 증가하여 운전 가능 거리가 감소합니다.
- 차가 운전 준비 모드에 있거나 에어컨이나 히터가 작동할 때 차에 충전기를 연결하면 전원 스위치가 자동으로 ON 위치로 갑니다. 에어컨이나 히터는 꺼지고 대신 환기 모드가 선택됩니다. 충전을 시작하려면 전원 스위치를 OFF에 놓으십시오. 원하는 온도조절 기능을 켜십시오.
- 정상 충전 모드를 선택한 경우에는 충전이 완료되었을 때 온도조절 시스템이 작동합니다. 고속 충전 모드를 선택한 경우에는 충전이 멈추었을 때 온도조절 시스템이 작동을 멈춥니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:49:

에어컨 필터

온도조절 시스템에는 흙, 꽃가루, 먼지를 포집하는 필터가 들어 있습니다. 시스템의 난방, 냉방, 습기 제거, 환기 효율을 높이려면 정기적으로 닛산 딜러에 가서 필터를 교체하십시오.

송풍구에서 나오는 바람이 약해지거나 시스템을 켰을 때 윈도에 쉽게 습기가 차면 필터를 교체해야 합니다.

온도조절 시스템의 정비

온도조절 시스템에는 환경에 피해를 주지 않는 냉매가 충전되어 있습니다. **본 냉매는 지구의 오존층을 파괴하지 않습니다.** 온도조절 시스템을 정비할 때는 특수한 충전 장비와 오일이 필요합니다. 부적절한 냉매/오일을 사용하면 온도조절 시스템이 크게 손상될 수 있습니다. '기술 정보와 고객 정보' 단원의 '용량과 권장 연료/윤활유'를 참조하십시오.

온도조절 시스템을 정비하려면 닛산 딜러를 찾으십시오.

⚠ 경고

온도조절 시스템에 들어 있는 냉매는 높은 압력을 받고 있으므로 적절한 장비를 갖춘 숙련된 기술자가 시스템을 정비해야 사람이 다치는 것을 방지할 수 있습니다.

오디오 시스템(장착시)

정보 시스템 설명서를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:49:

카폰과 CB 무전기

차에 CB 무전기, 햄 무전기, 카폰을 설치할 때 다음 주의사항을 지키지 않으면 해당 장비가 엔진 컨트롤 시스템 등의 전자 구성품에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다.

⚠ 경고

- **운전할 때는 휴대폰을 사용하지 말고 운전에 정신을 집중하십시오. 일부 지역에서는 운전할 때 휴대폰을 사용하는 것을 법으로 금지해 놓고 있습니다.**
- **운전할 때 전화를 걸 필요가 있으면 핸즈프리 모드를 사용하는 것이 권장됩니다. 운전하면서 전화를 걸 때는 안전에 각별히 유의하십시오.**
- **통화하면서 안전하게 운전하는 것이 불가능할 때는 안전한 곳에 차를 세우십시오.**

⚠ 주의

- **안테나를 전자 컨트롤 모듈에서 가능한 한 멀리 떨어뜨리십시오.**
- **안테나 선은 전자 컨트롤 시스템과 20cm 이상 떨어뜨리십시오. 안테나 선이 다른 하니스 옆을 지나게 하지 마십시오.**
- **제조사의 권고에 따라 안테나 정재파비(SWR)를 조절하십시오.**
- **CB 무전기 섀시와 차체 사이에 접지선을 연결하십시오.**
- **자세한 것은 닛산 딜러에 문의하십시오.**

블루투스 핸즈프리 전화 시스템(장착시)

별도로 제공된 정보 시스템 설명서를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:49:

5 시동과 운전

시동과 운전 관련 주의사항 5–2
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 5–2
충돌/전복 예방 5–4
노면을 벗어난 바퀴를 노면에 올리기 5–5
타이어의 빠른 공기압 손실 5–5
음주/약물 운전 5–6
푸시버튼 전원 스위치 5–6
닛산 인텔리전트 키 시스템 5–6
EV 시동 기능의 작동 범위 5–7
전원 스위치의 조작 5–8
전원 스위치의 위치 5–9
비상 EV 끄기 5–9
인텔리전트 키 배터리의 방전 5–9
EV 시스템을 작동시키기 전에 5–10
EV 시스템 작동시키기 5–10
운전 5–11
전자 변속 컨트롤 시스템 5–11
주차 브레이크 5–15
크루즈 컨트롤 5–15
크루즈 컨트롤 관련 주의사항 5–15
크루즈 컨트롤의 작동 5–16
연비 높이기 5–17
주차(경사로 주차) 5–18
파워 스티어링 시스템 5–19
브레이크 시스템 5–20
브레이크 관련 주의사항 5–20
ABS(잠김방지 브레이크 시스템) 5–22
VDC(차량 안정성 컨트롤) 시스템 5–23
경사로 출발 보조 시스템 5–25
추운 날 운전하기 5–25
동결된 도어록 해제하기 5–26
부동액 5–26
12볼트 배터리 5–26
냉각수 배출 5–26
타이어 장비 5–26
특수 월동 장비 5–27
눈길/얼음길 운전 5–27
동결된 충전 포트 커버 열기 5–27

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

⚠ 경고

- **타인의 도움이 필요한 성인이나 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오. 애완동물도 차에 홀로 두지 마십시오. 덥고 맑은 날 차를 닫아 놓으면 실내 온도가 빠르게 상승하여 차에 남겨둔 사람이나 애완동물이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**
- **짐은 움직이지 않도록 로프나 끈으로 잘 고정시키십시오. 짐을 등받이보다 높게 쌓지 마십시오. 고정되지 않은 짐은 급정차나 충돌이 있을 때 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.**

참고

신차를 구입한 후 몇 개월 내에 실내에서 휘발성 유기 화합물(VOC) 냄새가 나면 실내를 철저히 환기시키십시오. 차에 타고 있든 않든 윈도를 모두 여십시오. 차를 햇빛 아래 장시간 세워 놓는 등으로 실내 온도가 올라갔을 때는 실내공기 순환 모드를 끄고 윈도를 모두 열어 외부 공기가 충분히 들어오게 하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)

매달 타이어가 식었을 때 모든 타이어의 상태를 점검하고 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨에 나오는 권장 공기압으로 모든 타이어의 공기압을 맞추어야 합니다. (크기가 차량 플래카드나 타이어 공기압 라벨에 나오는 것과 다른 타이어를 부착했을 때는 해당 타이어에 맞는 공기압을 확인해야 합니다.)

차에 한 개 이상의 타이어에 공기압이 많이 떨어졌을 때 타이어 공기압 부족 경고등을 켜는 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 갖추어져 있습니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 신속히 차를 세워 타이어의 상태를 점검하고 타이어에 적정 공기압으로 공기를 주입해야 합니다. 타이어에 공기압이 크게 떨어진 상태로 운전하면 타이어가 과열되어 펑크가 날 수 있습니다. 타이어에 공기압이 부족하면 연비와 트레드 수명이 감소되고 차의 움직임이나 제동력이 나쁜 영향을 받을 수도 있습니다.

TPMS가 타이어를 적절히 관리하는 일을 대신해 주지는 못합니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 정도로 타이어 공기압이 낮아지지 않았더라도 운전자는 타이어에 적절한 공기압을 유지할 책임이 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

차에는 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 때 켜지는 TPMS 오작동 표시등도 있습니다. TPMS 오작동 표시등은 타이어 공기압 부족 경고등과 결합되어 있습니다. TPMS에서 오작동이 탐지되면 TPMS 오작동 표시등이 1분간 깜박이다가 지속적으로 켜집니다. TPMS에 오작동이 존재하는 한 시동을 걸 때마다 이 과정이 반복됩니다. TPMS 오작동 표시등이 켜지면 TPMS가 타이어 공기압 부족을 탐지하거나 경고하지 못할 수 있습니다. TPMS의 오작동은 여러 가지 이유(TPMS의 정상적인 작동을 막는 교체용 타이어/휠이나 대용 타이어/휠 부착 등)로 발생할 수 있습니다. 한 개 이상의 타이어나 휠을 교체한 후에는 TPMS 오작동 표시등을 점검하여 교체한 타이어/휠에서도 TPMS가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

기타 정보

- TPMS는 주행 속도가 25km/h를 초과할 때만 작동합니다. TPMS는 타이어 공기압이 급속히 떨어지는 것(예 : 운전 도중의 타이어 펑크)을 탐지하지 못할 수 있습니다.TPMS는 타이어 공기압이 갑자기 떨어지는 것(예 : 운전 도중의 타이어 펑크)을 탐지하지 못할 수 있습니다.
- 켜진 타이어 공기압 부족 경고등은 타이어 공기압을 맞추어도 자동으로 꺼지지 않습니다. 타이어 공기압을 권장 상온 공기압에 맞추고 25km/h 이상의 속도로 운전하면 TPMS가 작동하여 타이어 공기압 부족 경고등이 꺼집니다. 타이어 공기압을 점검할 때는 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오.
- 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지고 타이어에 공기압이 부족함이 탐지되면 차량정보 화면에 타이어 공기압 점검 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다. 이런 경우에 타이어 공기압 부족 경고등이 꺼지면 경고 메시지도 사라집니다.
- 계기판에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 전원 스위치를 ON에 놓을 때마다 CHECK TIRE PRESSURE 메시지가 나타납니다
- 타이어 공기압 부족 경고등이 TPMS의 오작동을 가리킬 때는 CHECK TIRE PRESSURE 메시지가 나타나지 않습니다.
- 타이어 공기압은 차의 움직임과 외부 온도에 의해 발생하는 열에 따라 높아지기도 하고 낮아지기도 합니다. 차를 운전한 후에는 타이어 공기압이 높아져 있으므로 이때는 타이어 공기압을 낮추지 마십시오. 외부 온도가 낮아지면 타이어 내부의 공기 온도도 낮아져 타이어 공기압이 떨어질 수 있습니다. 이로 인해 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 수도 있습니다. 외부 온도가 낮을 때 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 네 타이어 모두의 공기압을 점검하십시오.

'계기와 컨트롤' 단원의 '타이어 공기압 부족 경고등'과 '비상시의 조치' 단원의 '타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)'을 참조하십시오.

⚠ 경고

- **전파는 의료 장비에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 심박조절기를 사용하고 있을 때는 심박조절기 제조사에 연락하여 전파가 심박조절기에 영향을 미치는지 알아보십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

- **운전 도중에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 스티어링휠의 급조작이나 급제동을 삼가고 차량 속도를 낮추십시오. 가능한 한 빨리 안전한 곳에 차를 세우십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태로 운전하면 타이어가 영구적으로 손상되거나 펑크날 가능성이 커집니다. 차에 큰 손상이 발생하고 사고가 나 사람이 크게 다칠 수도 있습니다. 네 타이어 모두의 공기압을 점검하십시오. 타이어 공기압 부족 경고등을 끄려면 타이어/적재정보 라벨에 나오는 권장 상온 타이어 공기압으로 공기압을 맞추십시오. 타이어에 펑크가 났으면 신속히 때우십시오. 펑크난 타이어를 교체하는 방법은 '비상시의 조치' 단원의 '타이어 펑크'를 참조하십시오.**
- **스페어 타이어에는 TPMS가 없으므로 차에 스페어 타이어를 부착하면 TPMS가 작동하지 않고 타이어 공기압 부족 경고등이 1분간 깜박입니다. 1분이 지나도 타이어 공기압 부족 경고등이 꺼지지 않으면 닛산 딜러에 연락하십시오.**
- **타이어를 닛산이 지정하지 않은 타이어로 교체하면 TPMS가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.**
- **타이어 밀봉제를 사용한 후에는 신속히 닛산 딜러를 방문하십시오(타이어 수리 키트가 있는 모델).**

⚠ 주의

- **타이어에 체인을 부착했거나 타이어가 눈에 빠지면 TPMS가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.**
- **윈도에 금속으로 된 물건(필름, 안테나 등)을 부착하면 타이어 공기압 센서의 신호가 잘 수신되지 않아 TPMS가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.**

일부 전기장치와 트랜스미터는TPMS에 간섭을 일으켜 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지게 할 수 있습니다. TPMS가 간섭을 받아 TPMS 표시등이 켜지는 상황에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 근처에 유사한 무선 주파수를 사용하는 시설이나 전기장치가 있다.
- 차의 안이나 근처에서 유사한 주파수의 트랜스미터를 사용하고 있다.
- 차의 안이나 근처에서 컴퓨터(또는 유사한 장비)나 DC/AC 변환기를 사용하고 있다.

충돌/전복 예방

⚠ 경고

안전하고 조심스럽게 운전하지 않으면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

항상 경계심을 가지고 방어 운전을 하십시오. 모든 교통 법규를 준수하십시오. 과속, 급회전, 급조향을 삼가십시오. 모든 차가 그렇듯 차량 통제력을 잃으면 다른 차나 물체와 충돌하거나 차가 전복될 수 있습니다. **차량 통제력을 잃어 차가 옆으로 미끄러질 때는 특히 위험합니다. 항상 주의를 게을리 하지 말고 피곤할 때는 운전을 삼가십시오.** 술을 마셨거나 약물(졸음을 일으킬 수 있는 것)을 복용했을 때는 차를 운전하지 마십시오. 항상 '안전 – 좌석, 안전벨트, 에어백(SRS)' 단원에 나오는 방법으로 안전벨트를 착용하고 승객에게도 같은 방법으로 안전벨트를 착용할 것을 요구하십시오.

안전벨트는 충돌시나 전복시 부상 위험을 줄여 줍니다. **전복이 있을 때는 안전벨트를 착용하지 않았거나 잘못 착용한 사람이 안전벨트를 바르게 착용한 사람보다 상해를 입거나 사망할 가능성이 훨씬 큽니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

노면을 벗어난 바퀴를 노면에 올리기

운전할 때 본의 아니게 우측 바퀴나 좌측 바퀴가 노면을 벗어나는 경우가 있는데 이런 경우에는 안전을 위해 다음 절차를 따르십시오. 단, 본 절차는 일반적인 지침에 불과하므로 차량 상태, 도로 조건, 교통 상황에 맞추어 적절히 운전 방식을 바꾸어야 합니다.

1. 침착성을 유지합니다. 과잉 반응은 금물입니다.
2. 브레이크를 걸지 않습니다.
3. 양손으로 스티어링휠을 단단히 잡고 차가 정면을 향하게 합니다.
4. 가속 페달에서 천천히 발을 떼어 차량 속도를 점차적으로 낮춥니다.
5. 장애물이 없으면 차량 속도를 낮추는 동안 차가 도로 방향을 따르게 합니다. 차량 속도가 충분히 낮아질 때까지 바퀴를 노면으로 올리지 마십시오.
6. 안전할 때 스티어링휠을 돌려 좌우 바퀴를 노면으로 올립니다. 모든 바퀴가 노면으로 올라오면 원하는 차선으로 차를 옮깁니다.
   - 차량 상태, 도로 조건, 교통 상황에 비추어 바퀴를 노면으로 올리는 것이 안전하지 않은 것으로 판단되면 차량 속도를 천천히 낮추어 안전한 곳에 차를 세우십시오.

타이어의 빠른 공기압 손실

타이어가 노면에 생긴 구멍이나 연석의 충격을 받아 펑크가 나거나 손상되면 공기압이 빠르게 손실되거나 타이어가 터질 수 있습니다. 타이어의 공기압이 부족한 상태로 운전해도 공기압이 빠르게 손실될 수 있습니다.

타이어에서 공기압이 빠르게 손실되면(특히 고속도로에서) 차의 운전성과 안정성이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

타이어에 적절한 공기압을 유지하고 타이어에 마모나 손상이 없는지를 육안으로 검사하면 공기압이 빠르게 손실되는 것을 방지할 수 있습니다. '유지관리와 자가정비' 단원의 '휠과 타이어'를 참조하십시오.

운전 도중에 타이어 공기압이 급격히 손실되거나 타이어가 터지면 안전을 위해 다음 절차를 따르십시오. 단, 본 절차는 일반적인 지침에 불과하므로 차량 상태, 도로 조건, 교통 상황에 맞추어 적절히 운전 방식을 바꾸어야 합니다.

⚠ 경고

타이어 공기압이 급격히 손실되면 차량 통제력을 잃어 충돌이 일어날 수 있으므로 다음에 유의하십시오.

- **차는 펑크난 타이어쪽으로 쏠립니다.**
- **브레이크를 급하게 밟지 마십시오.**
- **가속 페달에서 급하게 발을 떼지 마십시오.**
- **스티어링휠을 급하게 돌리지 마십시오.**

1. 침착성을 유지합니다. 과잉 반응은 금물입니다.
2. 양손으로 스티어링휠을 단단히 잡고 차가 정면을 향하게 합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:

3. 가속 페달에서 천천히 발을 떼어 차량 속도를 점차적으로 낮춥니다.
4. 통행 차량이 없는 안전한 곳으로 천천히 이동합니다.
5. 브레이크 페달을 가볍게 밟아 차를 천천히 세웁니다.
6. 비상등을 켜고 긴급출동반에 연락합니다. '비상시의 조치' 단원의 '타이어 펑크'를 참조하십시오.

음주/약물 운전

⚠ 경고

술을 마시거나 약물을 복용하고 운전하지 마십시오. 술을 마시면 균형감이 떨어지고 반응이 늦어지며 판단력이 나빠지므로 술을 마시고 운전하면 사고가 나 운전자 자신과 다른 사람이 다칠 위험이 커집니다. 술은 부상 정도를 높이기도 합니다.

닛산이 안전 운전을 돕기 위해 모든 노력을 기울이지만 운전자가 술을 마시지 않는 것이 안전 운전에 무엇보다도 중요합니다. 매년 수많은 사람이 음주 운전으로 인한 사고로 상해를 입거나 사망합니다. 지역마다 술이 취한 정도를 다르게 규정하고 있지만 술의 영향은 사람마다 다릅니다. 또 대부분의 사람들이 술의 영향을 과소평가합니다.

음주와 운전은 양립할 수 없습니다. 약물(비처방약, 처방약, 불법 약물 포함) 복용과 운전도 마찬가지입니다. 술이나 약물의 영향을 받는 등으로 몸의 상태가 나빠 운전 능력이 떨어져 있을 때는 차를 운전하지 마십시오.

푸시버튼 전원 스위치

⚠ 경고

비상시를 제외하고는 운전 도중에 전원 스위치를 조작하지 마십시오. 전원 스위치를 빠르게 3회 연속 누르거나 길게(2초 이상) 1회 누르면 EV 시스템이 꺼집니다. 운전 도중에 EV 시스템이 꺼지면 충돌이 일어나 사람이 크게 다칠 수 있습니다.

전원 스위치를 조작하기 전에 기어가 P에 있는지 확인하십시오.

닛산 인텔리전트 키 시스템

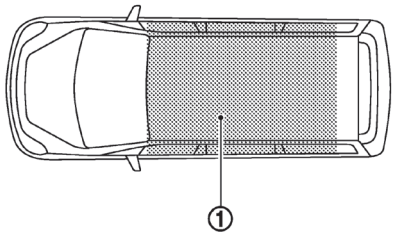
인텔리전트 키 시스템을 사용하면 키를 포켓이나 지갑에서 꺼내지 않고도 EV 시스템을 작동시킬 수 있습니다. 인텔리전트 키 시스템은 환경이나 상황의 영향을 받을 수 있습니다.

일부 경고등/표시등은 계기판 하부에 위치한 차량 정보 화면에도 표시됩니다. '계기와 컨트롤' 단원의 '차량정보 화면'을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:

⚠ 주의

- **운전할 때는 항상 인텔리전트 키를 휴대하십시오.**
- **인텔리전트 키를 차에 두고 차를 떠나지 마십시오.**



EV 시동 기능의 작동 범위

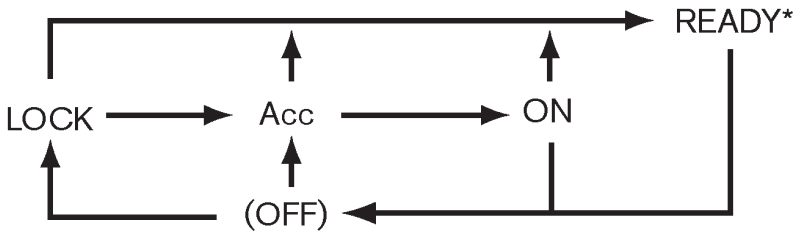
인텔리전트 키는 정해진 거리① 내에 있을 때만 EV 시스템을 작동시키는 데 사용할 수 있습니다.

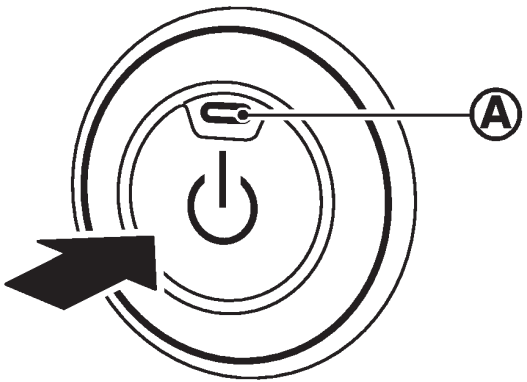
인텔리전트 키의 배터리가 방전되었거나 근처에서 강한 전파가 나올 때는 인텔리전트 키의 작동 범위가 좁아져 인텔리전트 키가 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.

인텔리전트 키가 작동 범위 내에 있으면 인텔리전트 키를 가지고 있지 않은 사람도 전원 스위치를 눌러 EV 시스템을 켤 수 있습니다.

- 트렁크는 작동 범위에 포함되지 않지만 트렁크에 있는 인텔리전트 키는 기능을 발휘할 수 있습니다.
- 계기판 위, 글러브함 안, 도어 포켓 안에 있는 인텔리전트 키는 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.
- 인텔리전트 키가 차 밖에 있되 도어나 윈도 근처에 있을 때는 인텔리전트 키가 기능을 발휘할 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:





*** : 브레이크 페달을 밟고 누르십시오.**

전원 스위치의 조작

브레이크 페달을 밟지 않고 전원 스위치를 누르면 전원 스위치의 위치가 다음과 같이 바뀝니다.

- 1회 누름 : ACC 위치가 됩니다.
- 2회 누름 : ON 위치가 됩니다.
- 3회 누름 : OFF 위치가 됩니다.
- 4회 누름 : 다시 ACC 위치가 됩니다.
- OFF 위치에서 아무 도어나 열었다 닫음 : LOCK 위치가 됩니다.

전원 스위치를 ACC나 ON에 놓으면 전원 스위치의 표시등Ⓐ에 불이 들어옵니다.

전원 스위치는 기어 셀렉터를 P에 놓기 전에는 LOCK에 놓을 수 없게 되어 있습니다.

전원 스위치가 LOCK으로 전환되지 않을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 기어 셀렉터의 P 스위치를 눌러 기어를 P에 놓습니다.
2. 전원 스위치의 위치 표시등Ⓐ이 켜지지 않습니다.
3. 도어를 엽니다. 전원 스위치가 LOCK으로 전환됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

전원 스위치의 위치

LOCK (정상 주차 위치)

전원 스위치는 이 위치에서만 잠글 수 있습니다.

인텔리전트 키를 휴대하고 전원 스위치를 ACC에 놓으면 전원 스위치가 해제됩니다.

ACC (액세서리 위치)

EV 시스템이 작동하지 않을 때 라디오 등의 전장품을 켤 수 있습니다.

ON

EV 시스템과 전장품이 켜집니다.

READY (정상 작동 위치)

EV 시스템과 전기 액세서리가 켜지고 차를 운전할 수 있는 상태가 됩니다.

OFF

EV 시스템이 꺼집니다.

기어를 P에 놓지 않으면 전원 스위치를 LOCK에 놓을 수 없습니다.

⚠ 주의

전원 스위치를 ACC에 놓아 둔 채 차를 오래 떠나면 12볼트 배터리가 방전될 수 있습니다.

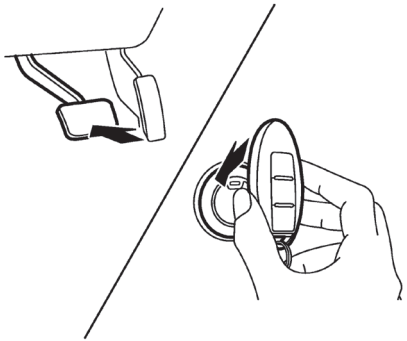
참고

전원 스위치를 빠르게 한 번이나 두 번 누르면 차임이 울리더라도 전원 스위치가 기능을 발휘하지 않을 수 있습니다. 전원 스위치를 천천히 다시 누르십시오.

비상 EV 끄기

운전 도중에 비상 상황이 벌어져 EV 시스템을 끌 필요가 있을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 전원 스위치를 1.5초 안에 3회 연속 누르거나
- 전원 스위치를 길게(2초 이상) 누릅니다.



인텔리전트 키 배터리의 방전

인텔리전트 키의 배터리가 방전되었거나 환경 조건 때문에 인텔리전트 키가 정상적으로 작동하지 않을 때는 다음 방법으로 EV 시스템을 작동시킬 수 있습니다.

1. 기어 셀렉터의 P 스위치를 누릅니다.
2. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
3. 그림과 같이 인텔리전트 키를 전원 스위치에 댑니다. (차임이 울립니다.)

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:

4. 차임이 울린 후 10초 내에 브레이크 페달을 밟고 전원 스위치를 누르면 전원 스위치가 READY 위치로 갑니다.

3단계를 마친 후 브레이크 페달을 밟지 않고 전원 스위치를 누르면 전원 스위치가 ACC 위치로 갑니다.

참고

- **위 방법으로 전원 스위치를 ACC, ON, READY에 놓으면 인텔리전트 키가 실내에 있더라도 차량정보 화면에서 인텔리전트 키의 배터리가 방전되었음을 가리키는 표시등이 깜박이는데 이는 오작동이 아닙니다. 인텔리전트 키로 전원 스위치를 터치하면 표시등이 깜박임을 멈춥니다.**
- **차량정보 화면에 인텔리전트 키의 배터리가 방전되었음을 가리키는 표시등이 나타나면 신속히 배터리를 교체하십시오. '유지관리와 자가정비' 단원의 '닛산 인텔리전트 키 배터리 교체하기'를 참조하십시오.**

EV 시스템을 작동시키기 전에

- 차량 주변에 장애물이 없는지 확인하십시오.
- 냉각수, 브레이크액, 워셔액의 레벨을 점검하십시오.
- 윈도와 라이트가 모두 깨끗한지 점검하십시오.
- 타이어의 외관과 상태를 육안으로 검사하고 공기압도 점검하십시오.
- 도어가 모두 닫혔는지 확인하십시오.
- 시트와 헤드레스트를 알맞게 조절하십시오.
- 실내 미러와 실외 미러를 알맞게 조절하십시오.
- 안전벨트를 채우고 모든 승객에게 안전벨트를 채울 것을 요구하십시오.
- 전원 스위치를 ON으로 누르면 경고등이 켜지는지 확인하십시오. '계기와 컨트롤' 단원의 '경고등/표시등과 경고음'을 참조하십시오.

EV 시스템 작동시키기

1. 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인합니다.
2. 기어 셀렉터가 P에 있는지 확인합니다.

   전원 스위치가 ON에 있을 때는 기어 셀렉터를 P나 N에 놓아야 EV 시스템이 작동합니다.

   전원 스위치를 조작할 때는 인텔리전트 키를 몸에 지녀야 합니다.
3. 브레이크 페달을 밟고 전원 스위치를 눌러 EV 시스템을 운전 준비 위치에 놓습니다.

   차를 바로 운전 준비 위치에 놓으려면 전원 스위치가 어느 위치에 있든 브레이크 페달을 밟은 상태로 전원 스위치를 눌렀다 놓습니다. 계기판에 운전 준비 표시등이 켜집니다.
4. EV 시스템을 정지시키려면 기어 셀렉터의 P 스위치를 누르고 전원 스위치를 OFF에 놓습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:

전자 변속 컨트롤 시스템

본 차량은 높은 출력과 원활한 작동을 위해 전자식으로 제어됩니다.

후속 페이지에 차를 조작하는 방법이 나옵니다.

출발하기

1. 차를 운전 준비 위치에 놓은 후 브레이크 페달을 깊이 밟고 기어 셀렉터를 D에 놓습니다.

   기어 셀렉터는 전원 스위치가 ON에 놓고 브레이크 페달을 밟아야 P에서 주행 위치로 옮길 수 있게 되어 있습니다.

   전원 스위치를 LOCK, OFF, ACC에 놓거나 키를 차에서 제거하면 기어 셀렉터를 P에서 다른 위치로 옮길 수 없습니다.

2. 브레이크 페달을 밟고 기어 셀렉터를 주행 위치로 옮깁니다.
3. 주차 브레이크를 풀고 브레이크 페달에서 발을 뗀 다음 차를 천천히 출발시킵니다.

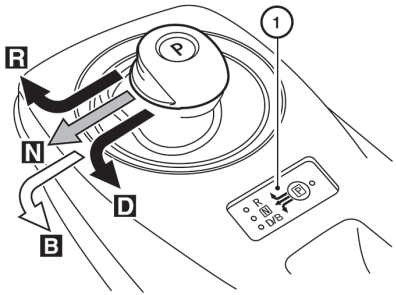
⚠ 경고

- **P나 N에서 R이나 D로 바꿀 때는 가속 페달을 밟지 마십시오. 브레이크 페달은 바꾸기가 완료될 때까지 밟으십시오. 미리 브레이크 페달에서 발을 떼면 사고가 날 수 있습니다.**
- **차가 움직일 때 기어 셀렉터를 P나 R로 옮기면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.**

⚠ 주의

- **오르막길에서 정지해 있을 때는 가속 페달을 밟아 차를 잡아 놓지 말고 브레이크 페달을 밟아 차를 잡아 놓으십시오.**
- **기어 셀렉터에 물건을 걸어 놓으면 차가 예기치 않게 출발하여 사고가 날 수 있습니다.**
- **미끄러운 도로에서 B 위치로 급히 변속하면 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:49:



기어 셀렉터 옮기기

➡ : 브레이크 페달을 밟고 게이트를 따라 기어 셀렉터를 이동시킵니다.

▨➡ : 기어 셀렉터를 이동시킨 후 기어가 N 위치로 들어갈 때까지 기어 셀렉터를 같은 위치에 둡니다.

⇨ : D 위치에 있을 때 게이트를 따라 기어 셀렉터를 이동시킵니다.

참고

- **기어 셀렉터 옆의 기어 표시등①이나 계기판의 차량정보 화면을 보고 기어가 원하는 위치에 있는지 확인하십시오.**
- **B 위치에서 D 위치로 바꾸려면 기어 셀렉터를 D 위치로 옮깁니다.**

차를 운전 준비 위치에 놓은 후 브레이크 페달을 깊이 밟고 기어 셀렉터를 원하는 위치에 놓습니다.

기어 셀렉터가 P 이외의 위치에 있을 때 전원 스위치를 OFF나 ACC에 놓으면 전원 스위치를 LOCK으로 옮길 수 없게 됩니다.

전원 스위치를 LOCK으로 옮길 수 없을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차가 정지하면 주차 브레이크를 겁니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 전원 스위치를 ON에 놓습니다.
3. P 스위치를 눌러 기어를 P에 놓습니다.
4. 전원 스위치를 OFF에 놓습니다.

참고

전원 스위치를 OFF에 놓으면 기어가 자동으로 P 위치로 갑니다.

⚠ 경고

- **기어 셀렉터에서 손을 떼면 기어 셀렉터가 항상 중앙 위치로 갑니다. 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓았을 때는 기어가 P에 있는지 확인해야 합니다. 기어 셀렉터의 'P' 옆에 표시등이 켜지고 계기판에 'P'가 표시됩니다. 전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓았을 때 기어가 D나 R에 있으면 예기치 않게 차가 출발하여 사고가 날 수 있습니다.**
- **언덕길에서 기어를 D나 B에 놓고 차를 뒤로 구르게 하거나 기어를 R 에 놓고 차를 앞으로 구르게 하면 사고가 날 수 있습니다.**

⚠ 주의

- **P 스위치를 누른 상태로 기어 셀렉터를 이동시키면 모터가 손상될 수 있습니다.**
- **기어 셀렉터를 원하는 위치로 이동시킨 후에는 기어 셀렉터가 중앙 위치로 돌아가는지 확인하십시오. 기어 셀렉터를 중간 위치에 잡고 있으면 변속 컨트롤 시스템이 손상될 수 있습니다.**

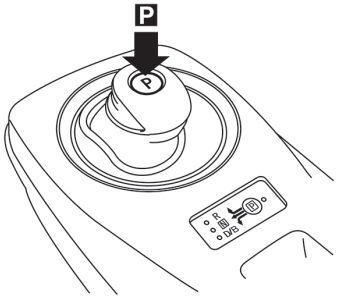
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:

- **가속 페달을 밟은 상태에서는 기어를 B 위치로 전환할 때 외에는 기어 셀렉터를 조작하지 마십시오(차가 예기치 않게 출발하여 사고가 날 수 있음).**
- **다음과 같은 조작은 모터에 과도한 힘을 가하여 차를 손상시킬 수 있으므로 허용되지 않습니다.**

  – 전진하면서 기어 셀렉터를 R로 옮기기

  – 후진하면서 기어 셀렉터를 D나 B로 옮기기

  위와 같은 조작을 시도하면 차임이 울리고 기어가 N으로 갑니다.



P(주차)

차를 주차할 때나 운전 준비 위치에 놓을 때는 P 위치를 사용합니다. 차가 완전히 정지했는지 확인하십시오. **기어를 P에 놓으려면 차가 완전히 멈추었을 때 그림의 P 스위치를 누릅니다. 차가 움직일 때 P 스위치를 누르면 차임이 울리고 현재의 기어 위치가 유지됩니다. 기어를 P에 놓은 다음에는 주차 브레이크를 거십시오.** 경사로에 주차할 때는 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 먼저 건 후에 P 스위치를 눌러 기어를 P에 놓으십시오. 본 단원의 '주차 브레이크'를 참조하십시오.

참고

- **기어가 P 이외의 위치에 있을 때 차를 정지시키고 전원 스위치를 OFF에 놓으면 기어가 자동으로 P로 갑니다.**
- **기어 셀렉터를 이동시키면서 P 스위치를 누르면 기어가 P로 가지 않습니다. P 스위치를 누르려면 기어 셀렉터를 중앙 위치에 놓아야 합니다.**

R(후진)

후진할 때는 R 위치를 사용합니다. 차가 완전히 정지했는지 확인하고 R을 선택하십시오. **후진하면서 기어를 D에 놓으면 차임이 울리고 기어가 N으로 갑니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:49:

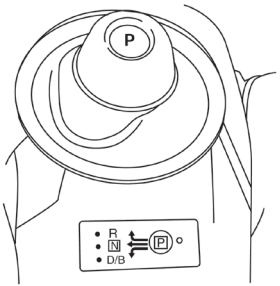
N(중립)

전진 기어나 후진 기어가 체결되지 않습니다. 차를 운전 준비 위치에 놓을 수 있습니다.

운전 도중에 기어 셀렉터를 N으로 옮기지 마십시오. 기어가 N에 있을 때는 회생 제동 시스템이 작동하지 않지만 브레이크를 사용하여 차를 세울 수는 있습니다.

D(주행)

정상적인 전진 운전에 사용합니다. **후진하면서 기어를 D에 놓으면 차임이 울리고 기어가 N으로 갑니다.**



B 모드

내리막길에서 B 모드를 선택하면 회생 제동 시스템이 큰 힘으로 작동하여 브레이크 사용을 줄일 수 있습니다. B 모드는 기어 셀렉터를 좌우로 움직여 작동시킵니다. B 모드가 작동하면 기어 셀렉터가 다시 중앙 위치로 갑니다.

ECO 모드

운전 가능 거리를 늘리려면 ECO 모드를 사용하십시오.

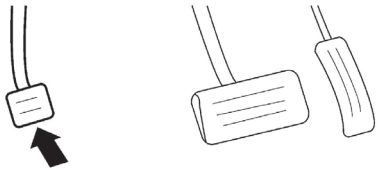
ECO 모드는 D위치에 비해 모터의 작동에 전원을 덜 사용하므로 운전 가능 거리를 늘리는 효과가 있습니다. **'계기와 컨트롤' 단원의 'ECO 스위치'를 참조하십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:49:

주차 브레이크

⚠ 경고

- **운전에 앞서 주차 브레이크가 완전히 풀렸는지 확인하십시오. 주차 브레이크가 완전히 풀리지 않은 상태로 운전하면 브레이크에 고장이 생겨 사고가 날 수 있습니다.**
- **차 밖에서 주차 브레이크를 풀지 마십시오.**
- **차나 시스템의 본의 아닌 작동으로 사람이 상해를 입는 것을 방지하기 위해 타인의 도움이 필요한 승객(어린이 등)이나 애완동물을 차에 홀로 두지 마십시오. 기온이 높은 날에는 실내 온도가 빠르게 높아져 차에 남겨 놓은 승객이나 애완동물이 위험해질 수도 있습니다.**
- **차를 떠날 때는 주차 브레이크를 걸고 기어 셀렉터의 P 스위치를 누르십시오.**



걸기

주차 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.

풀기

1. 메인 브레이크 페달을 단단히 밟습니다.
2. 주차 브레이크 페달을 단단히 밟았다 놓습니다.
3. 운전에 앞서 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤 관련 주의사항

- 크루즈 컨트롤 시스템에 오작동이 있으면 시스템이 작동을 멈추고 차량정보 화면에서 SET 표시등이 깜박여 운전자에게 경고를 보냅니다.
- 차량정보 화면에서 SET 표시등이 깜박이면 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 끄고 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.
- ACCEL/RES 스위치, COAST/SET 스위치, CANCEL 스위치를 누른 상태로 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 켜면 차량정보 화면에서 SET 표시등이 깜박일 수 있습니다. 크루즈 컨트롤 시스템을 설정할 때는 다음 절차를 따르십시오.

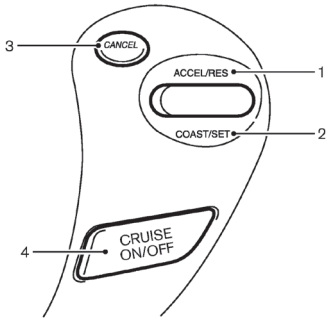
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:49:

⚠ 경고

다음과 같은 경우에는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

- **설정 속도를 유지할 수 없다.**
- **교통량이 많거나 차량 속도에 변화가 많다.**
- **도로에 굴곡이나 언덕이 많다.**
- **비, 눈, 얼음 등으로 도로가 미끄럽다.**
- **바람이 많다.**

위와 같은 경우에 크루즈 컨트롤을 사용하면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.



크루즈 컨트롤의 작동

1. 가속(ACCEL)/재개(RES) 스위치
2. COAST/SET 스위치
3. CANCEL 스위치
4. CRUISE (ON/OFF) 스위치

크루즈 컨트롤을 사용하면 가속 페달을 밟지 않고 25~149km/h 범위에서 일정한 속도로 주행할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤을 켜려면 CRUISE ON/OFF 스위치를 켭니다. 차량정보 화면에 CRUISE 표시등이 켜집니다.

크루즈 속도를 설정하려면 원하는 속도로 가속하고 COAST/SET 스위치를 눌렀다 놓습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도를 유지합니다.

- **다른 차를 추월하려면** 가속 페달을 밟습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차가 설정 속도로 돌아갑니다.
- 굴곡이나 언덕이 많은 도로에서는 설정 속도가 유지되지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 크루즈 컨트롤을 사용하지 말고 운전하십시오.

설정 속도를 취소하려면 다음 방법 가운데 하나를 사용하십시오.

1. CANCEL 스위치를 누릅니다.
2. 브레이크 페달을 가볍게 밟습니다.
3. CRUISE ON/OFF 스위치②를 끕니다. 차량정보 화면에서 CRUISE 표시등이 꺼집니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:49:

- ACCEL/RES 스위치나 COAST/SET 스위치를 누른 상태로 브레이크 페달을 밟고 크루즈 속도를 리셋하면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다. CRUISE ON/OFF 스위치를 껐다 켜십시오.
- 차량 속도가 설정 속도보다 13km/h 이상 떨어지면 크루즈 컨트롤이 취소됩니다
- 기어 셀렉터를 N으로 옮기면 크루즈 컨트롤이 취소됩니다.

크루즈 속도를 높이려면 다음 방법 가운데 하나를 사용하십시오.

- 가속 페달을 밟아 원하는 속도로 가속하고 COAST/SET 스위치를 눌렀다 놓습니다.
- ACCEL/RES 스위치를 누르고 있다가 원하는 속도로 가속되면 놓습니다.
- ACCEL/RES 스위치를 짧게 눌렀다 놓습니다. ACCEL/RES 스위치를 짧게 눌렀다 놓을 때마다 설정 속도가 1km/h씩 높아집니다.

크루즈 속도를 낮추려면 다음 방법 가운데 하나를 사용하십시오.

- 브레이크 페달을 가볍게 밟아 원하는 속도로 감속하고 COAST/SET 스위치를 눌렀다 놓습니다.
- COAST/SET 스위치를 누르고 있다가 원하는 속도로 감속되면 놓습니다.
- SET/COAST 스위치를 짧게 눌렀다 놓습니다. SET/COAST 스위치를 짧게 눌렀다 놓을 때마다 설정 속도가 1km/h씩 낮아집니다.

설정 속도로 돌아가려면 ACCEL/RES 스위치를 눌렀다 놓습니다. 차량 속도가 40km/h를 초과하면 차가 이전 설정 속도로 돌아갑니다.

연비 높이기

운전 가능 거리는 여러 가지 요인에 따라 달라집니다.

실제 운전 가능 거리는 다음에 따라 달라집니다.

- 차량 속도
- 차량 하중
- 액세서리의 전기 부하
- 교통 상황과 도로 상태

운전 가능 거리를 극대화하려면 다음과 같은 운전 습관을 갖는 것이 권장됩니다.

운전하기 전

- 권장 정비 스케줄을 따릅니다.
- 타이어 공기압을 정확히 유지합니다.
- 휠 얼라인먼트를 정확히 맞춥니다.
- 차가 충전될 때 실내를 미리 냉난방시킵니다.
- 차에 불필요한 짐을 싣지 않습니다.

운전할 때

- ECO 모드를 사용합니다.
  - ECO 모드를 선택하고 가속 페달을 밟으면 기어를 D 위치에 놓았을 때보다 가속력이 감소되어 전원 소모가 적어집니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:49:

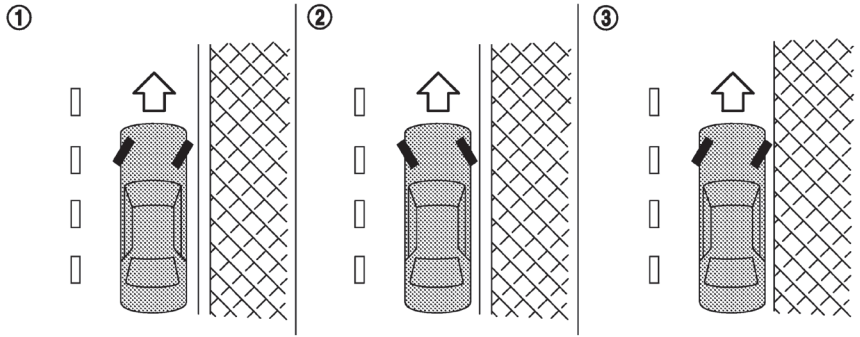
- 일정한 속도로 운전합니다. 가속 페달을 일정하게 밟거나 크루즈 컨트롤을 사용하여 크루즈 속도를 유지하십시오.
- 천천히 가속합니다. 가속할 때는 가속 페달을 부드럽게 밟으십시오.
- 고속도로에서는 보통 속도로 운전합니다.
- 불필요한 정차나 제동을 피하고 앞차와 안전 거리를 유지합니다.
- 에어컨이나 히터가 필요하지 않을 때는 이를 끕니다.
- 적절한 냉난방 온도를 선택하여 전원 소모를 줄입니다.
- 고속도로에서는 에어컨이나 히터를 켜고 윈도를 닫아 공기 저항을 줄입니다.
- 교통 상황이나 도로 상태가 허락할 때는 브레이크 페달을 밟지 말고 가속 페달에서 발을 떼어 속도를 낮춥니다.
  – 차에 회생 제동 시스템이 갖추어져 있습니다. 본 시스템의 주된 용도는 리튬이온 배터리에 전원을 공급하여 운전 가능 거리를 늘리는 것입니다. 본 시스템은 리튬이온 배터리의 상태에 따라 엔진 제동력을 제공하기도 합니다. 기어가 D에 있을 때 가속 페달에서 발을 떼면 본 시스템이 차를 어느 정도 감속시키고 리튬이온 배터리에 전원을 공급합니다.

주차(경사로 주차)

⚠ 경고

- **가연성 물질(마른 풀, 마른 폐지, 마른 걸레 등)이 있는 곳에 주정차하지 마십시오(화재가 날 수 있음).**
- **차를 운전 준비 모드에 놓아 두고 차를 떠나지 마십시오.**
- **차에 어린이만 남겨 두지 마십시오. 어린이가 스위치나 컨트롤을 건드리면 큰 사고가 날 수 있습니다.**
- **주차할 때 주차 브레이크를 걸고 기어 셀렉터를 P에 놓지 않으면 차가 예기치 않게 움직여 사고가 날 수 있습니다.**
- **차나 시스템의 본의 아닌 작동으로 사람이 상해를 입는 것을 방지하기 위해 타인의 도움이 필요한 승객(어린이 등)이나 애완동물을 차에 홀로 두지 마십시오. 기온이 높은 날에는 실내 온도가 빠르게 높아져 차에 남겨 놓은 승객이나 애완동물이 위험해질 수도 있습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:49:



1. 주차 브레이크를 단단히 겁니다.
2. 기어 셀렉터의 P 스위치를 누릅니다.
3. 경사로에 주차할 때는 차가 도로쪽으로 구르지 않도록 스티어링휠을 그림과 같이 돌려 놓습니다.

연석이 있는 내리막길 주차①

- 바퀴를 연석쪽으로 돌리고 안쪽 앞바퀴가 연석에 가볍게 닿도록 차를 전진시킵니다.

연석이 있는 오르막길 주차②

- 스티어링휠을 연석 반대쪽으로 돌리고 연석쪽 앞바퀴가 연석에 가볍게 닿도록 차를 후진시킵니다.

연석이 없는 오르막길/내리막길 주차③

- 차가 움직여도 도로에서 멀어지도록 스티어링휠을 노변으로 돌립니다.

4. 전원 스위치를 OFF에 놓습니다.

파워 스티어링 시스템

⚠ 경고

- **운전 도중에 운전 준비 표시등이 꺼지면 스티어링휠에 파워가 지원되지 않아 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 많이 듭니다.**
- **운전 준비 표시등이 켜져 있을 때 파워 스티어링 경고등이 켜지면 스티어링휠에 파워가 지원되지 않습니다. 운전은 계속할 수 있지만 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 많이 듭니다.**

파워 스티어링 시스템은 운전할 때 스티어링휠에 파워가 지원되어 적은 힘으로 스티어링휠을 돌릴 수 있습니다.

주차할 때나 저속으로 운전할 때 스티어링휠을 반복해서 돌리면 파워 지원이 감소되는데 이는 과열로 파워 스티어링 시스템이 손상되는 것을 막기 위한 것입니다. 파워 지원이 감소되면 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 많이 듭니다. 파워 스티어링 시스템의 온도가 내려가면 파워 지원이 정상적으로 이루어집니다. 파워 스티어링 시스템이 과열될 정도로 스티어링휠을 반복해서 돌리지 마십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 19 2015-10-19 오후 1:49:

스티어링휠을 빠르게 돌리면 마찰음이 날 수 있는데 이는 오작동이 아닙니다.

운전 준비 표시등이 켜져 있을 때 파워 스티어링 경고등 **PS** 이 켜지면 파워 스티어링 시스템이 정상적으로 작동하지 않는 것입니다. 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오. '계기와 컨트롤' 단원의 '파워 스티어링 경고등'을 참조하십시오.

파워 스티어링 경고등과 운전 준비 표시등이 모두 켜지면 스티어링휠에 파워가 지원되지 않습니다. 운전은 계속할 수 있지만 급한 코너를 돌 때나 저속으로 운전할 때 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 많이 듭니다.

브레이크 관련 주의사항

차에 다음 두 가지 제동 시스템이 사용됩니다.

1. 유압 브레이크 시스템
2. 회생 제동 시스템

유압 브레이크 시스템

유압 브레이크 시스템은 일반 차량에 사용되는 브레이크 시스템과 유사합니다.

브레이크 시스템에 서로 분리된 두 개의 유압 회로가 있어 한 유압 회로에 오작동이 있어도 두 바퀴 모두에 브레이크가 걸립니다.

회생 제동 시스템

본 시스템의 주된 용도는 리튬이온 배터리에 전원을 공급하여 운전 가능 거리를 늘리는 것입니다. 본 시스템은 리튬이온 배터리의 상태에 따라 엔진 제동력을 제공하기도 합니다.

기어가 D에 있을 때 가속 페달에서 발을 떼면 본 시스템이 차를 어느 정도 감속시키고 리튬이온 배터리에 전원을 공급합니다. 브레이크 페달을 밟아도 전원이 생성됩니다.

기어 셀렉터를 B 위치에 놓고 가속 페달에서 발을 떼면 기어 셀렉터를 D 위치에 놓았을 때보다 회생 제동력이 커집니다. 고속으로 운전할 때는 회생 제동력이 일반 차량의 엔진 제동력보다 감속 능력이 떨어지는데 이는 정상입니다.

리튬이온 배터리가 완전히 충전되어 있을 때는 회생 제동 시스템의 감속 능력이 약해집니다. 리튬이온 배터리가 완전히 충전되면 과충전을 방지하기 위해 회생 제동력이 자동으로 감소합니다. 리튬이온 배터리 온도가 너무 높거나 너무 낮은 경우에는(리튬이온 배터리 온도 게이지의 적색/청색 구역으로 표시됨) 배터리 손상을 방지하기 위해 회생 제동력이 자동으로 감소합니다.

교통 상황이나 도로 상태에 따라 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 낮추거나 차를 정지시키십시오. 회생 제동 시스템의 작동 여부가 유압 브레이크 시스템의 작동에 영향을 미치지는 않습니다.

참고

- **회생 제동력이 인가될 때 회생 제동 시스템에서 소리가 날 수 있는데 이는 전기 자동차의 한 특징입니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 20 2015-10-19 오후 1:49:

- **전원 스위치가 ON 위치나 운전 준비 위치 이외의 위치에 있을 때는 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시킬 수 있습니다. 단, 브레이크 페달을 밟는 데 힘이 많이 들고 제동거리도 길어집니다.**
- **회생 제동 시스템이 작동할 때는 브레이크 페달을 밟을 때 페달의 느낌이 달라질 수 있는데(예 : 부드럽지 않음) 이는 오작동이 아닙니다(유압 브레이크 시스템은 정상적으로 작동).**

브레이크 사용 방법

운전할 때 불필요하게 브레이크 페달에 발을 올려놓으면 브레이크가 과열되고 브레이크 라이닝/패드가 빨리 마모되며 운전 가능 거리가 짧아집니다.

내리막길을 갈 때 브레이크의 마모를 줄이고 브레이크가 과열되는 것을 막으려면 차량 속도를 줄이고 B 위치를 선택하십시오. 브레이크가 과열되면 제동력이 떨어져 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.

⚠ 경고

- **미끄러운 도로에서는 브레이크를 걸거나 가속할 때 차가 미끄러지지 않도록 조심하십시오. 급하게 브레이크를 걸거나 가속하면 바퀴가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다.**
- **EV 시스템을 끄고 브레이크 페달을 밟으면 힘이 많이 들고 페달 이동거리가 짧아진 느낌이 들 수 있습니다. 브레이크 경고등이 켜지지 않고 EV 시스템이 작동을 시작한 후 브레이크 페달이 정상으로 돌아간다면 이는 오작동이 아닙니다.**

젖은 브레이크

세차를 하거나 물을 건너면 브레이크가 젖을 수 있습니다. 브레이크가 젖으면 브레이크를 걸 때 제동거리가 길어지고 차가 한쪽으로 쏠릴 수 있습니다.

브레이크를 건조시키려면 안전한 속도로 운전하면서 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크를 가열시키십시오. 브레이크가 정상적인 성능을 발휘할 때까지 브레이크를 가열시키십시오. 브레이크가 정상적인 성능을 발휘하기 전에는 고속 운전을 삼가십시오.

주차 브레이크 길들이기

주차 브레이크의 성능이 약해졌을 때나 주차 브레이크 슈를 교체했을 때는 주차 브레이크를 길들여야 정상적인 성능이 나옵니다.

정비 매뉴얼에 주차 브레이크를 길들이는 방법이 나오며 닛산 딜러에서도 주차 브레이크를 길들일 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 21 2015-10-19 오후 1:49:

ABS(잠김방지 브레이크 시스템)

⚠ 경고

- **ABS는 정교한 장치지만 부주의한 운전이나 위험한 운전으로 인한 사고를 막아 주지는 못합니다. ABS는 미끄러운 노면에서 브레이크를 걸 때 차를 제어하는 것을 돕습니다. ABS가 있더라도 미끄러운 노면에서는 정상적인 노면에서보다 제동거리보다 길어집니다. 비포장 도로, 자갈길, 눈길에서도 제동거리가 길어지며 아무 도로에서나 타이어 체인을 사용해도 제동거리가 길어집니다. 항상 앞차와 안전한 거리를 유지하십시오. 안전하게 운전할 책임은 궁극적으로 운전자에게 있습니다.**
- **타이어의 종류와 상태도 제동 효과에 영향을 미칠 수 있습니다.**
  - **타이어를 교체할 때는 네 바퀴 모두에 정해진 크기의 타이어를 부착하십시오.**
  - **'유지관리와 자가정비' 단원의 '휠과 타이어'를 참조하십시오.**

ABS는 정상적인 노면에서 급제동을 걸 때나 미끄러운 노면에서 제동을 걸 때 바퀴가 잠기는 것을 방지합니다. ABS는 개별 바퀴의 회전 속도에 따라 브레이크액의 압력을 조절하는 것으로 이를 달성합니다. ABS가 작동하면 차가 한쪽으로 쏠리거나 바퀴가 헛도는 것이 방지되므로 운전자가 무난히 방향을 제어할 수 있게 됩니다.

ABS 사용 방법

브레이크 페달을 밟습니다. 브레이크 페달을 일정한 압력으로 단단히 밟으십시오. 브레이크 페달을 펌핑(밟았다 뗐다 하기)하지 마십시오. 브레이크 페달에 일정한 압력을 유지하면 ABS가 작동하여 바퀴가 잠기는 것을 막습니다. 스티어링휠을 조작하여 장애물을 피하십시오.

⚠ 경고

브레이크 페달을 펌핑하면 제동거리가 길어질 수 있습니다.

자가 테스트 기능

ABS에는 전자 센서, 전동 펌프, 유압 솔레노이드, 컴퓨터가 들어 있습니다. 컴퓨터에는 전원 스위치를 READY로 누르거나 저속으로 전진하거나 후진할 때마다 시스템을 테스트하는 진단 기능이 있습니다. 시스템이 테스트될 때는 브레이크 페달에서 덜걱거리는 소리가 나거나 맥동이 느껴질 수 있는데 이는 오작동이 아닙니다. 컴퓨터가 오작동을 탐지하면 ABS가 꺼지고 계기판의 ABS 경고등에 불이 들어옵니다. ABS가 꺼지면 브레이크 시스템이 잠김방지 기능 없이 작동합니다.

자가 테스트시나 운전시 ABS 경고등이 켜지면 닛산 딜러에 가서 차를 점검받으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 22 2015-10-19 오후 1:49:

정상 작동

ABS는 5~10km/h 이상의 속도에서 작동하게 되어 있지만 도로 상태에 따라 작동하는 속도가 달라질 수 있습니다.

한 개 이상의 바퀴가 잠길 기미를 보이면 액추에이터가 해당 바퀴에 유압을 인가했다 해제하기를 빠르게 반복하는데 이는 브레이크를 빠르게 펌핑하는 것과 유사합니다. ABS가 작동하면 브레이크 페달에서 맥동이 느껴지고 보닛 밑에서 소음이 나거나 액추에이터에서 진동이 느껴질 수 있는데 이는 ABS가 정상적으로 작동함을 나타내는 것으로 오작동이 아닙니다. 브레이크 페달에서 맥동이 느껴지면 도로 상태가 나쁠 수 있으므로 한층 조심스럽게 운전해야 합니다.

브레이크 보조 시스템

브레이크 페달에 가해지는 힘이 일정 수준을 넘어서면 브레이크 보조 시스템이 작동하여 브레이크 페달을 가볍게 밟아도 기존 브레이크 부스터보다 큰 제동력이 발생합니다.

⚠ 경고

브레이크 보조 시스템은 제동을 보조할 뿐 충돌을 경고하거나 방지해 주지는 못합니다. 운전자는 항상 경계심을 늦추지 않고 차를 적절히 제어하면서 조심스럽게 운전할 책임이 있습니다.

VDC(차량 안정성 컨트롤) 시스템

VDC 시스템은 각종 센서를 사용하여 운전자의 조작과 차의 움직임을 모니터하고 운전 조건에 따라 다음과 같은 기능을 합니다.

- 브레이크 압력을 조절하여 미끄러지는 구동륜에서 미끄러짐(슬립)을 줄이고 같은 액슬에서 미끄러지지 않는 구동륜으로 동력을 전환합니다.
- 차량 속도에 따라 브레이크 압력과 모터 출력을 조절하여 구동륜의 미끄러짐을 줄입니다(트랙션 컨트롤 기능).
- 다음 상황에서 개별 바퀴의 브레이크 압력과 모터 출력을 조절하여 운전자의 차량 제어를 돕습니다.
  - 언더스티어(차가 스티어링휠을 돌린 만큼 회전하지 않음)
  - 오버스티어(도로 상태나 운전 조건에 따라 바퀴가 헛돎)

VDC 시스템은 운전자의 차량 제어를 돕지만 모든 운전 조건에서 차량 통제력 상실을 방지해 주지는 못합니다.

VDC 시스템이 작동할 때는 계기판의 경고등이 깜박입니다. 본 경고등이 깜박일 때는 다음에 유의하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 23 2015-10-19 오후 1:49:

- 도로가 미끄러울 수도 있고, 시스템이 차량 경로를 운전자가 의도한 방향으로 유지하기 위해 특정 조치가 필요한 것으로 판단할 수도 있습니다.
- 브레이크 페달에서 맥동이 느껴지거나 보닛 밑에서 소음이나 진동이 생길 수 있는데 이는 VDC 시스템이 작동할 때 나타나는 정상적인 현상입니다.
- 운전 속도나 운전 방식을 도로 상태에 맞추십시오.

'계기와 컨트롤' 단원의 'VDC 경고등'과 'VDC 꺼짐 표시등'을 참조하십시오.

시스템에 오작동이 있으면 계기판 하부 화면에 경고등이 켜집니다. 본 경고등이 켜지면 VDC 시스템이 자동으로 꺼집니다.

VDC 시스템을 수동으로 끌 때는 VDC 끄기 스위치를 사용합니다. VDC 시스템을 끄면 VDC 꺼짐 표시등에 불이 들어옵니다. VDC 시스템을 끄기 위해 VDC 끄기 스위치를 눌러도 구동륜의 하나가 미끄러질 때는 이를 억제하고 미끄러지지 않는 구동륜으로 동력을 전환하기 위해 VDC 시스템이 작동합니다. 이런 경우에는 이 깜박입니다. 다른 VDC 기능은 모두 꺼집니다. 전원 스위치를 OFF에 놓았다가 다시 ON에 놓으면 VDC 시스템이 자동으로 켜짐 상태로 리셋됩니다.

VDC 시스템에는 EV를 켜고 저속으로 전진하거나 후진할 때마다 시스템을 테스트하는 진단 기능이 있습니다. 시스템이 테스트될 때는 브레이크 페달에서 덜걱거리는 소리가 나거나 맥동이 느껴질 수 있는데 이는 오작동이 아닙니다.

⚠ 경고

- **VDC 시스템은 운전자가 안정성을 유지하는 것을 도와줄 뿐 부주의한 운전이나 위험한 운전으로 사고가 나는 것을 막아 주지는 못합니다. 노면이 미끄러운 곳에서는 차량 속도를 낮추고 한층 조심스럽게 운전하십시오.**
- **서스펜션에 변경을 가하지 마십시오. 쇽업소버, 스트러트, 스프링, 스태빌라이저 바, 부싱, 휠 등의 서스펜션 부품이 닛산 권장품이 아니거나 많이 열화되면 VDC 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. VDC 시스템이 정상적으로 작동하지 못하면 차의 핸들링이 나쁜 영향을 받고 경고등이 깜박이거나 표시등이 켜질 수 있습니다.**
- **브레이크 패드, 디스크 로터, 브레이크 캘리퍼 등의 브레이크 관련 부품이 닛산 권장품이 아니거나 많이 열화되면 VDC 시스템이 작동하지 않고 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **모터를 제어하는 데 관련된 부품이 닛산 권장품이 아니거나 많이 열화되면 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **좌우 경사가 큰 도로(예 : 코너 바깥쪽이 높은 도로)에서는 VDC 시스템이 정상적으로 작동하지 않고 경고등이 켜질 수 있습니다. 이런 도로에서는 운전하지 마십시오.**
- **회전대, 선박, 엘리베이터, 램프와 같이 표면이 불안정한 곳에서도 경고등이 켜질 수 있는데 이는 오작동이 아닙니다. 정상적인 노면으로 나오면 EV 시스템을 다시 켜십시오.**
- **권장되지 않는 휠이나 타이어를 사용하면 VDC 시스템이 정상적으로 작동하지 않고 경고등이 켜질 수 있습니다.**
- **VDC 시스템이 눈길에서 스노 타이어나 타이어 체인을 대신해 주지는 못합니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 24 2015-10-19 오후 1:49:

경사로 출발 보조 시스템

⚠ 경고

- **오르막길에서 경사로 출발 보조 시스템만으로 차가 뒤로 흐르는 것을 막으려 하지 마십시오. 항상 조심스럽게 운전하십시오. 가파른 경사로에 차를 정지시켜 놓으려면 브레이크 페달을 밟으십시오. 언덕길, 얼음길, 진흙길에서 차가 정지했을 때는 특히 조심하십시오. 차가 뒤로 흐르는 것을 막지 못하면 차량 통제력을 잃어 사람이 중상이나 치명상을 입는 사고가 날 수 있습니다.**
- **경사로 출발 보조 시스템은 차를 경사로에 정지시켜 놓는 데 사용하는 것이 아닙니다. 가파른 경사로에 차를 정지시켜 놓으려면 브레이크 페달을 밟으십시오. 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 뒤로 흘러 충돌이 일어나거나 사람이 다칠 수 있습니다.**
- **경사로 출발 보조 시스템이 하중이나 도로 상태에 관계 없이 차가 뒤로 흐르는 것을 막아주는 것은 아닙니다. 차가 뒤로 흐르는 것을 막기 위해 항상 브레이크 페달을 밟을 준비를 하고 있어야 합니다. 그렇지 않으면 충돌이 일어나 사람이 크게 다칠 수 있습니다.**

경사로 출발 보조 시스템은 경사로에서 정지했다가 출발할 때 운전자가 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟는 데 걸리는 시간 동안 차가 뒤로 흐르는 것을 방지하기 위해 브레이크를 거는 기능을 합니다.

경사로 출발 보조 시스템은 다음과 같은 경우에 작동합니다.

- 기어 셀렉터를 D, B, R에 놓았다.
- 경사로에서 브레이크를 걸어 차를 완전히 세웠다.

경사로 출발 보조 시스템에 의해 브레이크가 걸리는 시간은 최장 2초입니다. 2초가 지나면 경사로 출발 보조 시스템이 작동을 멈추어 차가 뒤로 흐르게 됩니다.

기어 셀렉터를 N나 P에 놓았을 때나 평지에서 운전할 때는 경사로 출발 보조 시스템이 작동하지 않습니다.

추운 날 운전하기

⚠ 주의

리튬이온 배터리의 손상 방지하기 : 차를 외부 온도가 −25℃보다 낮은 환경에 7일 이상 보관하지 마십시오. 외부 온도가 −25℃보다 낮으면 리튬이온 배터리가 동결되어 충전이 되지 않거나 차에 전원을 공급하지 못하게 됩니다. 차를 따뜻한 곳으로 옮기십시오.

참고

- **리튬이온 배터리 워머(장착시)가 작동할 때는 계기판과 중앙 화면에 표시되는 예상 충전 시간이 길어집니다.**
- **기온이 −20℃보다 낮은 매우 추운 날에는 운전 가능 거리가 크게 감소할 수 있습니다.**
- **외부 온도가 0℃보다 낮을 때 온도조절 시스템을 사용하여 실내를 난방시키면 전원 소모가 보다 많아지므로 외부 온도가 0℃보다 높을 때 히터를 사용하는 경우보다 운전 가능 거리가 감소합니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 25 2015-10-19 오후 1:49:

- **리튬이온 배터리 워머가 작동할 때 온도조절 타이머를 사용하면 온도조절 시스템의 성능이 떨어집니다. 추운 날 충전할 때는 충전 타이머에 [End Time](종료 시간)만 설정하십시오. 이후에는 리튬이온 배터리 워머가 작동하더라도 시스템 스스로 언제 충전이 필요한지를 판단할 수 있게 됩니다. 리튬이온 배터리가 완전히 충전되면 설정된 종료 시간 전이라도 충전이 종료됩니다.**

동결된 도어록 해제하기

도어록이 동결되는 것을 방지하려면 키홀에 동결 방지제를 주입하십시오. 도어록이 동결되었을 때는 키를 가열시켜 키홀에 꽂거나 리모컨을 사용하십시오.

부동액

외부 온도가 0℃ 밑으로 내려가는 겨울에는 냉각수가 동결에서 적절히 보호되는지 확인하십시오. '유지관리와 자가정비' 단원의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.

12볼트 배터리

날씨가 매우 추울 때 12볼트 배터리가 충분히 충전되어 있지 않으면 배터리액이 동결되어 배터리가 손상될 수 있습니다. 12볼트 배터리가 최상의 효율을 유지하려면 12볼트 배터리를 정기적으로 점검해야 합니다. '유지관리와 자가정비' 단원의 '12볼트 배터리'를 참조하십시오.

냉각수 배출

차를 부동액 없이 옥외에 세워 두려면 냉각 시스템에서 냉각수를 배출시켰다가 차를 사용할 때 다시 채우십시오. '유지관리와 자가정비' 단원의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.

타이어 장비

여름 타이어는 건조한 포장도로에서는 우수한 성능을 발휘하지만 눈이나 얼음이 있는 도로에서는 성능이 크게 떨어집니다. 도로에 눈이나 얼음이 있는 곳에서는 네 바퀴 모두에 스노 타이어나 사계절 타이어를 부착하는 것이 권장됩니다. 이들 타이어의 형식, 크기, 정격 속도, 구입 방법은 닛산 딜러에 문의하십시오.

얼음길에서는 보다 큰 트랙션을 얻기 위해 스파이크 타이어를 사용할 수도 있습니다. 국가나 지역에 따라 스파이크 타이어를 사용하는 것이 금지되기도 합니다. 스파이크 타이어를 부착하기 전에 현지 규정을 알아보십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 26 2015-10-19 오후 1:49:

젖은 노면이나 건조한 노면에서는 스파이크 타이어의 미끄럼 방지력과 접지력이 일반 스노 타이어보다 떨어질 수 있습니다.

타이어 체인을 사용할 수도 있습니다. '유지관리와 자가정비' 단원의 '타이어 체인'을 참조하십시오.

특수 월동 장비

겨울에는 차에 다음 품목을 갖추는 것이 권장됩니다.

- 긁개와 강모 브러시 – 윈도와 와이퍼 블레이드에서 얼음과 눈을 제거하는 데 사용합니다.
- 삽 – 차밑에서 눈을 치우는 데 사용합니다.
- 여분의 워셔액 – 비상시 워셔액을 보충하는 데 사용합니다.

눈길/얼음길 운전

⚠ 경고

- **젖은 얼음(0℃의 얼음 또는 진눈깨비), 찬 눈, 찬 얼음이 덮인 도로에서는 차의 접지력이 떨어져 운전하기가 매우 어렵습니다. 도로에 소금이나 모래를 뿌릴 때까지 운전을 삼가십시오.**
- **날씨에 관계 없이 조심스럽게 운전하십시오. 가속하거나 감속할 때는 특히 조심하십시오. 너무 빨리 가속하면 구동륜이 접지력을 많이 잃게 됩니다.**
- **눈길이나 얼음길에서는 제동거리를 충분히 확보하십시오. 눈길이나 얼음길에서는 건조한 포장도로에서보다 일찍 브레이크를 걸어야 합니다.**
- **미끄러운 도로에서는 차간 거리를 넓히십시오.**
- **노면의 미끄러운 부분(빛을 반사하는 얼음)에 유의하십시오. 그늘진 노면에 미끄러운 부위가 특히 많습니다. 앞에 얼음이 보이면 미리 브레이크를 거십시오. 얼음 위에서는 브레이크를 밟지 말고 방향을 빨리 바꾸지도 마십시오.**
- **미끄러운 도로에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.**

동결된 충전 포트 커버 열기

충전 포트 커버가 동결되면 헤어 드라이어로 얼음을 녹이고 커버를 여십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 27 2015-10-19 오후 1:49:

메모

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 28 2015-10-19 오후 1:49:

6 비상시의 조치

비상등 스위치 6–2

비상 EV 끄기 6–2

타이어 펑크 6–3

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 6–3

펑크난 타이어 수리하기 6–3

점프 시동 6–10

리튬이온 배터리가 완전히 방전되었을 때 6–12

밀어서 시동 걸기 6–12

차량 견인 6–13

권장 견인 방법 6–13

차량 구조(빠진 차 꺼내기) 6–14

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

비상등 스위치



비상 상황에서 차를 세우고 다른 운전자들에게 위험을 경고하려면 비상등 스위치를 누릅니다. 비상등 스위치를 누르면 모든 방향지시등이 깜박입니다.

⚠ 경고

- **비상 정지가 필요할 때는 차를 도로에서 멀리 떨어진 곳으로 이동시키십시오.**
- **고속도로에서는 비정상적인 상황 때문에 다른 차량에 위험이 될 만큼 서행할 때를 제외하고는 비상등을 사용하지 마십시오.**
- **비상등을 작동시키면 방향지시등 레버가 작동하지 않습니다.**

비상등 스위치는 전원 스위치의 위치에 관계 없이 작동합니다.

일부 지역에서는 운전할 때 비상등을 사용하는 것을 금지하고 있습니다.

비상 EV 끄기

운전 도중에 비상 상황이 벌어져 EV 시스템을 끌 필요가 있을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 전원 스위치를 1.5초 내에 3회 연속 누르거나
- 전원 스위치를 길게(2초 이상) 누릅니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

타이어 펑크

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)

차에 TPMS가 갖추어져 있습니다. TPMS는 모든 타이어의 공기압을 모니터합니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지고 CHECK TIRE PRESSURE(타이어 공기압을 점검하십시오)라는 경고 메시지가 나타나면 한 개 이상의 타이어에 공기압이 크게 부족한 것입니다. 타이어 공기압이 낮은 상태로 운전하면 타이어 공기압 부족 경고등이 켜집니다. TPMS는 차량 속도가 25km/h를 초과해야 작동합니다. '계기와 컨트롤' 단원의 '경고등/표시등과 경고음'과 '시동과 운전' 단원의 '타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)'을 참조하십시오.

⚠ 경고

- **전파는 의료 장비에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 심박조절기를 사용하고 있을 때는 심박조절기 제조사에 연락하여 전파가 심박조절기에 영향을 미치는지 알아보십시오.**
- **운전 도중에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 스티어링휠의 급조작이나 급제동을 삼가고 차량 속도를 낮추십시오. 가능한 한 빨리 안전한 곳에 차를 세우십시오. 타이어 공기압이 부족한 상태로 운전하면 타이어가 영구적으로 손상되거나 펑크날 가능성이 커집니다. 차에 큰 손상이 발생하고 사고가 나 사람이 크게 다칠 수도 있습니다. 네 타이어 모두의 공기압을 점검하십시오. 타이어 공기압 부족 경고등을 끄려면 타이어/적재정보 라벨에 나오는 권장 상온 타이어 공기압으로 공기압을 맞추십시오. 타이어 공기압을 맞추어도 운전할 때 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 타이어에 펑크가 났을 수 있습니다. 타이어에 펑크가 났으면 신속히 때우십시오.**
- **휠을 교체하면 TPMS가 작동하지 않고 타이어 공기압 부족 경고등이 1분간 깜박인 후 지속적으로 켜집니다. 신속히 닛산 딜러에 가서 타이어를 교체하거나 시스템을 리셋하십시오.**
- **타이어를 닛산이 지정하지 않은 타이어로 교체하면 TPMS가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.**
- **순정 닛산 타이어 밀봉제(또는 동급품)는 타이어를 임시로 수리하는 데 사용할 수 있습니다. 액체나 기체로 된 밀봉제를 타이어에 주입하지 마십시오(타이어 공기압 센서가 오작동을 일으킬 수 있음).**
- **닛산은 차에 제공된 순정 닛산 타이어 밀봉제를 사용하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 밀봉제를 사용하면 밸브 꼭지의 씰이 손상되어 타이어 공기압이 떨어질 수 있습니다. 타이어 밀봉제를 사용한 후에는 신속히 닛산 딜러를 방문하십시오(타이어 수리 키트가 있는 모델).**

펑크난 타이어 수리하기

⚠ 경고

- **타이어 밀봉제로 펑크를 때운 후에는 80km/h 이상의 속도로 운전하지 마십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

- **타이어 밀봉제로 펑크를 때운 후에는 신속히 닛산 딜러에 가서 타이어를 검사받고 해당 타이어를 수리하거나 교체하십시오. 타이어 밀봉제로 펑크를 영구적으로 때울 수는 없습니다. 타이어를 수리하지 않고 계속 사용하면 사고가 날 수 있습니다.**
- **타이어 밀봉제로 펑크를 때웠을 때는 닛산 딜러에 가서 타이어를 수리하거나 교체하는 외에 TPMS 센서도 교체해야 합니다.**
- **닛산은 차에 제공된 순정 닛산 타이어 밀봉제를 사용하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 밀봉제를 사용하면 밸브 꼭지의 씰이 손상되어 타이어 공기압이 떨어질 수 있습니다.**

차에 스페어 타이어 대신 타이어 수리 키트가 제공됩니다. 타이어 수리 키트는 타이어에 생긴 작은 펑크를 임시로 때우는 데 사용합니다.

가능하면 타이어를 수리하거나 교체해 주는 업소로 차를 견인시키십시오. 타이어 수리 키트를 사용하면 타이어 공기압 센서에 오작동이 일어나고 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 수 있습니다.

⚠ 주의

- **차를 보관하거나 사용할 때 타이어 수리 키트가 손상되지 않도록 다음과 같이 하십시오.**
  - **차에 제공된 타이어 수리 키트만 사용하십시오. 본 타이어 수리 키트를 다른 차에 사용하지 마십시오.**
  - **타이어에 공기를 주입하고 타이어 공기압을 점검하는 데만 타이어 수리 키트를 사용하십시오.**
  - **12볼트 DC 전원 소켓에만 컴프레서를 연결하십시오.**
  - **타이어 수리 키트에 물이나 먼지가 들어가지 않게 하십시오.**
  - **타이어 수리 키트를 분해하거나 변경하지 마십시오.**
  - **타이어 수리 키트를 떨어뜨리지 말고 타이어 수리 키트에 큰 충격을 가하지도 마십시오.**

- **다음과 같은 경우에는 타이어 수리 키트를 사용하지 말고 닛산 딜러에 연락하십시오.**
  - **타이어 밀봉제의 유효 기간(밀봉제 병에 표시됨)이 지났다.**
  - **펑크의 크기가 6mm를 초과한다.**
  - **타이어 측벽이 손상되었다.**
  - **타이어 공기압이 매우 낮은 상태로 차를 운전했다.**
  - **휠의 안이나 밖으로 타이어가 분리되었다.**
  - **휠이 손상되었다.**
  - **복수의 타이어에 펑크가 났다.**

타이어가 펑크났을 때는 다음과 같이 하십시오.

차량 세우기

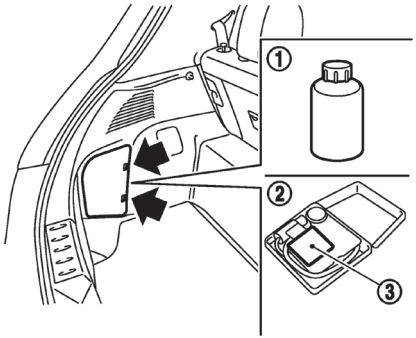
1. 차를 통행 차량이 없는 안전한 곳으로 이동시킵니다.
2. 비상등을 켭니다.
3. 평평한 노면에 차를 세우고 주차 브레이크를 겁니다.
4. 기어 셀렉터의 P 스위치를 눌러 기어를 P에 놓습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

5. EV 시스템을 끕니다.
6. 다른 차량에 경고를 보내고 긴급출동반에 위치를 알리기 위해 보닛을 올립니다.
7. 모든 승객을 차에서 내려 통행 차량이 없는 안전한 곳에서 기다리게 합니다.

⚠ 경고

- **주차 브레이크가 단단히 걸려 있고 기어 셀렉터가 P에 있는지 확인하십시오.**
- **경사진 곳이나 미끄러운 곳(얼음길 등)에서는 타이어를 교체하지 마십시오.**
- **통행 차량이 있는 곳에서는 타이어를 교체하지 말고 긴급출동반을 기다리십시오.**



타이어 수리 키트 준비하기

트렁크 바닥 밑에서 타이어 수리 키트를 꺼냅니다. 타이어 수리 키트는 다음 품목으로 이루어집니다.

① 밀봉제 병

② 에어 컴프레서*

③ 제한 속도 스티커

* 에어 컴프레서의 형태는 모델에 따라 다릅니다.

타이어 수리 키트를 사용하기 전에

- 타이어에 박혀 있는 이물질(못 등)을 제거하지 마십시오.
- 밀봉제의 유효 기간(밀봉제 병에 표시됨)을 확인하십시오. 유효 기간이 지난 밀봉제는 사용하지 마십시오.

타이어 수리하기

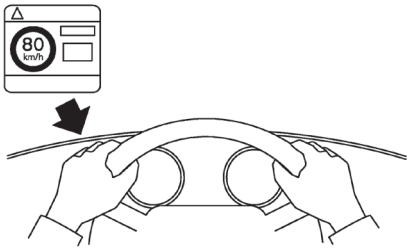
⚠ 경고

타이어 수리 키트를 사용할 때는 다음에 유의하십시오.

- **밀봉제를 삼키면 위험합니다. 밀봉제를 삼켰을 때는 물을 많이 마시고 신속히 진료를 받으십시오.**
- **밀봉제가 피부나 눈에 묻었을 때는 많은 물로 씻어 내십시오. 많은 물로 씻어도 피부나 눈에 자극이 있을 때는 신속히 진료를 받으십시오.**
- **밀봉제에 어린이가 접근하지 못하게 하십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:

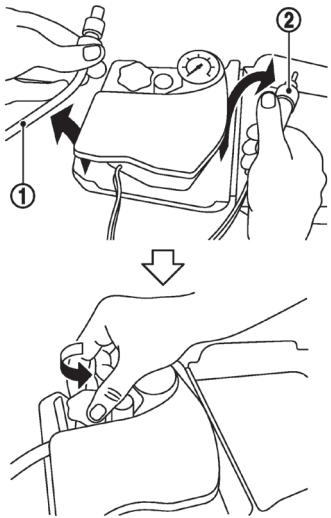
● **밀봉제를 사용하면 타이어 공기압 센서에 오작동을 일어나고 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 수 있습니다. 신속히 타이어 공기압 센서를 교체하십시오.**



1. 에어 컴프레서에서 제한 속도 스티커를 꺼내 운전자가 운전하면서 잘 볼 수 있는 위치에 부착합니다.

⚠ 주의

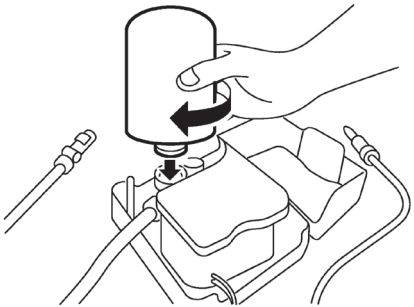
제한 속도 스티커를 스티어링휠 패드, 속도계, 경고등에 부착하지 않도록 하십시오.



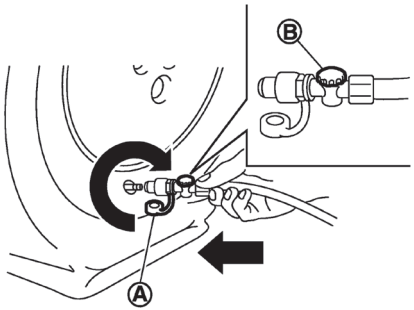
2. 에어 컴프레서에서 호스①와 플러그②를 꺼내고 에어 컴프레서의 밀봉제 병 홀더에서 캡을 벗깁니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:

3. 밀봉제 병의 캡을 벗기고 밀봉제 병을 홀더에 시계 방향으로 돌려 끼웁니다. (밀봉제 병의 씰은 그대로 두십시오. 밀봉제 병을 홀더에 끼우면 씰이 뚫립니다.)

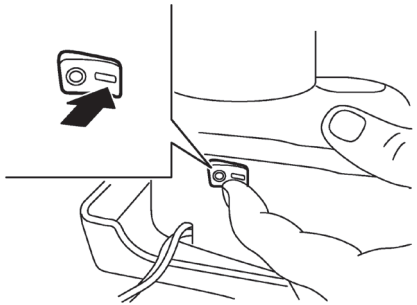


4. 펑크난 타이어의 밸브에서 캡을 벗깁니다.



5. 호스에서 캡Ⓐ을 벗기고 호스를 타이어 밸브에 단단히 돌려 끼웁니다. 압력 해제 밸브Ⓑ가 단단히 조여져 있는지 확인하십시오. 에어 컴프레서 스위치가 꺼짐(O) 위치에 있는지 확인하고 에어 컴프레서의 전원 플러그를 차량 전원 소켓에 연결하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:



6. 전원 스위치를 ACC로 누릅니다. 에어 컴프레서 스위치의 켜짐(–) 위치를 눌러 운전석쪽 중앙 필라에 부착된 타이어/적재정보 라벨에 나오는 공기압이나(가능시) 최소 180kPa(26psi)의 공기압으로 타이어에 공기를 주입합니다. 다음에는 에어 컴프레서를 잠시 끄고 공기압 게이지로 타이어 공기압을 점검합니다.

   타이어에 정해진 공기압 이상으로 공기가 주입되었을 때는 압력 해제 밸브를 돌려 공기압을 낮추십시오.

참고

타이어에 공기를 주입할 때 에어 컴프레서의 공기압 게이지에 밀봉제 캔의 내부 압력을 가리키는 600kPa(87psi)가 30초 표시될 수 있습니다. 이런 경우에 밀봉제가 타이어에 주입되고 나면 공기압 게이지가 실제 타이어 공기압을 가리킵니다.

⚠ 경고

타이어 수리 키트를 사용할 때 몸을 다치는 것을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- **에어 컴프레서 호스를 타이어 밸브에 단단히 연결하십시오. 그렇지 않으면 밀봉제가 분출되어 눈이나 피부에 묻을 수 있습니다.**
- **타이어에 공기가 주입될 때 타이어 옆에 서 있지 마십시오(타이어가 파열되면 다칠 수 있음). 타이어에 균열이나 돌출부가 나타날 때는 즉시 에어 컴프레서를 끄십시오.**

타이어 공기압이 10분 내에 180kPa(26psi)로 높아지지 않으면 타이어의 손상이 너무 심해 타이어 수리 키트로 수리하기가 불가능한 상태일 수 있습니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.

7. 타이어 공기압이 정해진 레벨로 높아지면 에어 컴프레서를 끕니다. 타이어 공기압이 정해진 레벨로 높아지지 않으면 180kPa(26psi)의 공기압에서 에어 컴프레서를 끌 수 있습니다. 전원 소켓에서 전원 플러그를 분리하고 신속히 타이어 밸브에서 호스를 분리합니다. 호스와 밸브에 캡을 씌웁니다. 타이어 수리 키트를 트렁크에 넣어 단단히 고정시킵니다.

⚠ 주의

타이어 수리 키트를 트렁크에 넣을 때 몸을 다치는 것을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- **밀봉제 캔을 에어 컴프레서에 부착시켜 놓습니다. 밀봉제 캔을 분리하면 밀봉제가 분출되어 눈이나 피부에 묻을 수 있습니다.**

8. 바로 80km/h 이하의 속도로 차를 10분 또는 3km 운전합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

9. 차를 세우고 에어 컴프레서 스위치가 꺼짐 위치에 있는지 확인하고 타이어 밸브에 호스를 돌려 끼웁니다. 공기압 게이지로 타이어 공기압을 점검합니다. 공기압이 떨어지지 않았으면 타이어가 성공적으로 수리된 것입니다.

   운전하기 전에 타이어 공기압이 타이어/적재정보 라벨에 나오는 공기압에 맞추어져 있는지 확인하십시오.

10. 타이어 공기압이 떨어졌을 때는 5단계부터 반복하십시오. 타이어 공기압이 다시 떨어지거나 130kPa(19psi) 이하가 될 때는 타이어 수리 키트로 타이어를 수리할 수 없는 것입니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.

    밀봉제 병과 호스는 다른 타이어를 수리하는데 다시 사용할 수 없습니다. 새 제품을 구입하려면 닛산 딜러에 연락하십시오.

타이어를 수리한 후

신속히 닛산 딜러에 가서 타이어를 정식으로 수리하거나 교체하십시오.

⚠ 경고

- **타이어 밀봉제로 펑크를 때운 후에는 80km/h 이상의 속도로 운전하지 마십시오.**
- **타이어 밀봉제로 펑크를 때운 후에는 신속히 닛산 딜러에 가서 타이어를 검사받고 해당 타이어를 수리하거나 교체해야 합니다. 타이어 밀봉제로 펑크를 영구적으로 때울 수는 없습니다. 타이어를 수리하지 않고 계속 사용하면 사고가 날 수 있습니다.**
- **액체나 기체로 된 밀봉제를 타이어에 주입하지 마십시오(타이어 공기압 센서가 오작동을 일으킬 수 있음).**
- **타이어 밀봉제로 펑크를 때웠을 때는 닛산 딜러에 가서 타이어를 수리하거나 교체하는 외에 TPMS 센서도 교체해야 합니다.**
- **닛산은 차에 제공된 순정 닛산 타이어 밀봉제를 사용하는 것을 권장합니다. 다른 타이어 밀봉제를 사용하면 밸브 꼭지의 씰이 손상되어 타이어 공기압이 떨어질 수 있습니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:

점프 시동

부스터 배터리로 EV 시스템을 작동시킬 때는 다음에 나오는 설명과 주의사항을 잘 따라야 합니다.

점프 시동은 12볼트 시스템에 전원을 공급하여 전기 시스템을 작동시키는 데 사용합니다. 리튬이온 배터리가 충전되려면 전기 시스템이 작동해야 합니다. 점프 시동으로 리튬이온 배터리가 충전되는 것은 아닙니다. 운전하기 전에 리튬이온 배터리를 충전해야 합니다.

⚠ 경고

- **점프 시동을 잘못 시도하면 12볼트 배터리가 폭발하여 사람이 중상이나 치명상을 입고 차도 손상될 수 있습니다.**
- **12볼트 배터리 주변에는 항상 폭발성 수소 가스가 존재합니다. 12볼트 배터리에서 스파크나 화염을 멀리 하십시오.**
- **배터리액이 눈, 피부, 옷, 페인트에 묻지 않도록 하십시오. 배터리액은 부식성 황산을 함유하여 사람에게 중화상을 입힐 수 있습니다. 배터리액이 묻은 부위는 즉시 물로 씻으십시오.**
- **12볼트 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.**
- **부스터 배터리는 정격 전압이 12볼트가 되어야 합니다. 정격 전압이 12볼트가 아닌 부스터 배터리를 사용하면 차가 손상됩니다.**
- **12볼트 배터리를 취급할 때나 12볼트 배터리 주변에서 작업할 때는 눈을 보호하는 장치(예 : 고글, 산업용 보안경)를 착용하고 몸에서 반지, 금속 팔찌 등의 장신구를 제거하십시오. 점프 시동을 걸 때 12볼트 배터리 위로 몸을 숙이지 마십시오.**
- **방전된 차의 배터리가 동결되었을 때 점프 시동을 시도하면 사람이 크게 다칠 수 있습니다.**
- **차에 자동으로 작동하는 냉각팬이 장착되어 있습니다. 본 냉각팬은 아무 때나 작동할 수 있으므로 손이나 물건을 냉각팬에서 멀리 하십시오.**

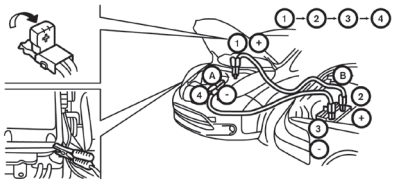
⚠ 경고

- **아래 지시를 잘 따르지 않으면 DC/DC 변환기가 손상되거나 사람이 다칠 수 있습니다.**
- **리튬이온 배터리가 충전될 때 12볼트 배터리에 점프 시동을 시도하면 차나 충전기가 손상되고 사람이 다칠 수도 있습니다.**

⚠ 주의

LEAF는 가솔린 엔진의 시동을 거는 데 충분한 동력을 공급할 수 없으므로 부스터 차로 사용할 수 없습니다. 가솔린 엔진 차량을 사용하여 LEAF의 12볼트 배터리를 충전하는 것은 가능합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:49:



1. 부스터 배터리가 다른 차Ⓑ에 있을 때는 두 차(ⒶⒷ)의 12볼트 배터리가 서로 인접하는 위치에 해당 차를 세웁니다. 두 차가 접촉하지 않게 하십시오.
2. 주차 브레이크를 겁니다.

   12볼트 배터리가 방전되면 전원 스위치를 OFF에서 다른 위치로 옮길 수 없습니다. 점퍼 케이블을 부스터 차Ⓑ에 연결하고 전원 스위치를 누르십시오.
3. 기어 셀렉터의 P 스위치를 눌러 기어를 P에 놓습니다.
4. 불필요한 전장품(전조등, 히터, 에어컨 등)을 모두 끕니다.
5. 전원 스위치를 OFF에 놓습니다.
6. 통기캡을 단단히 조이고 수평 상태로 만듭니다.
7. 점퍼 케이블을 그림의 순서(①→②→③→④)로 연결합니다.

⚠ 주의

- **부스터 차의 양극(+)은 방전된 차의 양극(+)에 연결하고 부스터 차의 음극(–)은 방전된 차의 차체 접지부(그림 참조)(12볼트 배터리가 아님)에 연결해야 합니다.**
- **점퍼 케이블이 모터룸의 움직이는 부품에 접촉하지 않게 하고 케이블 클램프가 다른 금속과 접촉하지 않게 하십시오.**

8. 부스터 차Ⓑ의 시동을 겁니다.
9. 부스터 차Ⓑ의 엔진이 작동할 때 EV 시스템을 운전 준비 위치에 놓습니다.

⚠ 주의

EV 시스템이 바로 작동하지 않으면 전원 스위치를 OFF로 누르고 10초를 기다렸다가 다시 시도하십시오.

10. EV 시스템이 작동을 시작하면 음극 케이블과 양극 케이블을 순서대로(④→③→②→①) 조심스럽게 분리한 후 차를 운전 준비 위치에 20분 이상 두어 12볼트 배터리를 충전합니다.
11. 필요시 충전기를 차에 연결하여 리튬이온 배터리를 충전합니다. '충전' 단원을 참조하십시오. 리튬이온 배터리가 충전되지 않으면 차를 운전할 수 없습니다.

참고

위 방법으로 EV 시스템을 작동시킬 수 없을 때는 신속히 닛산 딜러에 연락하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:49:

리튬이온 배터리가 완전히 방전되었을 때

전원 제한 표시등이 켜지면 모터 출력이 제한되어 차량 속도가 감소합니다. 리튬이온 배터리가 완전히 방전되어 차를 더 이상 운전할 수 없게 되기 전에 차를 안전한 곳에 세우고 긴급출동반에 연락하십시오. 보증 설명서를 참조하십시오.

긴급출동반을 기다리는 동안 12볼트 배터리의 방전을 방지하기 위해 전원 스위치를 OFF에 놓으십시오.

참고

리튬이온 배터리가 완전히 방전되면 다음 두 가지 중 하나가 일어납니다.

- **전원 스위치가 자동으로 ON 위치로 가고 더 이상 운전 준비 위치로 전환되지 않습니다.**
- **전원 스위치가 자동으로 N 위치로 가고 더 이상 차를 운전할 수 없게 됩니다.**

⚠ 경고

전원 스위치가 N에 있고 리튬이온 배터리와 12볼트 배터리가 모두 방전되면 기어를 P로 옮길 수 없습니다. 바퀴 앞뒤 모두에 고임목을 대서 차가 움직이는 것을 막으십시오. 이와 같이 하지 않으면 차가 예기치 않게 움직여 사람이 다칠 수 있습니다.

전원 스위치를 운전 준비 위치에 놓으려면 계기판의 운전 가능 거리 표시가 '---' 에서 숫자로 바뀔 때까지 리튬이온 배터리를 충전하십시오.

밀어서 시동 걸기

EV 시스템을 작동시키기 위해 차를 밀지 마십시오.

⚠ 주의

전기 자동차는 밀거나 끌어서 시동을 걸 수 없습니다(모터가 손상될 수 있음).

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:49:

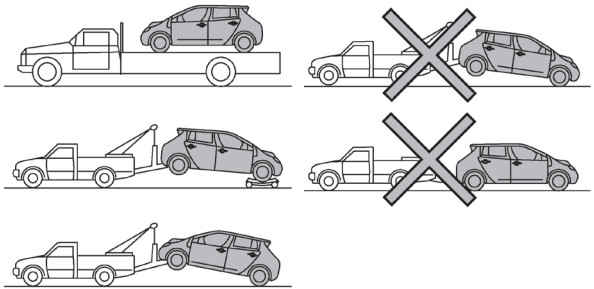
차량 견인

⚠ 경고

- **견인되고 있는 차에 타지 마십시오.**
- **견인 트럭으로 차를 들어 올렸을 때는 차밑으로 들어가지 마십시오.**

⚠ 주의

- **견인에 앞서 프런트/리어 액슬, 스티어링 시스템, 파워 트레인이 작동 상태에 있는지 확인하십시오. 이중 어느 것이라도 손상되었을 때는 돌리를 사용해야 합니다.**
- **견인하기 전에 안전 체인을 부착하십시오.**



권장 견인 방법

본 차량은 그림과 같이 평상 트럭에 실어 운반하거나 구동륜(앞바퀴)을 지면에서 들어 올린 상태로 견인하는 것이 권장됩니다.

⚠ 주의

- **앞바퀴를 지면에 놓거나 네 바퀴 모두를 지면에 놓고 앞이나 뒤로 견인하면 모터가 크게 손상되어 수리에 비용이 많이 들 수 있습니다.**
- **뒷바퀴를 지면에 놓고 차를 견인할 때는(견인 돌리를 사용하지 않음) 주차 브레이크를 푸십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:49:

차량 구조(빠진 차 꺼내기)

빠진 차를 꺼내는 방법에는 끌어내는 방법과 앞뒤로 굴려서 꺼내는 방법의 두 가지가 있습니다. 다음에 나오는 설명을 참조하십시오.

⚠ 경고

- **빠진 차에서 물러서십시오.**
- **바퀴를 고속으로 회전시키면 타이어가 폭발하여 사람이 크게 다칠 수 있고 과열로 차가 손상될 수도 있습니다.**

끌어내기

⚠ 주의

- **빠진 차를 꺼내기 어려우면 전문 견인업체를 부르십시오.**
- **로프는 차의 메인 구조 멤버에 연결해야 합니다.**
- **차를 고정시키는 데 사용하는 훅에 로프를 연결하지 마십시오.**
- **차량 구조용으로 나온 장비를 사용하되 제조사의 지시를 잘 따르십시오.**
- **로프는 항상 정면으로 당겨야 합니다. 비스듬하게 당기지 마십시오.**
- **로프가 연결부 외에 차의 어느 부분과도 접촉하지 않도록 하십시오.**

차가 모래, 눈, 진흙에 빠졌을 때는 꺼내기 전용 케이블이나 견인용 띠를 사용하여 끌어내십시오. 차를 끌어낼 때는 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

빠진 차를 앞뒤로 굴려서 꺼내기

모래, 눈, 진흙에 빠진 차를 꺼내려면 다음과 같이 합니다.

1. VDC 시스템을 끕니다.
2. 앞뒤에 장애물이 없는지 확인합니다.
3. 스티어링휠을 좌우로 돌려 앞타이어 주변에 공간을 만듭니다.
4. 차를 천천히 앞뒤로 굴립니다.
   - 기어 셀렉터를 R와 D 사이에서 교대로 바꾸십시오.
   - 가속 페달을 가능한 한 적게 밟아 굴리는 동작을 반복하십시오.
   - 기어 셀렉터를 R과 D 사이에서 바꿀 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오.
   - 타이어를 55km/h 이상의 속도로 회전시키지 마십시오.
5. 몇 번 시도해도 차를 꺼낼 수 없을 때는 전문 견인업체에 연락하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:49:

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:49:

7 외관과 관리

외부 클리닝 7–2
- 세차 7–2
- 왁스칠 7–2
- 이물질 제거 7–3
- 하체 7–3
- 유리 7–3
- 태양 전지 모듈(장착시) 7–3
- 휠 7–3
- 크롬 부품 7–4
- 타이어 보호제 7–4

내부 클리닝 7–4
- 방향제 7–5
- 바닥 매트 7–5
- 안전벨트 7–6

부식 방지 7–6
- 부식의 주된 요인 7–6
- 부식 속도에 영향을 미치는 환경 요인 7–6
- 부식 방지 방법 7–7

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

외부 클리닝

차의 외관을 원래 상태로 유지하려면 차를 적절히 관리할 필요가 있습니다.

다음과 같은 경우에는 도장면을 보호하기 위해 신속히 세차하십시오.

- 비를 맞았다. (산성비로 인해 도장면이 손상될 수 있습니다.)
- 해변 도로에서 운전했다.
- 도장면에 그을음, 조류 배설물, 수액, 금속 가루, 곤충 잔해가 있다.
- 도장면에 먼지나 흙이 많이 묻었다.

차는 가능하면 차고와 같이 지붕이 있는 곳에 보관(주차)하십시오.

옥외에 주차할 때는 그늘진 곳을 선택하거나 차에 커버를 씌우십시오.

차에 커버를 씌우고 벗길 때 도장면이 긁히지 않도록 조심하십시오.

세차

물을 뿌리면서 젖은 스펀지로 먼지를 씻어낸 다음 깨끗하고 미지근한(뜨거우면 안됨) 물에 연성 비누, 차량 비누, 주방용 물비누를 섞어 깨끗이 세차하십시오.

⚠ 주의

- **산성 세제를 사용하는 세차장은 사용하지 마십시오. 브러시를 사용하지 않는 세차장에서 산성 세제를 사용하는 경우가 많습니다. 산은 플라스틱 구성품에 균열을 일으킬 수 있습니다. 균열이 생긴 플라스틱 구성품은 보기에도 좋지 않고 정상적인 기능을 발휘하지 못할 수도 있습니다. 세차장에 들어가기 전에 해당 세차장에서 산성 세제를 사용하지 않는지 확인하십시오.**
- **가정용 강력 비누, 강력 화학세제, 가솔린, 솔벤트를 세차에 사용하지 마십시오.**
- **햇빛 아래에서 세차하거나 차체가 뜨거울 때 세차하면 도장면에 물자국이 생길 수 있습니다.**
- **뻣뻣하거나 거친 헝겊(장갑형 걸레 등)은 사용하지 마십시오. 단단하게 붙어 있는 이물질을 제거할 때는 도장면이 손상되지 않도록 조심하십시오.**

깨끗한 물을 많이 뿌려 차를 린스하십시오.

플랜지 안쪽, 도어 하부, 해치, 보닛은 염분에 특히 취약하므로 자주 클리닝해 주어야 합니다. 도어 하단의 배수구가 막히지 않도록 하십시오. 하체와 휠 웰에 물을 분사하여 먼지와 염분을 제거하십시오.

도장면에 물자국이 남는 것을 막기 위해 축축한 샤미 가죽으로 물기를 없애십시오.

왁스칠

정기적으로 왁스칠을 해주면 도장면이 보호되어 차가 원래의 외관을 잘 유지하게 됩니다. 왁스칠을 하기 전에 폴리싱을 해주면 기존의 왁스 잔재가 제거되고 변색 효과도 피할 수 있습니다.

닛산 딜러에서 왁스 제품을 고르는 것을 도와 줄 수 있습니다.

- 왁스칠은 철저히 세차한 후에 하십시오. 왁스 제품에 나오는 사용 방법을 잘 따르십시오.
- 마찰제, 절삭제, 세제를 함유한 왁스는 도장면을 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.

베이스 코트/클리어 코트 도장면에 전동 연마기를 사용하면 광택이 약해지고 소용돌이 표시가 생길 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

이물질 제거

타르, 오일, 산업 분진, 곤충 잔해, 수액은 도장면에 장기간 자국을 남길 수 있으므로 신속히 제거하십시오. 닛산 딜러나 자동차 용품점에서 세차용품을 구입할 수 있습니다.

하체

겨울에 도로에 소금을 뿌리는 곳에서는 소금과 흙으로 하체와 서스펜션에 부식이 생기는 것을 방지하기 위해 정기적으로 하체를 세척해 주어야 합니다. 초겨울과 봄에 하체 밀봉 상태를 점검하여 상태가 좋지 않으면 밀봉 처리를 다시 하십시오.

유리

윈도에서 연기막이나 먼지막을 제거할 때는 유리 세제를 사용하십시오. 차를 뜨거운 햇빛 아래 세워 놓았을 때 윈도에 얇은 막이 생기는 것은 정상입니다. 이 막은 유리 세제와 부드러운 헝겊으로 쉽게 제거할 수 있습니다.

⚠ 주의

뒷유리 안쪽을 닦을 때 예리한 도구, 마찰성 세제, 염소계 살균제를 사용하면 전도체, 안테나 라인, 서리제거 열선이 손상될 수 있습니다.

태양 전지 모듈(장착시)

태양 전지에는 플라스틱 커버가 씌워져 있습니다. 태양 전지를 클리닝할 때는 다음에 유의하십시오.

- 화학 약품이 함유된 왁스와 마른 헝겊을 사용하여 태양 전지를 닦으면 코팅이 벗겨질 수 있습니다.
- 태양 전지가 정상적인 성능을 발휘하려면 표면에 낙엽이나 흙이 없어야 합니다.

휠

휠의 외관을 원래 상태로 유지하려면 세차할 때 휠도 세척하십시오.

- 휠을 교체할 때나 하체를 세척할 때는 휠 안쪽도 세척하십시오.
- 휠림에 찍힘이나 부식이 없는지 자주 점검하십시오. 휠림에 흠집이나 부식이 있으면 타이어 공기압이 떨어지거나 타이어 비드의 밀봉 상태가 나빠질 수 있습니다.
- 겨울에 도로에 소금을 뿌리는 곳에서는 염분으로 휠이 부식되지 않도록 휠에 왁스칠을 하는 것이 권장됩니다.

⚠ 주의

휠을 세척할 때 마찰성 세제를 사용하지 마십시오.

알루미늄 휠(장착시)

알루미늄 휠은 정기적으로 스펀지에 연한 비눗물을 묻혀 닦으십시오. 겨울에 도로에 소금을 뿌리는 곳에서는 알루미늄 휠을 보다 자주 닦아야 합니다. 알루미늄 휠에 묻은 소금을 제거하지 않으면 알루미늄 휠이 변색될 수 있습니다.

⚠ 주의

알루미늄 휠은 얼룩지거나 변색되는 것을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- **강한 산성 세제나 알칼리성 세제로 휠을 세척하지 마십시오.**
- **휠이 뜨거울 때는 휠클리너를 도포하지 말고 휠의 온도가 주위 온도와 같아졌을 때 휠클리너를 도포하십시오.**
- **휠클리너를 도포한 후 15분 내에 물로 휠클리너를 깨끗이 씻어 내십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

크롬 부품

크롬 부품은 표면의 변색을 방지하기 위해 비마찰성 크롬 폴리시를 사용하여 정기적으로 클리닝하십시오.

타이어 보호제

타이어에 보호제를 입히는 것은 권장되지 않습니다. 타이어 제조사에서 타이어의 변색을 방지하기 위해 타이어에 코팅을 합니다. 타이어에 보호제를 입히면 코팅 재료와 반응을 일으켜 하나의 화합물을 생성하는데 이 화합물은 운전할 때 타이어에서 분리되어 도장면에 얼룩을 남길 수 있습니다.

타이어에 보호제를 입히려면 다음을 지키십시오.

- 수성 보호제를 입히십시오. 수성 보호제가 유성 보호제보다 잘 용해됩니다.
- 보호제는 타이어 트레드/홈으로 들어가지 않도록 가볍게 입히십시오. 타이어 트레드/홈으로 들어가면 제거하기가 어렵습니다.
- 여분의 보호제는 마른 타월로 닦아내십시오. 타이어 트레드/홈에서 보호제가 완전히 제거되었는지 확인하십시오.
- 보호제 제조사의 지시에 따라 보호제를 건조시키십시오.

내부 클리닝

가끔씩 진공 청소기나 부드러운 브러시로 내장재, 플라스틱 부품, 시트에서 먼지를 제거하십시오. 비닐이나 가죽은 깨끗하고 부드러운 헝겊에 연한 비눗물을 묻혀 닦고 부드럽고 건조한 헝겊으로 물기를 제거하십시오.

가죽은 정기적으로 손질하고 클리닝해 주어야 원래의 외관이 유지됩니다.

섬유 보호제는 시트를 얼룩지게 하거나 변색시키는 화학 물질을 함유할 수 있으므로 제조사의 설명서를 잘 읽어보고 사용하십시오.

계기 렌즈와 게이지 렌즈는 부드러운 헝겊에 물을 묻혀 닦으십시오.

⚠ 경고

시트를 물이나 산성 세제(고온 증기 세제)로 클리닝하면 시트나 승객 인식 센서(중량 센서)가 손상될 수 있고 에어백의 작동이 영향을 받아 사람이 크게 다칠 수도 있습니다.

⚠ 주의

- **벤진, 시너 등의 용제는 사용하지 마십시오.**
- **작은 흙먼지는 마찰로 가죽을 손상시킬 수 있으므로 신속히 제거해야 합니다. 가죽 비누, 자동차 왁스, 폴리시, 오일, 액형 세제, 솔벤트, 화학 세제, 암모니아계 세제는 가죽의 품질을 약화시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **제조사가 권장하지 않는 직물 보호제는 사용하지 마십시오.**
- **계기나 게이지의 렌즈에는 유리 클리너나 플라스틱 클리너를 사용하지 마십시오(렌즈가 손상될 수 있음).**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

방향제

대부분의 방향제에는 차량 인테리어에 나쁜 영향을 주는 솔벤트가 들어 있습니다. 차에서 방향제를 사용할 때는 다음에 유의하십시오.

- 걸어 놓는 방향제 : 인테리어 표면과 접촉하면 해당 표면이 영구적으로 변색될 수 있습니다. 흔들려도 인테리어 표면과 접촉하지 않는 곳에 걸어 놓으십시오.
- 액형 방향제 : 송풍구에 부착하는 것이 보통입니다. 인테리어 표면에 흘리면 해당 표면이 바로 손상되거나 변색될 수 있습니다.

방향제를 사용할 때는 제조사의 설명서를 잘 읽고 따르십시오.

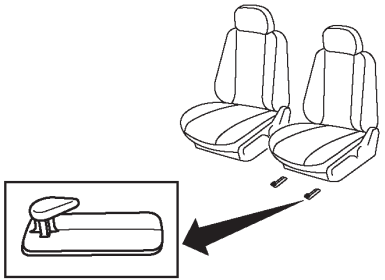
바닥 매트

⚠ 경고

페달을 밟는 데 방해가 있으면 충돌이 일어나 사람이 다치거나 생명을 잃을 수 있습니다. 이를 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- **운전석 바닥 매트에 다른 매트를 겹쳐 깔지 마십시오.**
- **바닥 매트는 차에 맞게 디자인된 순정 닛산 제품을 사용하십시오.**
- **바닥 매트는 고정용 핀을 사용하여 똑바로 설치하십시오. 본 단원의 '바닥 매트 고정용 핀(운전석)'을 참조하십시오.**

순정 닛산 바닥 매트를 사용하면 카펫의 수명이 연장되고 실내 클리닝이 쉬워집니다. 바닥 매트는 정기적으로 클리닝하십시오. 많이 닳은 바닥 매트는 교체하십시오.

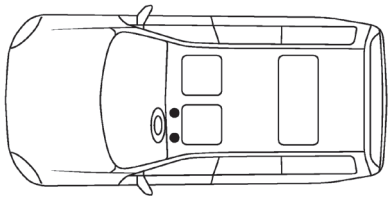


바닥 매트 고정용 핀(운전석)

운전석 다리공간에는 바닥 매트를 고정시키는 데 사용하는 핀이 만들어져 있습니다. 순정 닛산 바닥 매트는 차에 꼭 맞게 디자인되어 있습니다. 운전석 바닥 매트에는 핀을 꽂는 구멍이 만들어져 있습니다. 바닥 매트를 바닥에 맞추어 깔고 핀을 바닥 매트의 구멍에 끼우십시오.

바닥 매트가 맞는 위치에 있는지 정기적으로 점검하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:



핀의 위치

그림은 바닥 매트 고정용 핀의 위치를 가리킵니다.

안전벨트

안전벨트는 스펀지에 연한 비눗물을 묻혀 닦으십시오. 클리닝한 안전벨트는 그늘에서 완전히 건조시킨 후 사용하십시오.

'안전 – 좌석, 안전벨트, 에어백(SRS)' 단원의 '안전벨트' 를 참조하십시오.

⚠ 경고

안전벨트가 젖어 있을 때는 리트랙터로 들여보내지 마십시오. 표백제, 염료, 화학 솔벤트는 안전벨트를 크게 약화시킬 수 있으므로 클리닝에 사용하지 마십시오.

부식 방지

부식의 주된 요인

- 차체 패널의 접합부, 구멍 등에 축적된 습한 먼지와 이물질
- 경미한 충돌, 자갈, 돌로 인한 페인트나 코팅의 손상

부식 속도에 영향을 미치는 환경 요인

습기

차밑에 모래, 먼지, 수분이 축적되면 부식이 촉진될 수 있습니다. 습한 카펫이나 매트는 실내에서 완전히 건조되지 않으므로 들어내서 말려야 바닥 패널의 부식이 방지됩니다.

상대 습도

상대 습도가 높은 곳은 부식이 빠릅니다. 영상의 기온이 계속되는 곳, 대기가 오염된 곳, 도로에 소금을 뿌리는 곳은 부식이 한층 빠릅니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:

온도

온도가 높으면 통기가 잘 되지 않는 부품의 부식이 빨라집니다.

대기 오염

산업 오염물, 대기의 염분(해안 지대), 도로에 뿌린 소금은 부식을 촉진합니다. 도로에 뿌린 소금은 도장면의 부식을 특히 촉진합니다.

부식 방지 방법

- 세차와 왁스칠을 자주 하여 차를 깨끗하게 유지합니다.
- 도장면에 경미한 손상이 있으면 신속히 보수합니다.
- 도어 내부에 수분이 축적되지 않도록 도어 하단의 배수구를 열어 놓습니다.
- 하체에 모래, 먼지, 소금이 축적되어 있지 않은지 점검합니다. 모래, 먼지, 소금이 축적되어 있으면 신속히 물로 씻어 내십시오.

⚠ 주의

- **실내에서 먼지나 모래를 제거할 때는 호스로 물을 뿌리지 말고 진공 청소기를 사용하십시오.**
- **실내의 전자 구성품에 물 등의 액체가 묻지 않도록 하십시오(전자 구성품이 손상될 수 있음).**

도로에서 얼음을 제거하는 데 사용하는 화학약품은 부식성이 매우 큽니다. 브레이크 라인, 브레이크 케이블, 바닥팬, 펜더 등의 하체 구성품에 이런 화학약품이 묻으면 부식과 열화가 촉진됩니다.

동절기에는 하체를 정기적으로 세척해 주어야 합니다.

녹과 부식을 추가로 방지하는 방법(일부 지역에서 요구됨)은 닛산 딜러에 문의하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:

메모

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

8 유지관리와 자가정비

정비의 필요성 8–2
- 일반 정비 8–2
- 정기 점검 8–2
- 정비를 받는 곳 8–2

일반 정비 8–2
- 일반 정비 품목에 대한 설명 8–2

정비 관련 주의사항 8–4

모터룸의 점검 위치 8–7

냉각 시스템 8–8
- 냉각수 레벨 점검 8–8
- 냉각수 교환 8–9

감속 기어 오일 8–9

브레이크액 8–9

워셔액 8–10

12볼트 배터리 8–11
- 점프 시동 8–12

앞유리 와이퍼 블레이드 8–12
- 클리닝 8–12
- 교체 8–13
- 뒷유리 와이퍼 블레이드 8–15

브레이크 8–15
- 브레이크 패드 마모 경고 8–15

퓨즈 8–16
- 모터룸 8–16
- 실내 8–18

인텔리전트 키 배터리 교체하기 8–19

라이트 8–21
- 전조등 8–22
- 실외등과 실내등 8–23

휠과 타이어 8–26
- 타이어 공기압 8–26
- 타이어 표시 8–28
- 타이어 형식 8–30
- 타이어 체인(스노 체인) 8–31
- 휠/타이어의 교체 8–32

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:49:

정비의 필요성

본 차량은 시간과 비용을 절약할 수 있도록 정비 주기가 길고 정비 품목도 최소화되어 있습니다. 다만, 각종 장치와 EV 시스템이 최상의 상태를 유지하려면 일상적인 정비와 정기적인 정비가 어느 정도 필요합니다.

차에 일상적인 정비(일반 정비)와 정기적인 정비(정기 정비)가 실시되도록 할 책임은 차주에게 있습니다.

차주만이 차에 적절한 정비가 실시되도록 할 수 있습니다. 차주는 정비의 중요한 당사자가 됩니다.

정기 점검

고객의 편의를 위해 별도로 제공되는 '보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서'에 정기 정비 품목이 나와 있습니다. 본 지침서를 참조하여 정기적으로 필요한 정비를 실시하십시오.

일반 정비

일반 정비 품목은 일상적으로 차를 운행하면서 점검해야 하는 품목을 말합니다. 일반 정비는 차가 정상적인 기능을 발휘하는 데 필수적입니다. 정해진 방법으로 일반 정비를 실시하는 것은 차주의 책임입니다.

일반 정비를 실시하는 데는 최소한의 기술과 공구가 필요합니다.

일반 정비는 차주나 유자격 정비사가 실시할 수도 있고 닛산 딜러에서 실시할 수도 있습니다.

정비를 받는 곳

정비가 필요할 때(차에 오작동이 있을 때 포함)는 닛산 딜러를 찾으십시오.

닛산 정비사는 기술 회보, 서비스 정보, 딜러 교육 프로그램을 통해 정비와 관련된 최신 정보로 무장된 숙련된 정비 전문가로서 닛산 차량을 정비할 자격을 완전히 갖추고 있습니다.

닛산 딜러의 정비부에서는 신뢰성 있고 경제적이고 품질 높은 작업으로 고객의 차를 정비해 드립니다.

일반 정비

평상시에는 본 단원에 나오는 방법으로 일반 정비를 실시해야 합니다. 비정상적인 소리, 진동, 냄새가 나면 신속히 원인을 조사하거나 닛산 딜러의 점검을 받으십시오. 원인을 조사한 결과 수리가 필요한 것으로 판단되면 닛산 딜러를 찾으십시오.

점검이나 정비를 실시할 때는 본 단원 뒤에 나오는 '정비 관련 주의사항'을 잘 지키십시오.

일반 정비 품목에 대한 설명

'*' 표시가 있는 품목은 본 단원 뒤에 추가 정보가 나옵니다.

외부

다음 정비 품목은 다른 언급이 없는 한 가끔씩 점검하는 것으로 충분합니다.

도어(후방 해치 포함)와 보닛 : 잘 열리고 닫히는지 점검합니다. 래치가 잘 걸리는지 점검합니다. 필요한 대로 윤활유를 주입합니다. 보닛에서 1차 래치가 풀리면 2차 래치가 보닛을 잡아주는지 점검합니다.

도로에 소금 등의 부식성 물질을 뿌린 곳에서 운전할 때는 힌지와 래치에 윤활유가 부족하지 않은지 자주 점검하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:49:

라이트* : 정기적으로 전조등을 클리닝합니다. 전조등, 정지등, 미등, 방향지시등을 비롯한 모든 라이트가 정상적으로 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 점검합니다. 전조등의 방향이 맞는지 점검합니다.

타이어* : 자주 압력 게이지로 공기압을 점검합니다. 장거리 운전이 있을 때는 한 번 더 점검합니다. 스페어 타이어를 포함한 모든 타이어의 공기압을 규정 공기압에 맞춥니다. 타이어에 잘림 등의 손상이나 과도한 마모가 없는지 점검합니다.

타이어 로테이션* : 앞타이어와 뒷타이어의 크기가 같은 2륜구동(2WD) 차량은 10,000km마다 타이어를 로테이션합니다. 방향 표시가 있는 타이어는 앞타이어와 뒷타이어 사이에서만 로테이션할 수 있습니다. 로테이션을 마친 다음에는 방향 표시가 타이어가 회전하는 방향과 맞는지 확인하십시오.

앞타이어와 뒷타이어의 크기가 같은 4륜구동(4WD/AWD) 차량은 5,000km마다 타이어를 로테이션합니다. 방향 표시가 있는 타이어는 앞타이어와 뒷타이어 사이에서만 로테이션할 수 있습니다. 로테이션을 마친 다음에는 방향 표시가 타이어가 회전하는 방향과 맞는지 확인하십시오.

앞타이어와 뒷타이어의 크기가 서로 다를 때는 타이어를 로테이션할 수 없습니다.

타이어 로테이션이 필요한 정확한 시기는 운전 방식과 도로 상태에 따라 달라집니다.

TPMS 트랜스미터의 구성품(장착시) : 마모되었거나 노화된 타이어를 교체할 때는 TPMS 트랜스미터의 그로멧, 밸브 코어, 캡도 교체합니다.

휠 얼라인먼트와 휠 밸런스 : 평평한 직선 도로에서 운전할 때 차가 한쪽으로 쏠리거나 타이어가 균일하게 마모되지 않으면 휠 얼라인먼트가 필요할 수 있습니다. 고속도로에서 운전할 때 스티어링휠이나 시트가 진동하면 휠 밸런스가 필요할 수 있습니다.

앞유리 : 정기적으로 클리닝합니다. 최소한 6개월마다 앞유리에 균열 등의 손상이 없는지 점검합니다. 손상이 있으면 수리합니다.

와이퍼 블레이드* : 정상적으로 작동하지 않으면 균열이나 마모가 없는지 점검합니다. 필요시 교체합니다.

실내

다음 정비 품목은 정기적으로(예 : 정기 점검을 실시할 때, 세차할 때) 점검해야 합니다.

가속 페달 : 원활하게 작동하는지 점검합니다. 걸리지 않는지, 밟는 데 드는 힘이 균일한지 점검합니다. 바닥 매트가 가속 페달과 접촉하지 않게 하십시오.

브레이크 페달 : 원활하게 작동하는지 점검합니다. 완전히 밟았을 때 바닥 매트와의 사이에 적절한 공간이 있는지 확인합니다. 바닥 매트가 브레이크 페달과 접촉하지 않게 하십시오.

주차 브레이크 : 정상적으로 작동하는지 정기적으로 점검합니다. 주차 브레이크 레버(장착시)나 주차 브레이크 페달(장착시)의 이동 거리가 정상인지 점검합니다. 경사가 급한 도로에서 주차 브레이크를 걸었을 때 차가 움직이지 않는지 점검합니다.

안전벨트 : 안전벨트 시스템의 모든 부품(예 : 버클, 앵커, 조절기, 리트랙터)이 정상적으로 작동하고 견고하게 장착되어 있는지 점검합니다. 안전벨트에 잘림 등의 손상이나 마모가 없는지 점검합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:49:

스티어링휠 : 상태에 변화가 없는지 점검합니다(예 : 유격이 너무 큼, 돌리는 데 힘이 많이 듦, 비정상적인 소리가 남).

경고등과 경고음 : 정상적으로 작동하는지 점검합니다.

앞유리 서리제거기 : 히터나 에어컨이 작동할 때 습기제거 송풍구에서 바람이 잘 나오는지 점검합니다.

앞유리 와이퍼/워셔* : 정상적으로 작동하는지 점검합니다. 와이퍼가 줄무늬를 남기지 않는지 점검합니다.

보닛 밑과 하체

다음 품목은 정기적으로 점검해야 합니다.

12볼트 배터리(정비 가능한 배터리인 경우)* : 셀마다 배터리액 레벨을 점검합니다. 배터리액 레벨이 MAX 라인과 MIN 라인 사이에 오는지 점검합니다. 기온이 높은 곳이나 환경이 열악한 곳에서 운행하는 차는 배터리액 레벨을 자주 점검해야 합니다.

브레이크액 레벨* : 브레이크액 레벨이 브레이크액 탱크의 MAX 라인과 MIN 라인 사이에 오는지 점검합니다

냉각수 레벨* : 냉각수가 식었을 때 냉각수 레벨이 냉각수 탱크의 MAX 라인과 MIN 라인 사이에 오는지 점검합니다.

유액 누출 : 차를 한동안 세워 놓은 후 차밑에 용액, 오일, 물이 고이지 않았는지 점검합니다. 에어컨을 사용한 후에 차밑에 물방울이 떨어지는 것은 정상입니다. 유액이 누출되면 신속히 원인을 조사하여 바로잡으십시오.

워셔액* : 워셔액 탱크에 워셔액이 충분히 들어 있는지 점검합니다.

정비 관련 주의사항

차를 점검하거나 정비할 때는 몸을 다치거나 차를 손상시키지 않도록 각별히 조심해야 합니다. 다음을 잘 지키십시오.

⚠ 경고

- **EV 시스템에는 약 400볼트(직류)의 높은 전압이 사용됩니다. 시동 도중이나 시동 후와 시동을 껐을 때는 EV 시스템이 뜨거울 수 있습니다. 고전압과 고온 모두에 조심하십시오. 차에 부착된 라벨에 나오는 지시를 잘 따르십시오.**
- **고전압 부품, 케이블, 커넥터를 분해하거나 제거하거나 교체하지 마십시오. 고전압 케이블은 오렌지색으로 되어 있습니다.**
- **고전압 부품, 케이블, 커넥터를 분해하거나 제거하거나 교체하면 화상이나 감전으로 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 고전압 시스템에는 사용자가 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 정비가 필요하면 닛산 딜러를 찾으십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:49:

- 차를 평평한 지면에 세우고 주차 브레이크를 단단히 걸고 차가 움직이지 않도록 바퀴에 고임목을 대십시오. 기어 셀렉터의 P 스위치를 누르거나 기어를 N에 놓으십시오.
- EV 시스템을 켜고 작업할 때는 손, 옷, 머리카락, 공구를 움직이는 부품(예 : 팬, 벨트)에서 멀리 하십시오.
- 부품을 교체하거나 수리할 때는 전원 스위치를 OFF나 LOCK에 놓으십시오.
- 작업에 앞서 느슨한 옷을 잘 동여매거나 벗고 몸에서 장신구(예 : 반지, 시계)를 제거하십시오.
- 작업할 때는 항상 보안경을 착용하십시오.
- 차를 잭으로만 받치고 차밑으로 들어가지 마십시오. 차밑으로 들어가려면 차를 스탠드로 받치십시오.
- 12볼트 배터리에서 담뱃불, 화염, 스파크를 멀리 하십시오.

⚠ 주의

- 모터룸이 뜨거울 때는 보닛 밑에서 작업하지 마십시오. 전원 스위치를 OFF에 놓고 모터룸이 식을 때까지 기다리십시오.
- 폐 냉각수가 피부에 묻지 않게 하십시오.

  차에 사용되는 유액(예 : 냉각수)을 부적절하게 폐기하면 환경이 오염될 수 있습니다. 차에 사용하던 유액은 관련 규정에 맞게 폐기하십시오.
- 전원 스위치를 ON에 놓고 배터리나 트랜지스터 구성품을 연결하거나 분리하지 마십시오.
- 차에 자동으로 작동하는 냉각팬이 장착되어 있습니다. 본 냉각팬은 전원 스위치가 ACC, ON, READY에 있지 않아도 경고 없이 아무 때나 작동할 수 있습니다. 냉각팬 주위에서 작업할 때는 사고를 방지하기 위해 12볼트 배터리의 음극 케이블을 분리하십시오.

- 배터리 교체, 퓨즈 교체, 전구 교체 등의 전기 작업을 수행할 때는 먼저 다음과 같이 하십시오.
  - 충전 커넥터를 차에서 분리합니다.
  - 온도조절 타이머가 켜져 있거나 작동하지 않는지 확인합니다. '히터, 에어컨, 오디오/전화 시스템' 단원의 '온도조절 타이머'를 참조하십시오.
  - 12볼트 배터리가 리튬이온 배터리에 의해 충전되고 있지 않은지, 모든 충전 상태 표시등이 꺼져 있는지 확인합니다. 'EV 개요' 단원의 '12볼트 배터리 충전하기'와 '충전' 단원의 '충전 상태 표시등'을 참조하십시오.
- 12볼트 배터리가 리튬이온 배터리에 의해 충전되지 않도록 하려면 전원 스위치를 ON에 놓았다가 OFF에 놓으십시오. 'EV 개요' 단원의 '12볼트 배터리 충전하기'를 참조하십시오.

본 단원에는 차주가 비교적 쉽게 정비할 수 있는 품목에 대한 설명만 나옵니다.

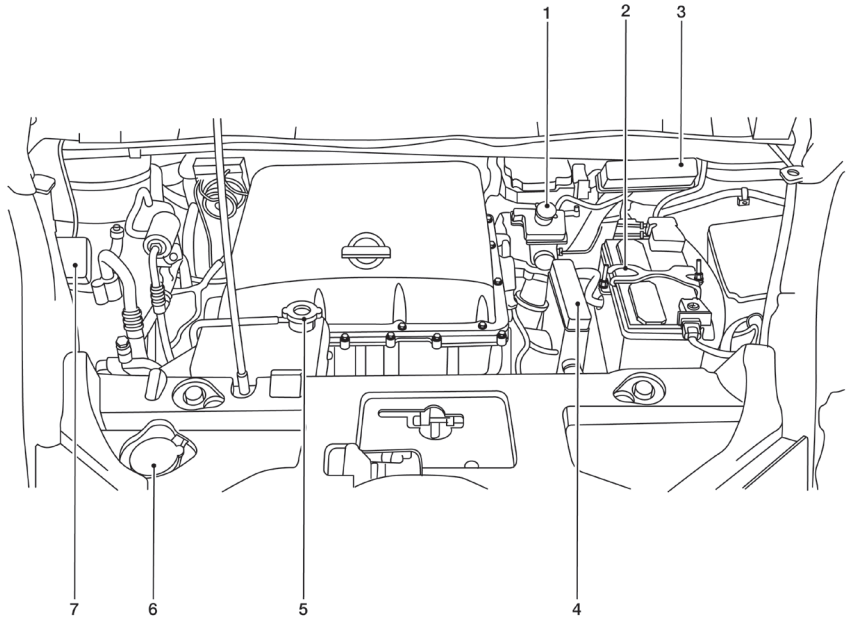
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:49:

닛산 정비 매뉴얼을 참조하십시오. ‘기술 정보와 고객 정보’ 단원의 ‘사용 설명서/정비 매뉴얼 주문 정보’를 참조하십시오.

정비가 불완전하거나 부적절하면 차에 오작동이 일어날 수 있습니다. 정비가 불완전하거나 부적절한 데 기인하는 결함에는 보증이 적용되지 않을 수 있습니다. **정비 방법을 잘 모를 때는 닛산 딜러에 정비를 맡기십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:49:

모터룸의 점검 위치



1. 브레이크액 탱크
2. 12볼트 배터리
3. 퓨즈 홀더
4. 퓨즈/가용 링크 홀더
5. 냉각수 캡
6. 앞유리 워셔액 탱크
7. 퓨즈/가용 링크 홀더

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:49:

냉각 시스템

⚠ 경고

- **모터룸이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 모터룸이 식을 때까지 기다리십시오.**
- **냉각수는 유독하므로 표시된 용기에 넣어 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.**

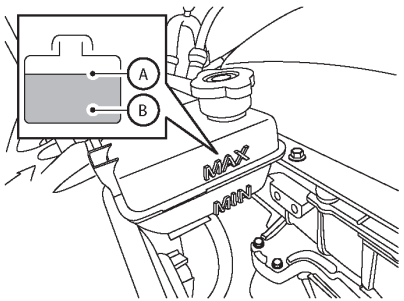
냉각 시스템은 고품질의 사계절 부동 냉각수가 채워져 나옵니다. 본 냉각수는 부식 방지제가 들어 있어 첨가제를 넣을 필요가 없습니다.

⚠ 주의

- **냉각 시스템에 라디에이터 밀봉제 같은 첨가제를 넣으면 모터, 인버터 등의 전장품이 손상될 수 있습니다.**
- **냉각수를 보충하거나 교환할 때는 순정 닛산 냉각수를 사용하거나 부동액과 탈염수 또는 증류수를 50%씩 혼합한 냉각수를 사용해야 합니다. 다른 냉각수를 사용하면 냉각 시스템이 손상될 수 있습니다.**

냉각수 탱크에는 특수한 캡이 사용됩니다. 모터룸이 손상될 위험을 최소화하기 위해 순정 닛산 냉각수 캡을 사용하십시오.

냉각수는 규정에 맞게 처분해야 합니다. 현지 규정을 알아 보십시오.



냉각수 레벨 점검

냉각수 레벨은 **고압 부품이 식었을 때** 냉각수 탱크에서 점검하십시오. 냉각수 레벨이 MIN 표시Ⓑ 밑에 오면 캡을 열고 MAX 표시Ⓐ까지 냉각수를 보충하십시오. 라디에이터가 비었을 때는 **고압 부품이 식은 후** 냉각수 탱크에서 냉각수 레벨을 점검하십시오. 냉각수 탱크에 냉각수가 충분하지 않으면 라디에이터에 입구까지 냉각수를 보충하고 냉각수 탱크에도 MAX 표시Ⓐ까지 냉각수를 보충하십시오.

냉각수를 보충한 후에는 캡을 단단히 닫으십시오.

냉각수 탱크의 위치는 본 단원의 '모터룸의 점검 위치'를 참조하십시오.

냉각 시스템에 냉각수가 자주 부족하게 되면 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:49:

냉각수 교환

냉각 시스템의 정비는 닛산 딜러에서 해야 합니다. 닛산 정비 매뉴얼에 정비 절차가 나와 있습니다.

잘못 정비하면 히터 성능이 떨어질 수 있습니다.

⚠ 경고

- **모터룸이 뜨거울 때는 화상을 입을 수 있으므로 냉각수를 교환하지 마십시오.**
- **모터룸이 뜨거울 때는 냉각수 캡을 열지 마십시오. 라디에이터에서 나오는 고압 냉각수는 큰 화상을 입힐 수 있습니다.**
- **폐 냉각수가 피부에 묻지 않게 하십시오. 피부에 묻었을 때는 신속히 비누나 핸드 클리너로 깨끗이 씻어 내십시오.**
- **냉각수에 어린이나 애완동물이 접근하지 못하게 하십시오.**

냉각수는 규정에 맞게 처분해야 합니다. 현지 규정을 알아 보십시오.

감속 기어 오일

점검이나 교환이 필요하면 닛산 딜러에 연락하십시오.

⚠ 주의

- **순정 닛산 Matic S 자동 변속기 오일(ATF)을 사용하십시오. 다른 오일과 섞어서 사용하지 마십시오.**
- **순정 닛산 Matic S ATF 이외의 오일을 사용하면 운전성이 나빠지고 감속 기어의 내구성이 약해지며 감속 기어가 손상될 수도 있습니다(보증이 적용되지 않음).**

브레이크액

'기술 정보와 고객 정보' 단원의 '용량과 권장 연료/윤활유'를 참조하십시오.

⚠ 경고

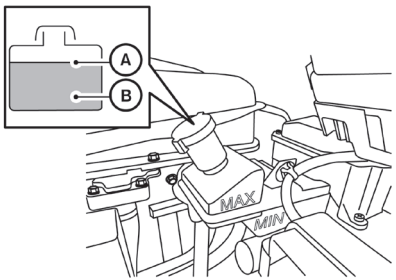
- **브레이크액은 밀폐 용기에 든 새 것을 사용하십시오. 오래된 브레이크액, 품질이 낮은 브레이크액, 오염된 브레이크액을 사용하면 제동 기능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.**
- **오일캡은 깨끗이 닦고 여십시오.**
- **브레이크액은 유독하므로 표시된 용기에 넣어 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다.**

⚠ 주의

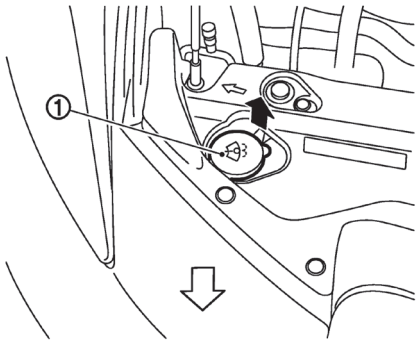
도장면에 브레이크액을 흘리면 페인트가 손상됩니다. 도장면에 브레이크액을 흘렸을 때는 즉시 물로 씻어 내십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:49:

워셔액



브레이크액 레벨은 탱크에서 점검하십시오. 브레이크액 레벨이 MIN 라인Ⓑ 밑에 오거나 브레이크 경고등이 켜지면 순정 닛산 수퍼 헤비 듀티 브레이크액이나 동급의 DOT 3 브레이크액을 MAX 라인Ⓐ까지 보충하십시오. 보충이 자주 필요할 때는 닛산 딜러에 가서 시스템을 점검받으십시오.



워셔액을 보충하려면 캡①을 열고 주입구로 워셔액을 넣으십시오.

세척 효과를 높이기 위해 워셔 솔벤트를 첨가할 수 있습니다. 겨울에는 워셔액에 부동액을 첨가하십시오. 부동액을 혼합하는 비율은 제조사의 설명서를 참조하십시오.

정기적으로 앞유리 워셔액 탱크에 워셔액을 보충해 주십시오. 워셔액을 많이 사용하는 운전 조건에서는 워셔액 탱크를 자주 채우십시오.

권장 워셔액

순정 닛산 농축 앞유리 워셔액과 부동액 또는 동급품

⚠ 주의

- **부동 냉각수를 워셔액 대용으로 사용하면 페인트가 손상될 수 있습니다.**
- **워셔액 탱크에 농축 워셔액을 채우지 마십시오. 메틸알코올 성분이 든 농축 워셔액을 워셔액 탱크에 넣다가 흘리면 그릴에 영구적인 얼룩이 생길 수 있습니다.**
- **농축 워셔액과 물을 제조사가 권장하는 농도로 미리 혼합하여 워셔액 탱크에 채우십시오. 농축 워셔액과 물을 따로 넣어 워셔액 탱크에서 혼합되게 하지 마십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:50:

12볼트 배터리

- 12볼트 배터리 표면을 깨끗하고 건조하게 유지하십시오. 12볼트 배터리는 베이킹 소다를 탄 물로 닦으십시오.
- 배터리 단자가 깨끗하고 단단히 조여졌는지 확인하십시오.

참고

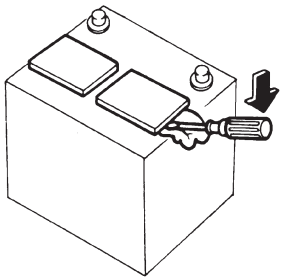
배터리의 방전이나 시동 불능 상태를 초래하는 다음과 같은 상황을 피하십시오.

1. 모터가 작동하지 않는 상태로 전기 액세서리(전화 충전기, GPS, DVD 플레이어 등)를 설치하거나 오래 사용하여 배터리 전원이 소모되는 상황
2. 차를 자주 운전하지 않거나 단거리만 운전하는 상황

위와 같은 상황에서는 배터리를 충전하는 것이 필요할 수 있습니다.

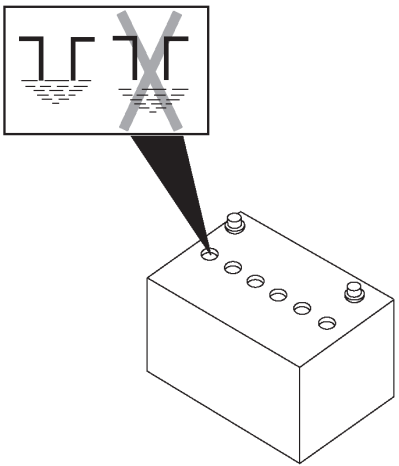
⚠ 경고

- **12볼트 배터리를 화염이나 스파크에 노출시키지 마십시오. 12볼트 배터리에서 생성되는 수소가스는 폭발성이 있어 사람에게 상해(시각 상실 등)를 입힐 수 있습니다. 배터리액이 피부, 눈, 옷, 도장면에 묻지 않도록 하십시오. 12볼트 배터리의 몸체나 캡을 만진 손으로 눈을 만지거나 비비지 마십시오. 손을 깨끗이 씻으십시오. 눈, 피부, 옷에 배터리액이 묻었을 때는 물로 15분 이상 씻고 병원을 찾으십시오.**
- **배터리액이 부족할 때는 차를 운행하지 마십시오. 배터리액이 부족하면 배터리에 높은 부하가 가해져 열이 발생하고 배터리 수명이 단축되며 배터리가 폭발할 수도 있습니다.**
- **12볼트 배터리나 그 주변에서 작업할 때는 보안경을 착용하고 몸에서 장신구를 제거하십시오.**
- **배터리 포스트, 배터리 단자, 배터리 액세서리에는 납이나 납화합물이 들어 있습니다. 배터리를 취급한 다음에는 손을 씻으십시오.**
- **12볼트 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.**



1. 그림과 같이 드라이버로 통기캡을 엽니다. 배터리 케이스를 보호하기 위해 드라이버에 헝겊을 씌우십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:50:



2. 셀마다 배터리액 레벨을 점검합니다. 배터리액 레벨이 낮으면 주입구 밑면까지 증류수로 보충합니다. **너무 많이 보충하지 마십시오.** 보충을 마친 다음에는 통기캡을 닫으십시오.

기온이 높은 곳이나 환경이 열악한 곳에서 운행하는 차는 배터리액 레벨을 자주 점검해야 합니다.

점프 시동

점프 시동은 12볼트 시스템에 전원을 공급하여 전기 시스템을 작동시키는 데 사용합니다. 리튬이온 배터리가 충전되려면 전기 시스템이 작동해야 합니다. 점프 시동으로 리튬이온 배터리가 충전되는 것은 아닙니다. 운전하기 전에 리튬이온 배터리를 충전해야 합니다.

'비상시의 조치' 단원의 '점프 시동'을 참조하십시오. 점프 시동으로 전원 스위치가 운전 준비 위치로 전환되지 않을 때는 12볼트 배터리를 교체해야 할 수도 있습니다. 닛산 딜러를 찾으십시오.

앞유리 와이퍼 블레이드

클리닝

워셔액을 뿌려도 앞유리가 깨끗해지지 않거나 와이퍼가 작동할 때 블레이드에서 달각거리는 소리가 나면 앞유리나 블레이드에 왁스 등의 이물질이 묻어 있을 수 있습니다.

앞유리 외면을 워셔액이나 연성 세제로 깨끗이 닦으십시오. 앞유리를 물로 린스할 때 물방울이 맺히지 않으면 앞유리가 깨끗한 것입니다.

헝겊에 워셔액이나 연성 세제를 묻혀 블레이드를 깨끗이 닦고 물로 린스하십시오. 블레이드를 클리닝하고 와이퍼를 작동시켜도 앞유리가 깨끗이 닦이지 않으면 블레이드를 교체하십시오.

⚠ 주의

앞유리 와이퍼 블레이드가 마모되면 앞유리가 손상될 수도 있고 앞유리가 잘 닦이지 않아 운전자의 시야가 나빠질 수도 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:50:

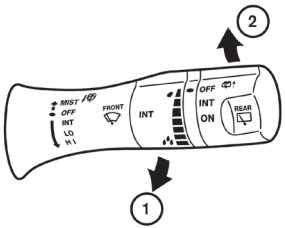
교체

마모된 와이퍼 블레이드는 교체하십시오.

와이퍼 암 들어올리기

와이퍼를 교체하려면 와이퍼 암을 들어올려야 합니다.

와이퍼 암은 손으로 들어올리거나 와이퍼 상승 기능을 사용하여 들어올립니다.



와이퍼 상승 기능

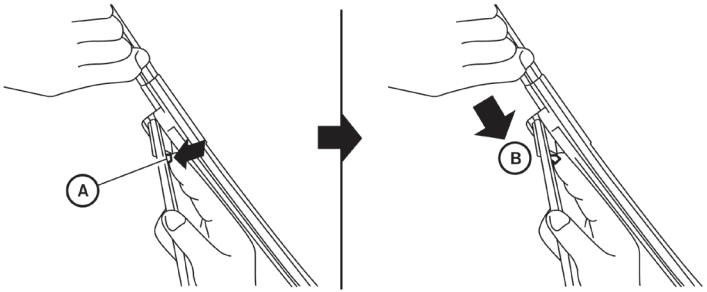
와이퍼를 들어올리려면 전원 스위치를 끄고 1분 내에 레버①을 당깁니다. 와이퍼가 중간 위치에서 멈추어 앞유리에서 와이퍼 암을 들어올릴 수 있게 됩니다.

와이퍼 암을 원래 위치로 보내려면 와이퍼 암을 내리고 전원 스위치를 켠 후 레버②를 위로 한 번 밉니다.

⚠ 주의

와이퍼 암을 들어올리고 와이퍼를 작동시키지 마십시오(와이퍼 암이 손상될 수 있음).

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:50:

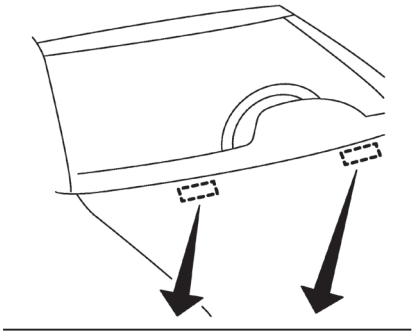


교체 방법

1. 탭Ⓐ을 누른 상태로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암Ⓑ 밑으로 당겨 분리합니다.
2. 새 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에 찰칵소리가 나도록 삽입합니다.
3. 와이퍼 블레이드를 돌려 오목한 부분이 홈으로 들어가게 합니다.

⚠ 주의

- **와이퍼 블레이드를 교체한 후 와이퍼 암을 원래 위치로 내리지 않으면 보닛을 열 때 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다.**
- **와이퍼 블레이드가 앞유리와 접촉되지 않으면 바람 때문에 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다.**





워셔액 노즐Ⓐ이 막히지 않도록 조심하십시오. 워셔액 노즐이 막히면 앞유리 워셔가 정상적으로 작동하지 않습니다. 워셔액 노즐이 막혔을 때는 바늘이나 작은 핀Ⓑ으로 뚫으십시오. 워셔액 노즐이 손상되지 않도록 조심하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:50:

뒷유리 와이퍼 블레이드

점검이나 교환이 필요하면 닛산 딜러를 찾으십시오.

브레이크

브레이크가 정상적으로 작동하지 않으면 닛산 딜러에 가서 브레이크를 점검받으십시오.

⚠ 경고

브레이크 페달의 높이를 조절하면 브레이크가 정상적으로 작동하지 않아 사고가 날 수 있습니다. 브레이크 페달의 높이를 조절할 필요가 있을 때는 닛산 딜러를 찾으십시오.

브레이크 패드 마모 경고

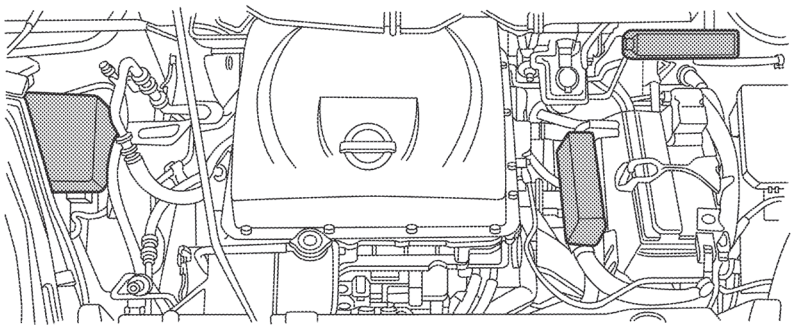
브레이크 패드가 마모되면 경고음(긁히는 소리)이 납니다. 브레이크 패드를 교체할 때가 되면 차가 움직일 때 긁히는 소리가 높게 납니다. 처음에는 브레이크 페달을 밟을 때만 긁히는 소리가 나지만 브레이크 패드가 더욱 마모되면 브레이크 페달을 밟지 않아도 긁히는 소리가 납니다. 긁히는 소리가 나면 신속히 브레이크를 점검받으십시오.

운전 조건이나 날씨에 따라 브레이크를 밟을 때 가끔 소리(예 : 끽끽 소리)가 날 수 있습니다. 중간 이하의 힘으로 브레이크를 걸 때 소리가 나는 것은 정상으로 브레이크 시스템의 기능이나 성능에 영향을 미치지 않습니다.

브레이크는 정해진 주기로 점검해야 합니다. '보증서 및 정기 점검 · 정비 지침서'의 '정비 스케줄' 단원을 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:50:

퓨즈



모터룸

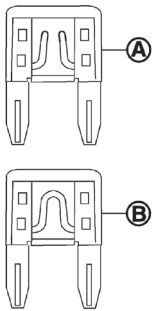
⚠ 경고

- **고전압 부품, 케이블, 커넥터를 만지거나 분해, 제거, 교체하지 마십시오. 고전압 케이블은 오렌지색으로 되어 있습니다. 고전압 부품, 케이블, 커넥터를 만지거나 분해, 제거, 교체하면 화상이나 감전으로 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.**
- **정격 전류가 퓨즈함 커버에 표시된 것보다 높거나 낮은 퓨즈를 사용하면 전기 시스템이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.**

작동하지 않는 전장품이 있으면 다음 방법으로 퓨즈가 끊어지지 않았는지 점검하십시오.

1. 전원 스위치와 전조등 스위치가 꺼져 있는지 확인합니다.
2. 보닛을 엽니다.
3. 탭을 눌러 퓨즈/가용 링크 홀더의 커버를 벗깁니다. 우측을 먼저 들어 올리고 좌측을 들어 올리십시오.
4. 교체할 퓨즈를 찾습니다.
5. 실내 퓨즈함에 들어 있는 퓨즈 제거기를 사용하여 퓨즈를 빼냅니다.

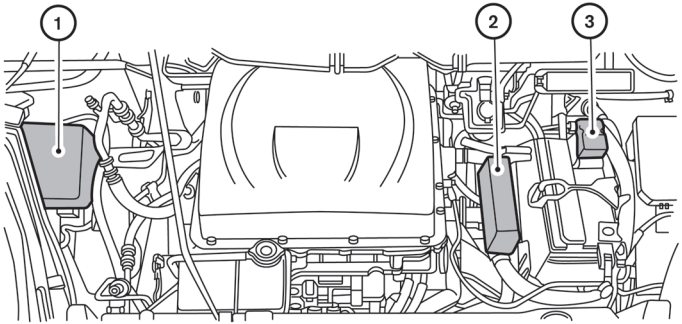
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:50:



6. 퓨즈가 끊어졌으면Ⓐ 새 퓨즈로 교체합니다Ⓑ.
7. 새 퓨즈도 끊어지면 닛산 딜러에 가서 전기 시스템을 점검받으십시오.

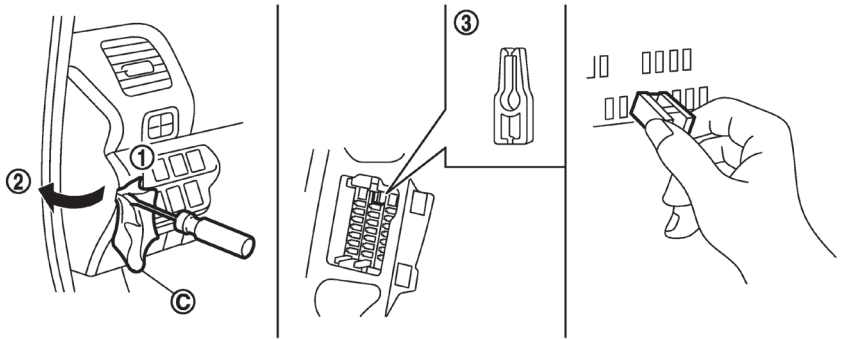
가용 링크

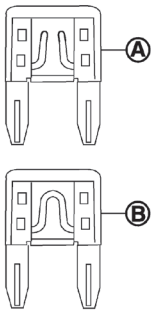
퓨즈가 정상인데 작동하지 않는 전장품이 있으면 홀더 ①, ②, ③의 가용 링크를 점검하십시오. 녹은 가용 링크는 순정 닛산 제품으로 교체하십시오.



홀더 ①, ②, ③의 가용 링크를 점검하거나 교체하려면 닛산 딜러를 찾으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:50:





실내

⚠ 주의

정격 전류가 퓨즈함 커버에 표시된 것보다 높거나 낮은 퓨즈를 사용하면 전기 시스템이 손상되거나 화재가 날 수 있습니다.

작동하지 않는 전장품이 있으면 다음 방법으로 퓨즈가 끊어지지 않았는지 점검하십시오.

1. 전원 스위치와 전조등 스위치가 꺼져 있는지 확인합니다.
2. 드라이버를 헝겊Ⓒ으로 감싸 틈새①에 끼웁니다.

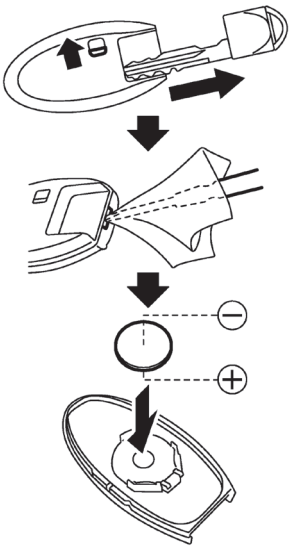
   드라이버를 헝겊Ⓒ으로 감싸는 것은 퓨즈함 커버를 보호하기 위한 것입니다.
3. 퓨즈함 커버②를 당겨 벗깁니다.
4. 퓨즈 제거기③로 해당 퓨즈를 빼냅니다.
5. 퓨즈가 끊어졌으면Ⓐ 새 퓨즈로 교체합니다Ⓑ.
6. 새 퓨즈도 끊어지면 닛산 딜러에 가서 전기 시스템을 점검받으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:50:

인텔리전트 키 배터리 교체하기

⚠ 주의

- **배터리나 키 부품을 어린이가 삼키지 않도록 조심하십시오.**
- **배터리를 잘못 폐기하면 환경이 오염될 수 있습니다. 배터리 폐기에 대한 현지 규정을 준수하십시오.**
- **배터리를 교체할 때 부품에 먼지나 오일이 묻지 않도록 하십시오.**
- **리튬 배터리를 잘못 교체하면 폭발 위험이 있습니다. 배터리는 형식이 같은 것이나 동급품으로 교체하십시오.**



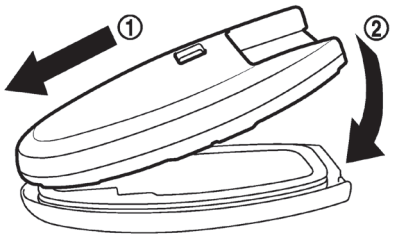
인텔리전트 키의 배터리는 다음 방법으로 교체합니다.

1. 인텔리전트 키에서 기계식 키를 뺍니다.
2. 소형 드라이버를 코너의 슬롯에 끼우고 비틀어 상반부를 하반부에서 분리합니다. 케이스를 보호하기 위해 드라이버에 헝겊을 씌우십시오.
3. 배터리를 새것으로 교체합니다.

   권장 배터리 : CR2025 또는 동급품

   - 리모컨 내부의 회로나 단자에 손을 대지 마십시오(오작동이 생길 수 있음).
   - 배터리는 가장자리를 잡으십시오. 납작한 면을 잡으면 배터리가 약해집니다.
   - 배터리의 (+) 쪽이 밑으로 가게 하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 19 2015-10-19 오후 1:50:

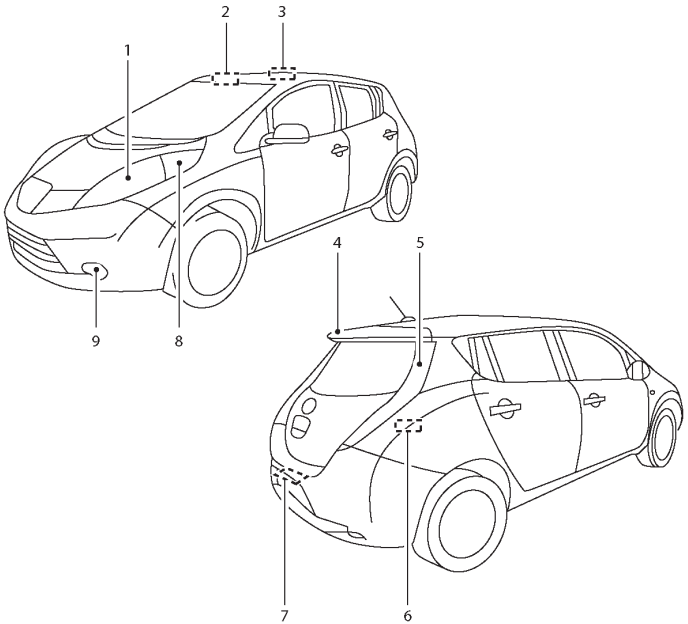


4. 상반부와 하반부의 끝①을 먼저 맞추고 두 부분을 단단히 결합니다②.
5. 버튼을 눌러 정상적으로 작동하는지 확인합니다.

배터리를 교체할 때 도움이 필요하면 닛산 딜러에 연락하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 20 2015-10-19 오후 1:50:

라이트



1. 전조등 어셈블리
2. 맵등
3. 실내등
4. 상단 정지등
5. 후방 콤비등
6. 트렁크등
7. 번호판등
8. 차폭등
9. 안개등(장착시)

비가 올 때나 세차할 때는 실외등 렌즈 안쪽에 습기가 찰 수 있는데 이는 렌즈 내부와 외부의 온도 차이에 기인하는 것으로 오작동이 아닙니다. 렌즈 안쪽에 큰 물방울이 맺힐 때는 닛산 딜러를 찾으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 21 2015-10-19 오후 1:50:

전조등

LED 전조등 모델

전조등을 교체할 필요가 있으면 닛산 딜러에 연락하십시오.

할로겐 전조등 모델

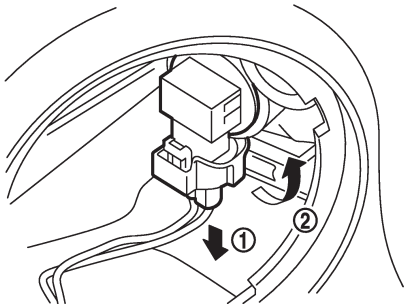
상향 전조등

상향 전조등은 반밀폐식으로 되어 있어 전구를 교체할 수 있습니다.

⚠ 주의

- **전구를 전조등 리플랙터에서 오래 분리해 놓으면 전조등 몸체에 먼지, 습기, 연기가 들어가 전조등의 성능이 떨어질 수 있습니다.**
- **할로겐 전구에는 고압 할로겐 가스가 충전되어 있습니다. 전구를 떨어뜨리거나 유리 부분에 긁힘을 만들면 전구가 고장날 수 있습니다.**
- **전구를 취급할 때는 베이스를 잡고 유리 부분을 잡지 마십시오. 유리 부분을 잡으면 전구의 수명이 짧아지고 전조등의 성능이 약해질 수 있습니다.**
- **전구를 교체한 후에 전조등을 조준할 필요는 없습니다. 전조등을 조준할 필요가 있을 때는 닛산 딜러에 연락하십시오.**
- **비가 올 때나 세차할 때는 실외등 렌즈 안쪽에 습기가 찰 수 있는데 이는 렌즈 내부와 외부의 온도 차이에 기인하는 것으로 오작동이 아닙니다. 렌즈 안쪽에 큰 물방울이 맺힐 때는 닛산 딜러에 연락하십시오.**

전구는 원래의 것과 부품번호 및 출력(와트)이 같은 것으로 교체하십시오.

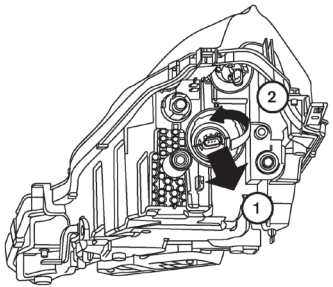


A형(장착시)

전구를 교체하기 전에 배터리의 음극 케이블을 분리하십시오.

1. 커넥터①를 분리합니다.
2. 전구②를 돌려 분리합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 22 2015-10-19 오후 1:50:



B형(장착시)

전구를 교체하기 전에 배터리의 음극 케이블을 분리하십시오.

1. 커넥터①를 분리합니다.
2. 전구②를 돌려 분리합니다.

실외등과 실내등

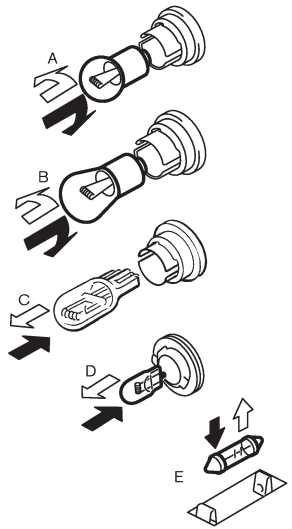
품목	와트(W)	전구 번호
전조등(A형)		
상향빔(할로겐)	65	H9
하향빔*	–	–
전방 방향지시등	27/7	3457NAK
전방 주차등	5	W5W
전조등(B형)		
상향빔/하향빔(할로겐)	60/55	H13
전방 방향지시등/주차등	27/7	3457NAK
전방 차폭등*	5	W5W
충전 포트 커버등*	–	–
전방 안개등(장착시)*	55	H11
맵등*	–	–
실내등*	–	–
트렁크등	5	–
상단 정지등*	–	–
후방 콤비등		
미등/정지등*	–	–
후방 차폭등*	–	–
방향지시등	21	WY21W
후진등	16	W16W
번호판등*	5	W5W

* 교체가 필요하면 닛산 딜러에 연락하십시오.
닛산 딜러의 부품부에서 최신 정보를 확인하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 23 2015-10-19 오후 1:50:

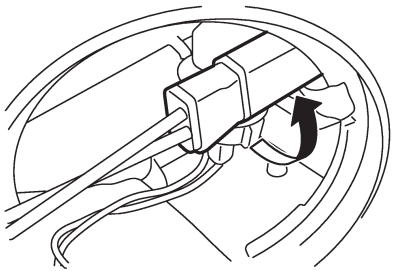
교체 절차

전조등 이외의 모든 등은 A형, B형, C형, D형, E형 가운데 하나입니다. 전구를 교체하려면 렌즈나 커버를 벗기십시오.

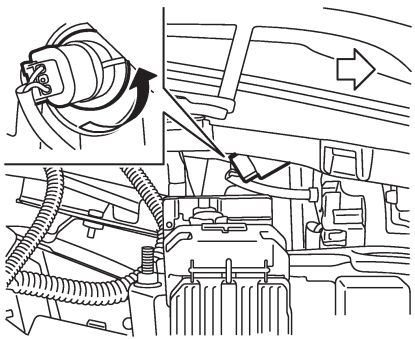


⇨ : 분리

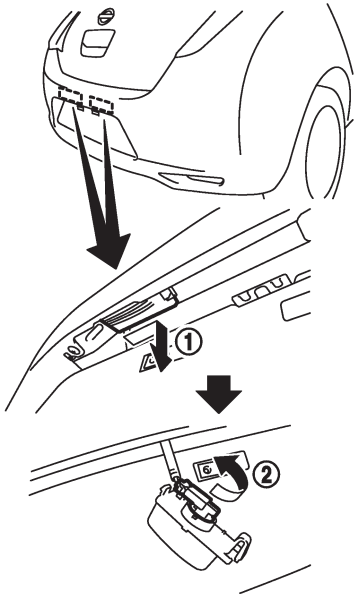
➡ : 설치



전방 주차등(A형)



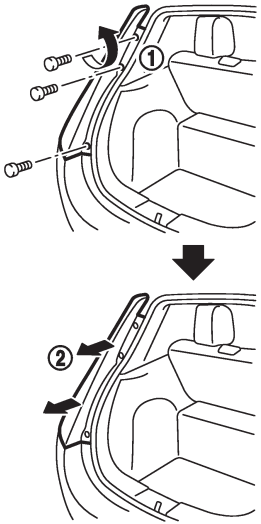
전방 방향 지시등

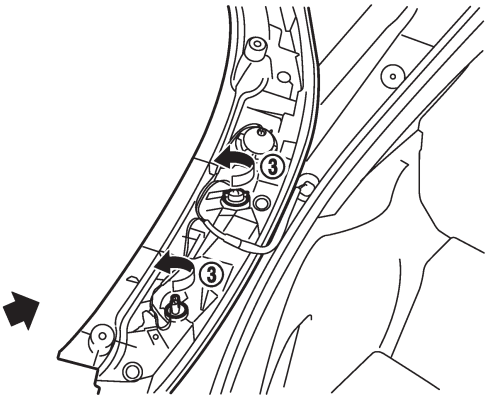


번호판등

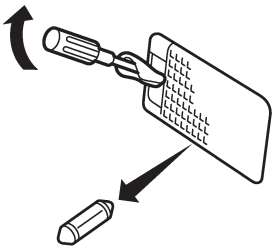
1. 후방 콤비등 볼트①를 제거합니다.
2. 후방 콤비등을 뒤로② 똑바로 빼냅니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 24 2015-10-19 오후 1:50:





후방 콤비등



트렁크등

3. 전구 소켓을 돌려 전구를 빼냅니다③.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 25 2015-10-19 오후 1:50:

타이어가 펑크났을 때는 '비상시의 조치' 단원의 '타이어 펑크'를 참조하십시오.

타이어 공기압

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

차에 TPMS가 갖추어져 있습니다. TPMS는 모든 타이어의 공기압을 모니터합니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지고 CHECK TIRE PRESSURE(타이어 공기압을 점검하십시오)라는 경고 메시지가 나타나면 한 개 이상의 타이어에 공기압이 크게 부족한 것입니다.

TPMS는 차량 속도가 25km/h를 초과해야 작동합니다. TPMS는 타이어 공기압이 갑자기 떨어지는 것(예 : 운전 도중의 타이어 펑크)을 탐지하지 못할 수 있습니다.

'계기와 컨트롤' 단원의 '타이어 공기압 부족 경고등', '시동과 운전' 단원의 '타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)', '비상시의 조치' 단원의 '타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)'을 참조하십시오.

타이어 공기압

타이어 공기압은 자주 점검하십시오. 장거리를 운전할 때는 항상 점검하십시오. 타이어/적재정보 라벨의 상온 타이어 공기압 난에 권장 타이어 공기압이 표시되어 있습니다. 타이어/적재정보 라벨은 운전석쪽 중앙 필라에 부착되어 있습니다. 타이어 공기압은 다음 이유 때문에 정기적으로 점검해야 합니다.

- 대부분의 타이어는 시간이 지나면 공기가 빠진다.
- 구덩이를 지나거나, 특정 물체를 밟거나, 주차 시 바퀴가 연석에 부딪치면 타이어에서 공기가 급히 빠질 수 있다.

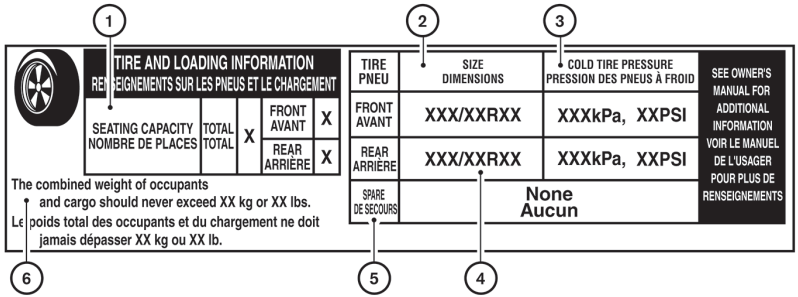
타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다. 차를 3시간 이상 주차해 놓았거나 중간 속도로 1.6km 미만의 거리를 운전했을 때는 타이어가 식은 것으로 간주됩니다.

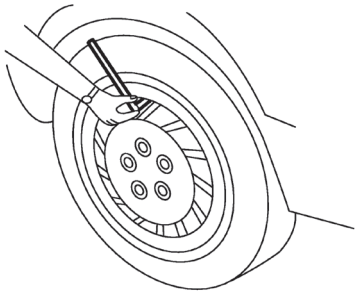
타이어 공기압이 맞지 않으면(공기압 부족 포함) 타이어의 수명과 차의 움직임이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

⚠ 경고

- **타이어 공기압이 맞지 않으면 타이어가 펑크나 사고가 날 수 있습니다.**
- **F.M.V.S.S./C.M.V.S.S 인증 라벨에 정격 차량총중량(GVWR)이 표시되어 있고 타이어/적재정보 라벨(해당시)에 적재 용량이 표시되어 있습니다. 적재 용량이 초과되도록 짐을 실으면 타이어 수명이 단축되거나 타이어가 조기에 마모되거나 차의 핸들링 특성이 나빠져 큰 사고가 날 수 있습니다. 차의 다른 구성품이 나쁜 영향을 받을 수도 있습니다.**
- **장거리를 운전할 때나 차에 화물을 많이 실을 때는 타이어 공기압 게이지를 사용하여 타이어 공기압이 맞는지 확인하십시오.**
- **타이어 관련 정보는 보증 설명서에 나오는 '중요한 타이어 안전 정보(미국)'나 '타이어 안전 정보(캐나다)'를 참조하십시오.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 26 2015-10-19 오후 1:50:





① 승차 정원 : 좌석에 앉을 수 있는 탑승자의 수를 가리킵니다.

② 오리지널 크기 : 차에 부착되어 나온 타이어의 크기를 가리킵니다.

③ 상온 타이어 공기압 : 타이어가 식었을 때 본 공기압으로 타이어에 공기를 주입하십시오. 차를 3시간 이상 주차해 놓았거나 1.6km 미만의 거리를 운전했을 때는 타이어가 식은 것으로 간주됩니다.
권장 상온 타이어 공기압은 타이어의 마모와 차의 핸들링에 최상의 균형이 유지되는 공기압으로서 제조사가 차의 GVWR을 근거로 설정한 것입니다.

④ 타이어 크기 – 본 단원의 '타이어 표시'를 참조하십시오.

⑤ 스페어 타이어 크기 또는 콤팩트 스페어 타이어 크기(해당시)

⑥ 적재 한도 : '계기와 컨트롤' 단원의 '적재 정보'를 참조하십시오.

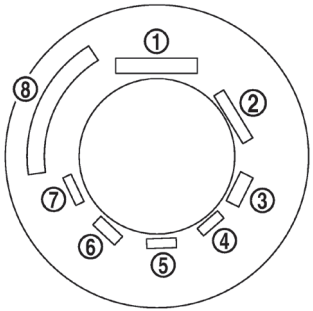
타이어 공기압 점검

1. 밸브 꼭지에서 캡을 벗깁니다.
2. 압력 게이지를 밸브 꼭지에 똑바로 대고 누릅니다. 너무 힘주어 누르거나 밸브 꼭지를 옆으로 밀면 공기가 빠집니다. 공기압을 점검할 때 공기가 빠지는 소리가 나면 압력 게이지의 위치를 바꾸십시오.
3. 압력 게이지를 분리합니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 27 2015-10-19 오후 1:50:

4. 압력 게이지에 나타나는 공기압을 타이어/적재 정보 라벨에 나오는 공기압과 비교합니다.
5. 공기압이 부족하면 공기를 더 넣습니다. 공기를 너무 많이 넣었을 때는 압력 게이지의 끝으로 밸브 꼭지의 중앙부를 가볍게 눌러 공기를 빼십시오. 공기압을 다시 확인하고 필요한 대로 공기를 더 넣거나 빼십시오.
6. 밸브 꼭지에 캡을 씌웁니다.
7. 모든 타이어의 공기압을 점검합니다.

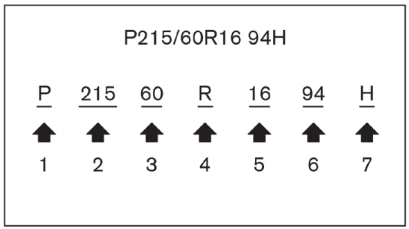
	크기	상온 타이어 공기압
앞 타이어	P205/55R16 89H	250kPa, 36PSI
앞 타이어	P215/50R17 90V	250kPa, 36PSI
뒷 타이어	P205/55R16 89H	250kPa, 36PSI
뒷 타이어	P215/50R17 90V	250kPa, 36PSI



예

타이어 표시

타이어 측벽에 표시되는 타이어 정보에는 타이어의 기본적인 특성과, 안전 인증에 사용되는 타이어 식별 번호(TIN)가 포함됩니다. TIN은 리콜시 타이어를 식별하는 데 사용됩니다.



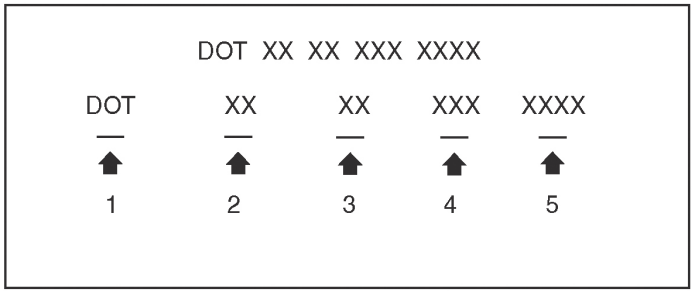
예

① 타이어 크기(예 : P215/ 60R16 94H)

1. P : 타이어가 승용차용임을 가리킵니다. (본 표시가 없는 타이어도 있습니다.)
2. 세 자리 숫자(215) : 측벽과 측벽 사이의 폭을 밀리미터 단위로 나타낸 것입니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 28 2015-10-19 오후 1:50:

3. 두 자리 숫자(60) : 높이와 폭의 비율을 가리키는 것으로 종횡비라 합니다.
4. R : 레이디얼 타이어를 가리킵니다.
5. 두 자리 숫자(16) : 휠(림) 직경을 인치 단위로 나타낸 것입니다.
6. 두 자리 또는 세 자리 숫자(94) : 타이어의 하중 지수로서 타이어가 지탱할 수 있는 무게를 가리킵니다. 본 정보는 법적으로 요구되지 않으므로 표시되지 않은 타이어도 있습니다.
7. H : 타이어의 정격 속도(속도 등급)를 가리킵니다. 본 속도보다 빠른 속도로 운전하면 안됩니다.



예

② 새 타이어의 TIN(타이어 식별 번호)(예 : DOT XX XX XXX XXXX)

1. DOT : 'Department of Transportation(교통부)'의 약어로서 타이어 식별 번호의 상부, 하부, 좌측, 우측에 표시될 수 있습니다.
2. 두 자리 코드 : 제조사 식별 마크
3. 두 자리 코드 : 타이어 크기
4. 세 자리 코드 : 타이어 형식(옵션)
5. 네 자리 숫자 : 타이어를 제조한 주와 연도를 가리킵니다. 일례로, 3103은 2003년도의 31번째 주를 의미합니다. 이들 숫자가 없으면 반대쪽 측벽을 보십시오.

③ 고무 코팅된 직물의 겹(층)이 몇 개인지와 타이어 재료(강철, 나일론, 폴리에스터 등)를 나타냅니다.

④ 허용 최대 공기압

타이어에 허용되는 최대 공기압을 가리킵니다. 타이어의 공기압이 이를 초과하지 않도록 하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 29 2015-10-19 오후 1:50:

⑤ 정격 최대 하중

타이어에 허용되는 최대 하중을 킬로그램 단위와 파운드 단위로 나타낸 것입니다. 교체에 사용하는 타이어는 오리지널 타이어와 정격 최대 하중이 같아야 합니다.

⑥ 'tubeless(무튜브)' 또는 'tube type(유튜브)'

타이어에 튜브가 필요하지 않은지(무튜브) 필요한지(유튜브)를 가리킵니다.

⑦ 'radial(레이디얼)'

타이어가 레이디얼 구조로 되어 있음을 가리킵니다.

⑧ 제조사명 또는 브랜드명

제조사명이나 브랜드명을 가리킵니다.

기타 타이어 관련 용어

목표 외측 측벽(Intended Outboard Sidewall) : ① 색상이 백색인 측벽, 백색 글자가 적힌 측벽, 제조사명/브랜드명/모델명이 반대쪽 측벽의 그것보다 높거나 깊게 새겨진 측벽을 가리키거나 ② 차에 부착했을 때 외측을 향해야 하는 비대칭 타이어의 외측 측벽을 가리킵니다.

타이어 형식

⚠ 경고

- **타이어를 교체할 때는 네 바퀴 모두에 형식(예 : 여름 타이어, 사계절 타이어, 스노 타이어)과 구조가 같은 타이어를 부착하십시오. 닛산 딜러에서 타이어의 형식, 크기, 정격 속도, 구입 가능성에 대한 정보를 제공할 수 있습니다.**
- **교체하는 타이어는 오리지널 타이어보다 정격 속도가 낮아 차의 최고 속도를 감당하지 못할 수도 있습니다. 해당 타이어의 정격 속도가 초과되지 않도록 하십시오.**
- **타이어를 닛산이 지정하지 않은 타이어로 교체하면 TPMS가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.**

사계절 타이어

닛산은 차가 연중(노면에 눈이나 얼음이 있는 계절 포함) 우수한 성능을 발휘하도록 하기 위해 일부 모델에 사계절 타이어를 사용하고 있습니다. 사계절 타이어는 측벽에 ALL SEASON이나 M&S(진흙/눈)가 표시되어 있습니다. 스노 타이어(겨울 타이어)는 사계절 타이어보다 눈길에서 트랙션(접지력)이 좋으므로 지역에 따라 더 편리할 수도 있습니다.

여름 타이어

닛산은 차가 건조한 도로에서 탁월한 성능을 발휘하도록 하기 위해 일부 모델에 여름 타이어를 사용하고 있습니다. 여름 타이어는 눈길이나 얼음길에서 성능이 크게 떨어집니다. 여름 타이어는 측벽에 M&S가 표시되어 있지 않습니다.

도로에 눈이나 얼음이 있는 곳에서는 네 바퀴 모두에 스노 타이어나 사계절 타이어를 부착하는 것이 권장됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 30 2015-10-19 오후 1:50:

스노 타이어(겨울 타이어)

스노 타이어는 오리지널 타이어와 크기 및 정격 하중이 같은 것을 사용해야 합니다. 다른 것을 사용하면 차의 안전성과 움직임이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

스노 타이어는 일반적으로 오리지널 타이어보다 정격 속도가 낮아 차의 최고 속도를 감당하지 못할 수 있습니다. 해당 타이어의 정격 속도가 초과되지 않도록 하십시오.

네 바퀴 모두에 크기, 브랜드, 구조, 트레드 패턴이 같은 스노 타이어를 부착해야 합니다.

얼음길에서는 보다 큰 접지력을 얻기 위해 스파이크 타이어를 사용할 수도 있습니다. 국가나 지역에 따라 스파이크 타이어를 사용하는 것이 금지되기도 합니다. 스파이크 타이어를 부착하기 전에 현지 규정을 알아보십시오. 젖은 노면이나 건조한 노면에서는 스파이크 타이어의 미끄럼 방지력과 접지력이 일반 스노 타이어보다 떨어질 수 있습니다.

타이어 체인(스노 체인)

지역에 따라 타이어 체인을 사용하는 것이 금지되기도 하므로 현지 규정을 확인한 후에 타이어 체인을 사용하십시오. 타이어 체인은 크기가 타이어에 맞는 것을 선택하고 부착할 때는 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

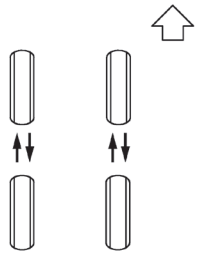
SAE 등급 S의 타이어 체인을 사용하십시오. 본 차량처럼 타이어와 차체 사이의 간극이 좁은 차량에는 SAE 등급 S의 타이어 체인을 사용해야 합니다. SAE 등급 S의 타이어 체인을 사용할 수 있는 차는 타이어와 차체 사이의 간극이 타이어 체인을 부착하는 데 필요한 최소 기준을 충족시키게 되어 있습니다. 다른 종류의 타이어 체인을 사용하면 차가 손상될 수 있습니다.

타이어 체인 제조사에서 권장할 때는 타이어 체인이 단단히 부착되도록 하기 위해 텐셔너(조임 장치)를 사용할 수도 있습니다. 차가 움직일 때 펜더나 하체가 손상되는 것을 방지하기 위해 타이어 체인의 끝자락을 고정시키거나 제거하십시오. 타이어 체인을 부착했을 때는 짐을 많이 싣지 말고 차량 속도도 낮추십시오. 짐을 많이 싣거나 차량 속도를 높이면 차가 손상될 수도 있고 차의 움직임이나 성능이 나쁜 영향을 받을 수도 있습니다.

타이어 체인은 앞바퀴에만 부착하고 뒷바퀴에는 부착하지 마십시오.

건조한 도로에서는 타이어 체인을 부착하고 운전하지 마십시오. 건조한 도로에서 타이어 체인을 부착하고 운전하면 차가 스트레스를 받아 여러 부위에 손상이 생길 수 있습니다.

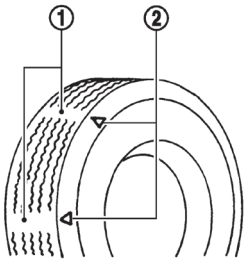
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 31 2015-10-19 오후 1:50:



휠너트는 항상 정해진 규격으로 조여져 있어야 합니다. 윤활 주기마다 휠너트를 규격에 맞게 조이는 것이 권장됩니다.

⚠ 경고

- **타이어를 로테이션한 다음에는 타이어 공기압을 다시 맞추십시오.**
- **1,000km를 주행한 후에 모든 휠너트를 다시 조이십시오(펑크난 타이어를 교체했을 때 포함).**



휠/타이어의 교체

타이어 로테이션

타이어는 10,000km마다 로테이션하는 것이 권장됩니다.

토크 렌치로 휠너트를 규정 토크로 조이십시오.

휠너트의 규정 토크 : 112Nm

타이어의 마모와 손상

1. 마모 표지
2. 마모 표지의 위치 표시

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 32 2015-10-19 오후 1:50:

⚠ 경고

- 타이어는 정기적으로 마모, 균열, 돌출부가 없는지와 트레드에 이물질이 끼어 있지 않은지를 검사해야 합니다. 과도한 마모가 있거나, 균열이 있거나, 부푼 부위가 있거나, 깊이 잘린 부위가 있을 때는 타이어를 교체해야 합니다.
- 오리지널 타이어에는 트레드 마모 표지가 있습니다. 트레드 마모 표지가 보이면 타이어를 교체해야 합니다.
- 타이어는 사용 연한과 사용 정도에 따라 열화됩니다. 6년 이상 된 타이어는 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있으므로 전문가의 점검을 받으십시오. 타이어가 펑크나 사람이 다치는 것을 피하려면 상태가 의심스러운 타이어를 교체해야 합니다.

휠/타이어의 교체

교체하는 타이어는 오리지널 타이어와 크기, 트레드 형태, 정격 속도, 하중 용량이 같아야 합니다. 타이어와 휠에 권장되는 형식과 크기에 대해서는 '기술 정보와 고객 정보' 단원의 '규격'을 참조하십시오.

⚠ 경고

- 규격 타이어를 사용하지 않거나 브랜드, 구조(바이어스, 바이어스 벨트, 레이디얼), 트레드 패턴이 서로 다른 타이어를 사용하면 승차감, 제동력, 핸들링, VDC 시스템, 지상고, 차체와 타이어 사이의 간극, 스노 체인과 차체 사이의 간극, 속도계의 작동, 전조등의 방향, 범퍼 높이 등이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 이로 인해 사고가 나면 사람이 크게 다칠 수 있습니다.
- 차에 크기가 같은 타이어가 네 개 부착되어 나왔을 때 이중 두 개를 새것으로 교체하려면 뒷바퀴 두 개를 교체하십시오. 앞바퀴 두 개를 새것으로 교체하면 일부 운전 조건에서 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.
- 휠을 교체할 필요가 있을 때는 옵셋 치수가 같은 휠로 교체해야 합니다. 옵셋이 서로 다른 휠을 사용하면 타이어의 마모가 빨라지고 차의 핸들링이 나빠지며 휠이 브레이크 디스크와 접촉할 수 있습니다. 휠이 브레이크 디스크와 접촉하면 제동 효율이 떨어지고 브레이크 패드/슈가 빨리 마모될 수 있습니다. 휠의 옵셋 치수에 대해서는 '기술 정보' 단원의 '휠과 타이어'를 참조하십시오.
- 휠을 교체하면 TPMS가 작동하지 않고 타이어 공기압 부족 경고등이 1분간 깜박인 후 지속적으로 켜집니다. 신속히 닛산 딜러에 가서 타이어를 교체하거나 TPMS를 리셋하십시오.
- 타이어를 닛산이 지정하지 않은 타이어로 교체하면 TPMS가 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.
- TPMS 센서는 조심스럽게 취급하십시오. 조심스럽게 취급하지 않으면 손상될 수 있습니다.
- TPMS 센서를 교체하려면 ID 등록이 필요합니다. 닛산 딜러에 연락하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 33 2015-10-19 오후 1:50:

- **닛산 규격에 부합하지 않는 밸브 캡은 고착될 수 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **밸브 캡을 정확히 끼우지 않으면 밸브가 흙으로 막히거나 오작동 또는 누기를 일으킬 수 있습니다.**
- **손상되었거나 변형된 휠/타이어는 구조적인 손상이 있을 수 있기 때문에 수리했더라도 예고 없이 고장날 수 있으므로 사용하지 마십시오.**
- **트레드를 교체한 타이어를 사용하는 것은 권장되지 않습니다.**

휠 밸런스

밸런스가 어긋난 휠은 차의 움직임이나 타이어의 수명에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 밸런스는 차를 정상적으로 사용해도 어긋날 수 있습니다. 어긋난 밸런스는 즉시 바로잡으십시오.

휠 밸런스는 바퀴를 차에서 분리한 상태로 맞추어야 합니다. 뒷바퀴의 밸런스를 맞추기 위해 뒷바퀴를 차에 부착한 채 돌리면 뒷바퀴에 기계적인 손상이 생길 수 있습니다.

휠의 관리

휠의 관리에 대해서는 '외관과 관리' 단원의 '외부 클리닝'을 참조하십시오.

타이어 수리 키트

차에 스페어 타이어 대신 타이어 수리 키트가 제공됩니다. 타이어 수리 키트는 타이어에 생긴 작은 펑크를 임시로 때우는 데 사용합니다.

타이어에 펑크가 났을 때는 가능하면 타이어를 수리하거나 교체해 주는 업소로 차를 견인시키십시오. 타이어 수리 키트를 사용하면 타이어 공기압 센서에 오작동이 일어나고 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 수 있습니다.

'비상시의 조치' 단원의 '타이어 펑크'를 참조하십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 34 2015-10-19 오후 1:50:

9 기술 정보와 고객 정보

권장 용액/윤활유와 용량 9–2
권장 에어컨 냉매와 에어컨 윤활유 9–3
규격 9–4
충전 시스템 9–4
모터 9–5
휠과 타이어 9–5
치수와 중량 9–5
타국에서 차를 운행하거나 등록할 때 9–6
차량 식별 9–6
차대번호(VIN) 플레이트 9–6
차대번호(섀시번호) 9–6
모터 일련번호 9–7
F.M.V.S.S./C.M.V.S.S 인증 라벨 9–8
타이어 라벨 9–8
에어컨 규격 라벨 9–8
전방 번호판 부착하기 9–9
적재 정보 9–9
용어 9–10
적재 용량 9–10
적재 요령 9–12
중량 측정 9–12
트레일러 견인 9–13
플랫 견인 9–13
표준 타이어 품질 등급 9–13
트레드 마모 등급 9–13
트랙션 등급(AA, A, B, C) 9–14
온도 등급(A, B, C) 9–14
사고 데이터 기록기(EDR) 9–15
충전 정보 9–16
상온 타이어 공기압 9–18
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 트랜스미터 9–18
닛산 원격 개폐/이모빌라이저 인증 번호 9–18

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:50:

권장 용액/윤활유와 용량

다음은 대략적인 용량을 나타냅니다. 보충 용량은 실제 용량과 약간 다를 수 있습니다. 용액이나 윤활유를 보충할 때는 '유지관리와 자가정비' 단원에 나오는 절차에 따라 보충할 양을 결정하십시오.

		용량(대략)	권장 용액/윤활유
냉각 시스템	탱크 + 라디에이터	5.3리터	● 사전 희석된 순정 닛산 장수 부동 냉각수(청색) 또는 동급품
	라디에이터	0.5리터	
감속 기어 오일		1.4리터	● 순정 닛산 Matic S ATF ● 순정 닛산 Matic S ATF 이외의 오일을 사용하면 운전성이 나빠지고 감속 기어의 내구성이 약해지며 감속 기어가 손상될 수도 있습니다(보증이 적용되지 않음).
브레이크액		–	● 순정 닛산 헤비듀티 브레이크액 또는 동급 DOT 3 ● 유지관리와 자가정비' 단원에 나오는 방법으로 적정 레벨로 보충하십시오.
다목적 그리스		–	● NLGI No. 2(리튬 비누계)
에어컨 냉매		–	● HFC–134a (R–134a) ● 본 단원의 '에어컨 규격 라벨' 을 참조하십시오. 교환이 필요하면 닛산 딜러에 연락하십시오.
에어컨 윤활유		–	● 히터 펌프 장착시 : 닛산 A/C 오일 ND–OIL11 또는 동급품 ● 히터 펌프 미장착시 : 닛산 A/C 오일 AE10 또는 동급품 교환이 필요하면 닛산 딜러에 연락하십시오.
워셔액		2.5리터	● 순정 닛산 농축 부동 워셔액 또는 동급품

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:50:

권장 에어컨 냉매와 에어컨 윤활유

에어컨 냉매로는 HFC-134a(R-134a)를 사용하고 에어컨 윤활유로는 ND-OIL11(또는 동급품)을 사용해야 합니다.

⚠ 주의

다른 냉매나 다른 오일을 사용하면 에어컨이 크게 손상되어 에어컨 부품을 모두 교체할 필요가 생길 수 있습니다.

본 차량에 사용된 HFC-134a(R-134a) 냉매는 오존층에 피해를 주지 않지만 정부에서 에어컨을 정비할 때 냉매의 종류와 관계 없이 모든 냉매를 회수하여 재생할 것을 요구할 수 있습니다. 닛산 딜러는 에어컨 냉매를 회수하여 재생하는 데 필요한 인력과 장비를 갖추고 있습니다.

에어컨을 정비할 필요가 있을 때는 닛산 딜러를 찾으십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:50:

규격

충전 시스템

정격 입력 전압 정격 입력 주파수 정격 최대 전류 보호 등급	AC 220V (단상) 50Hz 18A AC220V, 32A (AC220V – 해당시) I급 EV
충전 모드/연결 형식	AC Level 2 [홈 설치형 EVSE(전기 자동차 충전 장비)로 정상 충전] DC 충전 (고속 충전)
필수 설치물 (과전류 방지 장치)	과전류와 과전압을 방지하는 방법은 국가 규정에 부합해야 합니다. 가옥이나 건물의 전원 케이블에는 적절한 과전류 방지 장치를 설치해야 합니다.
IP 등급	IP55 : 도로상의 EV 충전 포트
작동 온도 보관 온도	차량 작동 온도와 같음 차량 보관 온도와 같음
정격 입력 전압 정격 입력 주파수	AC 220V (단상) 50Hz
적용 표준	SAE J1772 : 2010 EN61851–1 : 2011 EN61851–21 : 2002 IEC61851–1 : 2010 IEC61851–21 : 2001 EN61000–6–1 : 2007 EN61000–6–3 : 2007
어댑터	연장 케이블이나 전기 어댑터는 사용하지 마십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:50:

모터

모델	EM57

휠과 타이어

휠

형식	크기	옵셋(mm)
알루미늄	17 × 6 1/2J	45
스틸	16 × 6 1/2JJ	40

타이어

형식	크기	상온 공기압 – PSI(kPa)
일반	P215/ 50R17 90V	36 (250)
일반	P205/ 55R16 89H	36 (250)

치수와 중량

전장		
전방 번호판 브라켓 포함		4,445mm
전방 번호판 브라켓 미포함		4,440mm
전폭		1,770mm
전고		1,550mm
전륜 윤거		
16인치 휠		1,540mm
17인치 휠		1,530mm
후륜 윤거		
16인치 휠		1,535mm
17인치 휠		1,525mm
축거		2,700mm
정격 차량총중량(GVWR)	kg	운전석쪽 중앙 필라에 부착된 F.M.V.S.S. 인증 라벨이나 C.M.V.S.S. 인증 라벨을 참조하십시오.
정격 액슬총중량(GVWR)		
프런트 액슬	kg	
리어 액슬	kg	

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:50:

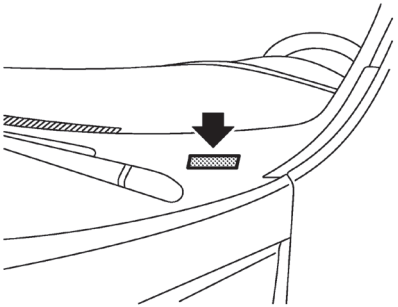
타국에서 차를 운행하거나 등록할 때

타국에서 차를 등록할 때는 현지 규정에 맞추어 차를 개조할 필요가 있을 수도 있습니다.

나라에 따라 차량 안전 기준이 다르고 따라서 차량 규격도 다릅니다.

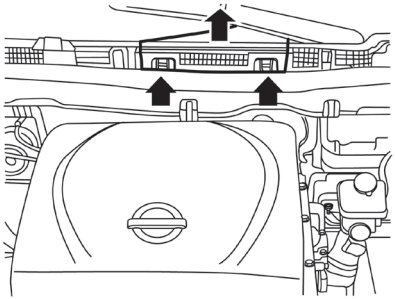
차를 타국으로 가져갈 때 필요에 따라 차를 개조, 운송, 등록하는 것은 사용자의 책임입니다. 닛산은 이에 따른 불편에 책임을 지지 않습니다.

차량 식별



차대번호(VIN) 플레이트

차대번호 플레이트는 그림의 위치에 부착되어 있습니다. 차대번호는 차량 식별 번호로서 차를 등록하는 데 사용합니다.



차대번호(섀시번호)

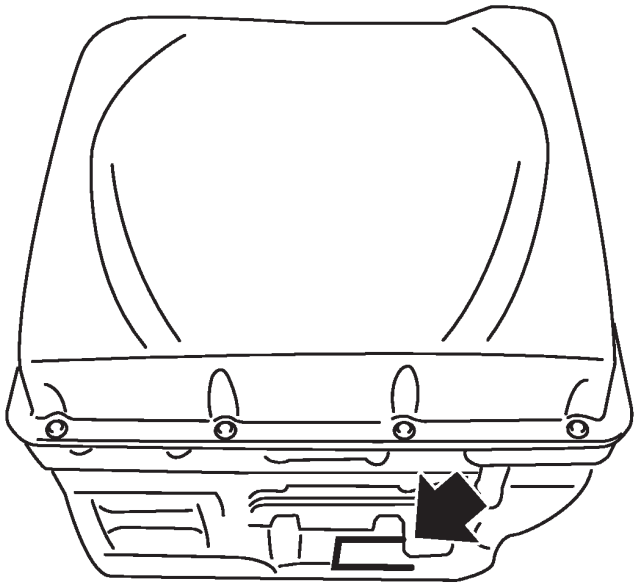
차대번호는 그림의 위치에 표시되어 있습니다.

커버를 벗기면 차대번호가 보입니다.

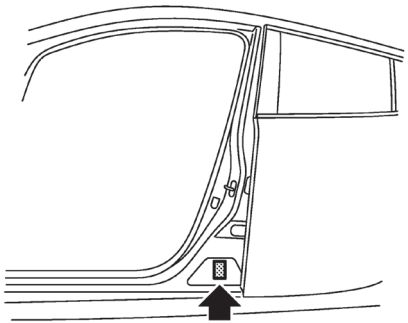
Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:50:

모터 일련번호

모터의 일련번호는 그림처럼 모터에 각인되어 있습니다.

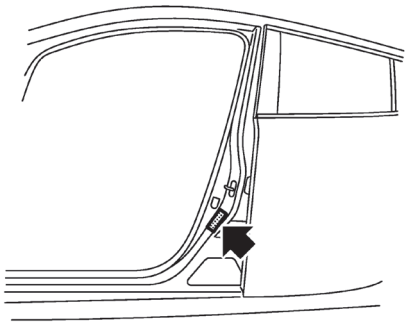


Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:50:



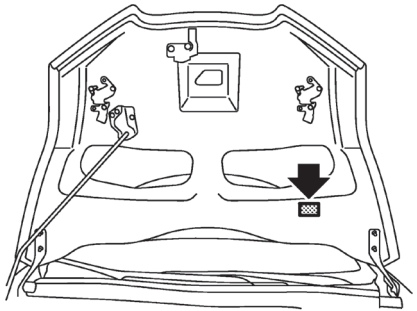
F.M.V.S.S./C.M.V.S.S 인증 라벨

그림의 위치에 미국/캐나다의 자동차 안전 기준(F.M.V.S.S./C.M.V.S.S.) 인증 라벨이 부착되어 있습니다. 본 라벨에는 GVWR, GAWR, 제조연월, 차대번호(VIN) 등의 정보가 표시되어 있습니다. 라벨을 잘 읽어 보십시오.



타이어 라벨

그림의 위치에 부착되어 있는 타이어 라벨에 상온 타이어 공기압이 표시되어 있습니다.

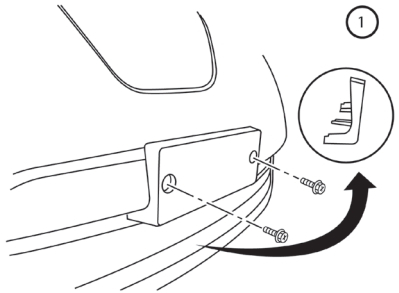


에어컨 규격 라벨

에어컨 규격 라벨은 그림과 같이 보닛 밑면에 부착되어 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 8 2015-10-19 오후 1:50:

전방 번호판 부착하기



전방 번호판을 부착하는 방법은 다음과 같습니다.

먼저 다음 부품을 비닐 봉지로 감싸 보호해 주십시오.

- 번호판 브라켓①
- 나사(2개)

1. 번호판 브라켓을 정해진 위치에 놓습니다(작은 홈을 맞춤).
2. 구멍을 뚫을 위치를 정하기 위해 부착 구멍과 번호판 나사 구멍을 마커펜으로 표시합니다.
3. 번호판 브라켓을 분리하고 오벌(oval)에서 아크(arc)를 연결한 다음 각 오벌의 중심에 표시를 합니다. 이들 표시가 구멍을 뚫을 위치가 됩니다.

   12.5mm 드릴비트를 사용하여 표시한 위치에 조심스럽게 구멍을 뚫습니다. (드릴비트가 패시아만 뚫도록 하십시오.)
4. 두 개의 6mm 나사로 번호판을 고정시킵니다.

적재 정보

⚠ 경고

- **트렁크에 타는 것은 매우 위험합니다. 트렁크에 탄 사람은 충돌이 있을 때 중상이나 치명상을 입을 위험이 보다 큽니다.**
- **좌석과 안전벨트가 없는 공간에 사람을 태우지 마십시오.**
- **탑승자는 모두 좌석에 앉아 안전벨트를 채워야 합니다.**

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 9 2015-10-19 오후 1:50:

용어

차에 사람이나 화물을 싣기 전에 다음 용어의 의미를 알아 두십시오.

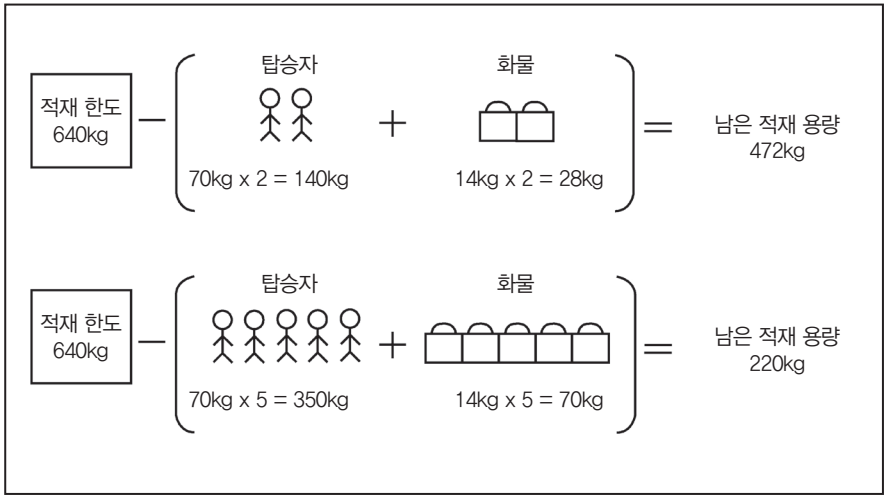
- 공차 중량(차의 실제 중량) – 표준 장비, 옵션 장비, 유액, 공구, 스페어 타이어의 중량이 포함된 차량 중량을 의미합니다. 탑승자와 화물의 중량은 포함되지 않습니다.
- GVW(차량 총중량) – 공차 중량에 탑승자와 화물의 중량을 더한 차량 중량을 의미합니다.
- GVWR(정격 차량 총중량) – 차량, 탑승자, 화물, 히치, 트레일러 연결대, 옵션 장비의 중량을 합한 중량으로서 F.M.V.S.S./C.M.V.S.S. 라벨에 표시됩니다.
- GAWR(정격 액슬 총중량) – 프런트 액슬과 리어 액슬이 받는 중량의 최대 한계를 의미합니다.
- GCWR(정격 복합 총중량) – 공차 중량, 탑승자 중량, 화물 중량을 모두 합한 중량의 최대 한계를 의미합니다.
- 적재 용량, 적재 한도, 총 적재 용량 – 차에 허용된 최대 하중(탑승자 + 화물)으로서 차에 실을 수 있는 탑승자와 화물의 총중량이 됩니다. 트레일러를 견인할 때는 트레일러 연결대의 중량도 화물 중량에 포함시켜야 합니다. 본 정보는 타이어 라벨에 표시되어 있습니다.
- 화물 용량 – 차에 실을 수 있는 화물의 총중량으로서 적재 용량에서 탑승자의 중량을 뺀 것이 됩니다.

적재 용량

타이어 라벨에 탑승자와 화물의 총중량으로 표시된 적재 용량이 초과되지 않도록 하십시오. 타이어 라벨에 승차 정원으로 표시된 탑승자 수도 초과되지 않도록 하십시오.

탑승자와 화물의 총중량을 계산하려면 탑승자 전부의 체중을 합한 후 이에 화물의 총중량을 더합니다. 다음 그림에 계산 사례가 나옵니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 10 2015-10-19 오후 1:50:



적재 가능한 화물의 양을 계산하는 방법

1. 라벨에서 'The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs(탑승자와 화물의 총중량이 XXXkg이나 XXXlbs를 초과하면 안됩니다)' 라는 문구를 찾습니다.
2. 운전자와 승객의 체중을 합합니다.
3. 하중 용량에서 운전자와 승객의 체중을 뺍니다.
4. 결과로 나온 수치가 적재 가능한 화물의 양이 됩니다. 일례로, 적재 용량이 640kg일 때 체중이 70kg인 탑승자가 5명이면 적재 가능한 화물의 양이 300kg이 됩니다 (640–340(5X70)=300kg].
5. 적재할 화물의 총중량을 계산합니다. 적재할 화물의 총중량이 4단계에서 계산한 적재 가능한 화물의 양을 초과해서는 안됩니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 11 2015-10-19 오후 1:50:

차에 사람이나 화물을 실었을 때는 운전에 앞서 GVWR이나 GAWR이 초과되지 않는지 확인하십시오. 본 단원 뒤에 나오는 '중량 측정'을 참조하십시오.

타이어 공기압이 맞는지도 점검하십시오. 규정 타이어 공기압은 타이어 라벨을 참조하십시오.

적재 요령

- GVW가 F.M.V.S.S./C.M.V.S.S. 인증 라벨에 나오는 GVWR이나 GAWR을 초과해서는 안됩니다.
- 프런트 액슬과 리어 액슬 모두에 GAWR까지 적재하지 마십시오(GVWR이 초과됨).

⚠ 경고

- **화물은 움직이지 않도록 로프나 끈으로 단단히 고정시키십시오. 화물을 등받이보다 높게 쌓지 마십시오. 고정되지 않은 화물은 급정차나 충돌이 있을 때 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.**
- **GVWR, 프런트 GAWR, 리어 GAWR을 초과하여 적재하면 차량 부품이 손상되거나 타이어가 펑크 나거나 차의 움직임이 달라져 차량 통제력을 잃을 수 있습니다.**
- **적재 용량을 초과하면 타이어와 차량 자체의 수명이 짧아질 뿐 아니라 차의 움직임이 불안정해지고 제동거리가 길어질 수도 있습니다. 타이어가 펑크나 사람이 다치는 사고가 날 수도 있습니다. 과적으로 인한 고장에는 보증이 적용되지 않습니다.**

중량 측정

화물의 이동으로 중량 분포가 달라져 차의 밸런스가 영향을 받지 않도록 화물을 잘 고정시키십시오. 적재된 차를 저울에 올려 앞바퀴 하중과 뒷바퀴 하중을 따로따로 측정하면 앞뒤 액슬 하중이 나옵니다. 어느 액슬 하중도 GAWR을 초과해서는 안됩니다. 앞뒤 액슬 하중의 합계가 GVWR을 초과해서도 안됩니다. GAWR이나 GVWR이 초과될 때는 화물의 위치를 바꾸거나 화물을 줄이십시오.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 12 2015-10-19 오후 1:50:

트레일러 견인

본 차량으로 트레일러를 견인하지 마십시오.

플랫 견인

차를 네 바퀴 모두가 지면에 놓인 상태로 견인하는 것을 플랫 견인이라 합니다. 플랫 견인은 모터홈 등의 레저 차량 뒤에 승용차를 매달고 견인할 때 많이 사용됩니다.

⚠ 주의

- **지시사항을 잘 따르지 않으면 변속기가 크게 손상될 수 있습니다.**
- **플랫 견인 방식을 사용할 때는 차를 앞으로 견인해야 합니다(뒤로 견인해서는 안됨).**
- **전륜구동 차량은 앞바퀴를 지면에 놓고 견인하지 마십시오(파워트레인이 손상되어 수리에 비용이 많이 들 수 있음).**
- **무단 변속기 차량은 플랫 견인 방식으로 견인하지 마십시오(윤활 부족으로 변속기 부품이 손상됨).**
- **비상시 차를 견인하는 방법은 '비상시의 조치' 단원의 '권장 견인 방법'을 참조하십시오.**

표준 타이어 품질 등급

DOT(Department Of Transportation : 교통부) 품질 등급 : 승용차의 타이어는 품질 등급이 맞아야 할 뿐 아니라 안전 기준도 충족시켜야 합니다.

품질 등급은 타이어 측벽의 트레드 가장자리와 최대 단면폭 사이에 표시되어 있습니다.

품질 등급은 다음 예와 같은 형식으로 표시됩니다.

Treadwear 200 Traction AA Temperature A
(트레드 마모 등급 200 트랙션 등급 AA 온도 등급 A)

트레드 마모 등급

트레드 마모 등급은 정부가 지정한 테스트 코스에서 통제된 조건 하에 타이어를 테스트했을 때 나타난 마모율에 근거한 비교용 등급입니다. 트레드 마모 등급이 150인 타이어는 트레드 마모 등급이 100인 타이어보다 1.5배 잘 마모됩니다. 타이어의 마모율은 운전 조건, 운전 습관, 정비 상태, 도로 특성, 기후에 따라 크게 달라질 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 13 2015-10-19 오후 1:50:

트랙션 등급(AA, A, B, C)

정부가 지정한 젖은 아스팔트 노면과 젖은 콘크리트 노면에서 통제된 조건 하에 타이어의 정지 능력을 측정한 결과를 나타내는 트랙션(접지력) 등급은 제일 높은 것부터 제일 낮은 것까지 AA 등급, A 등급, B 등급, C 등급으로 나뉩니다. C 등급의 타이어는 트랙션이 좋지 않은 것입니다.

⚠ 경고

타이어에 주어진 트랙션 등급은 직진시의 제동 트랙션 테스트에 근거한 것으로 가속 특성, 코너링 특성, 수막 특성, 피크 트랙션 특성은 고려되지 않습니다.

온도 등급(A, B, C)

특정 실내 테스트 휠에서 통제된 조건 하에 테스트했을 때 나타나는 타이어의 발열 저항력과 열분산 능력을 나타내는 온도 등급은 A(최고), B, C로 나뉩니다. 높은 온도가 지속되면 타이어 재료가 변질되고 타이어 수명이 단축될 수 있습니다. 온도가 너무 높으면 타이어가 파열될 수도 있습니다. C 등급은 미국 자동차 안전기준 109호에 따라 승용차의 타이어가 갖추어야 할 최저 성능에 해당합니다. B 등급과 A 등급은 테스트 휠을 사용한 테스트에서 법정 최저 수준을 상회하는 성능을 보였음을 의미합니다.

⚠ 경고

타이어에 주어진 온도 등급은 공기압이 적절하고 하중이 과도하지 않을 때를 기준으로 한 것입니다. 과도한 속도, 공기압 부족, 과도한 하중은 개별적으로나 공동으로 과열과 이에 따른 타이어 손상을 유발할 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 14 2015-10-19 오후 1:50:

사고 데이터 기록기(EDR)

차에 EDR이 장착되어 있습니다. EDR의 주된 용도는 특정 충돌 상황이나 준충돌 상황(예 : 에어백이 전개되는 상황, 노상 장애물과 부딪는 상황)에서 차의 각종 시스템이 어떻게 작동했는지 이해하는데 도움이 되는 데이터를 기록하는 것입니다. EDR은 차의 움직임 및 안전 시스템과 관련된 데이터를 짧은 시간(보통 30초 이하) 동안 기록하게 되어 있습니다. EDR이 구체적으로 기록하는 데이터는 다음과 같습니다.

- 각종 시스템의 작동 상태
- 운전자와 승객이 안전벨트를 올바로 착용했는지 여부
- 운전자가 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟은 정도
- 차량 속도
- 소리는 녹음되지 않습니다.

EDR에 기록된 데이터는 충돌이나 인체상해가 발생한 상황을 이해하는 것을 돕습니다.

참고

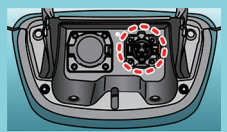
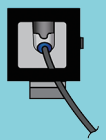
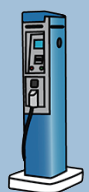
데이터는 차에 경미하지 않은 충돌 상황이 발생했을 때만 기록됩니다. 정상적인 운전 조건에서는 데이터가 기록되지 않습니다. EDR에는 개인의 신상정보(예 : 성명, 성별, 연령, 충돌 장소)도 기록되지 않습니다. 단, 관계 기관(법률 집행기관 등)에서는 충돌 상황을 조사하는 과정에서 입수되는 개인 식별 데이터를 EDR에 기록된 데이터와 연계시킬 수 있습니다.

EDR에 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비를 사용하여 차와 EDR에 접근해야 합니다. 차량 제조사와 닛산 딜러 외에 특수 장비를 가지고 있는 관계기관(법률 집행기관 등)이 차와 EDR에 접근할 수 있을 때는 해당 기관도 EDR에 기록된 데이터를 읽을 수 있습니다. EDR에 기록된 데이터는 차량 소유자나 임차인의 동의가 있거나 법으로 요구되거나 법에 허용되는 경우에만 접근할 수 있습니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 15 2015-10-19 오후 1:50:

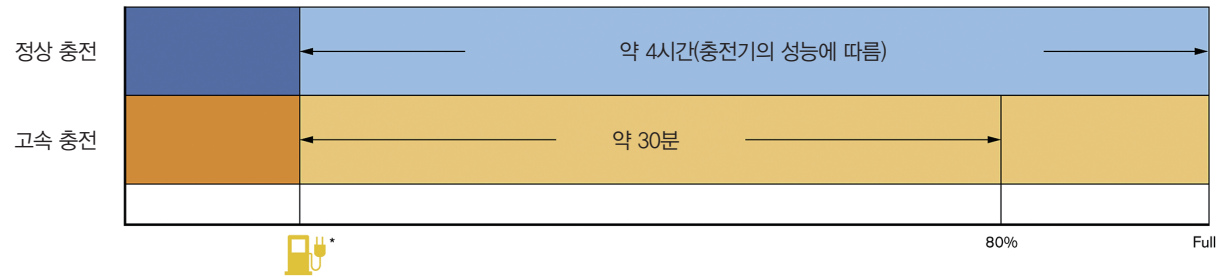
충전 정보

리튬이온 배터리를 충전하는 방법에는 다음 두 가지가 있습니다.

	충전 포트	충전 커넥터	공급 전원	충전	예상 충전 시간
정상 충전 'CH – 충전' 단원의 'CH – 정상 충전 방법'을 참조하십시오.				충전기(AC 220V)	6.6kW 소켓을 사용하는 경우 충전기의 성능에 따라 리튬이온 배터리를 방전된 상태(충전 부족 경고등 켜짐)에서 100%까지 충전하는 데 약 4시간이 걸립니다.
고속 충전 'CH – 충전' 단원의 'CH – 고속 충전 방법'을 참조하십시오.				공용 충전소	리튬이온 배터리를 방전된 상태(배터리 부족 경고등 켜짐)에서 80%까지 충전하는 데 약 30분이 걸립니다.

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 16 2015-10-19 오후 1:50:

충전 시간 정보



* 배터리 충전 부족 경고등 켜짐

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 17 2015-10-19 오후 1:50:

상온 타이어 공기압

운전석쪽 중앙 필라 아니면 운전석 도어에 상온 타이어 공기압이 표시된 라벨이 부착되어 있습니다. '유지관리와 자가정비' 단원의 '휠과 타이어'를 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS) 트랜스미터

KCC-CRM-TAL-S180052034

이 기기는 가정용(B급) 전자파적합기기로서 주로 가정에서 사용하는 것을 목적으로 하며, 모든 지역에서 사용할 수 있습니다.

- Applicant name: Continental Automotive GmbH
- Equipment name: TPMS or similar one
- Model name: S180052034
- Manufacturing Year/Month: generally be indicated with one's own way
- Manufacturer: Continental Automotive Guadalajala S.A. de C.V.
- Country of origin: Mexico

닛산 원격 개폐/이모빌라이저 인증 번호

MSIP-CRM-ALF-TWB1G694

- Applicant name: ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- Equipment name: 복정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)
- Model name: TWB1G694
- Manufacturing Year/Month: generally be indicated with one's own way
- Manufacturer: ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- Country of origin: 중국

MSIP-RRM-ALF-TWK1A002

- Applicant name: ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- Equipment name: 복정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)
- Model name: TWK1A002
- Manufacturing Year/Month: generally be indicated with one's own way
- Manufacturer: ALPS ELECTRIC CO., LTD.
- Country of origin: 중국

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 18 2015-10-19 오후 1:50:

10 찾아보기

12볼트 배터리 5–26
12볼트 배터리 8–11
12볼트 배터리 충전 경고등 2–13
12볼트 배터리 충전 경고음 2–22
12볼트 배터리 충전하기 EV–5
2차 후방 해치 릴리스 장치 3–18
ABS 경고등 2–14
ABS 사용 방법 5–22
ABS(잠김방지 브레이크 시스템) 5–22
ACC (액세서리 위치) 5–9
AUTO 모드 CH–12
DOOR 위치 2–58
ECO 표시등 2–10
EV 고유 정보 EV–21
EV 사용하기 EV–10
EV 시동 기능의 작동 범위 5–7
EV 시스템 EV–2
EV 시스템 경고등 2–16
EV 시스템 작동시키기 5–10
EV 시스템을 작동시키기 전에 5–10
EVSE(EV 충전 장비) 컨트롤 박스 표시등 .. CH–19
EV의 특징 EV–9
F.M.V.S.S./C.M.V.S.S 인증 라벨 9–8
LATCH 고정장치가 있는 어린이 안전시트 설치하기 1–21
LATCH 하부 앵커 1–20
LATCH 하부 앵커의 위치 1–21
LATCH(어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠) 시스템 1–20
LATCH를 사용하여 전향 어린이 안전시트 설치하기 1–28
LATCH를 사용하여 후향 어린이 안전시트 설치하기 1–23
LED 전조등 EV–26
LED 전조등 모델 8–22
LOCK (정상 주차 위치) 5–9
LOCK 모드 CH–12
OFF 5–9
OFF 위치 2–58
ON 5–9
ON 위치 2–57
READY (정상 작동 위치) 5–9
UNLOCK 모드 CH–12
VDC(차량 안정성 컨트롤) 시스템 5–23

ㄱ

가용 링크 8–17
감속 기어 오일 8–9
경고 신호 3–11
경고 정보 화면 2–32
경고 확인 2–32
경고등 2–13
경고등/표시등과 경고음 2–12
경고등과 표시등 0–11
경고등과 표시등 EV–24
경고음 2–21
경보 끄기 2–37
경사로 출발 보조 시스템 5–25
계기와 게이지 0–9
계기와 게이지 2–5
계기와 표시등 EV–21
계기판 0–8
계기판 2–4
계기판 밝기 조절 2–41
고속 충전 방법 CH–10
고전압 관련 주의사항 EV–6

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 1 2015-10-19 오후 1:50:

고전압 구성품 EV–6
교체 8–13
교체 방법 8–14
교체 절차 8–24
권장 견인 방법 6–13
권장 에어컨 냉매와 에어컨 윤활유 9–3
권장 용액/윤활유와 용량 9–2
규격 9–4
기계식 키 3–3
기계식 키로 잠그기(운전석) 3–4
기타 정보 5–3
끌어내기 6–14

ㄴ

내부 클리닝 7–4
냉각 시스템 8–8
냉각수 교환 8–9
냉각수 레벨 점검 8–8
냉각수 배출 5–26
노면을 벗어난 바퀴를 노면에 올리기 5–5
높이 조절 3–21
눈길/얼음길 운전 5–27
닛산 어드밴스드 에어백 시스템(앞좌석) 1–44
닛산 원격 개폐/이모빌라이저 인증 번호 9–18
닛산 인텔리전트 키 3–2
닛산 인텔리전트 키 시스템 3–6
닛산 인텔리전트 키 시스템 5–6
닛산 인텔리전트 키의 도어 잠그기/열기 기능 작동 범위 3–8
닛산 차량 이모빌라이저 시스템 2–37

ㄷ

대기 오염 7–7
도로 사고 관련 주의사항 EV–7
도어 3–4
도어 열기 3–10
도어 열기 3–14
도어 잠그기 3–10
도어 잠그기/열기 관련 주의사항 3–9
도어록 스위치로 잠그기 3–5
동결된 도어록 해제하기 5–26
동결된 충전 포트 커버 열기 5–27
뒷도어 어린이 안전 잠금장치 3–6
뒷유리 와이퍼 블레이드 8–15
뒷유리 워셔의 작동 2–40
뒷유리/실외미러 서리제거 스위치 2–41
뒷좌석 1–4
뒷좌석 전동 윈도 스위치 2–55

ㄹ

라이트 8–21
라이트 경고음 2–21
라이트 점검 2–13
록아웃(키를 차에 두고 도어 잠그기) 방지 기능 3–6
롱라이프 모드 CH–15
리튬이온 배터리 EV–2
리튬이온 배터리 온도 게이지 2–7
리튬이온 배터리 용량 레벨 게이지 2–9
리튬이온 배터리 워머(장착시) EV–5
리튬이온 배터리 충전 게이지 2–9
리튬이온 배터리 충전하기 EV–10
리튬이온 배터리 충전하기 EV–18
리튬이온 배터리가 방전된 상태로 운전하기 .EV–3
리튬이온 배터리가 완전히 방전되었을 때 6–12
리튬이온 배터리의 수명 EV–20
리튬이온 배터리의 정비 EV–20
리트랙터를 갖춘 3점 안전벨트 1–11

ㅁ

마스터 경고등(적색/황색) 2–18
메인 윈도 스위치(운전석) 2–55

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 2 2015-10-19 오후 1:50:

모터 9–5
모터 일련번호 9–7
모터룸 0–10
모터룸 8–16
모터룸의 점검 위치 8–7
몸이 큰 어린이 1–17
문제 해결 방법 3–12
미러 3–22
밀어서 시동 걸기 6–12

ㅂ

바닥 매트 7–5
바닥 매트 고정용 핀(운전석) 7–5
방향제 7–5
방향지시등 2–44
방향지시등 스위치 2–44
방향지시등/비상등 표시등 2–21
배터리 세이버 시스템 2–43
배터리 충전 부족 경고 2–32
보닛 3–16
보닛 밑과 하체 8–4
보안 시스템 2–36
보안 표시등 2–20
보안 표시등 2–38
보조 시트 1–35
보조 시트 관련 주의사항 1–35
보조 시트 설치하기 1–36
보행자 접근 사운드(VSP) 시스템 EV–24
보행자 접근 사운드(VSP) 시스템 경고등 2–14
부동액 5–26
부상자 1–11
부식 방지 7–6
부식 방지 방법 7–7
부식 속도에 영향을 미치는 환경 요인 7–6
부식의 주된 요인 7–6
분리 1–6
브레이크 8–15
브레이크 경고등(적색) 2–15
브레이크 관련 주의사항 5–20
브레이크 보조 시스템 5–23
브레이크 사용 방법 5–21
브레이크 시스템 5–20
브레이크 시스템 경고등(황색) 2–14
브레이크 패드 마모 경고 8–15
브레이크 패드 마모 경고음 2–21
브레이크액 8–9
블루투스 핸즈프리 전화 시스템(장착시) 4–18
비상 EV 끄기 5–9
비상 EV 끄기 6–2
비상 차단 시스템 EV–8
비상등 스위치 6–2
비상등/경적 모드 3–14
비조절식 헤드레스트의 구성품 1–6
빠진 차를 앞뒤로 굴려서 꺼내기 6–14

ㅅ

사계절 타이어 8–30
사고 데이터 기록기(EDR) 9–15
사이드 에어백과 커튼 에어백 1–51
상대 습도 7–6
상부 묶음띠 앵커 1–22
상부 묶음띠 연결하기 1–30
상부 묶음띠 연결하기 1–34
상온 타이어 공기압 9–18
상향 전조등 표시등(청색) 2–19
선바이저 3–21
설정 2–30
설치 1–7
세차 7–2
소리와 진동 EV–9
소아 1–17
속도계 2–6
속도계와 주행거리계 2–6
송풍구 4–2
수동 작동 4–13
수동 작동 4–6

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 3 2015-10-19 오후 1:50:

수리/교체 절차 1–54
스노 타이어(겨울 타이어) 8–31
스티어링휠 3–20
슬립 표시등 2–20
습기 7–6
승객석 윈도 스위치 2–55
승객석 윈도 잠그기 2–55
시계 2–11
시동과 운전 관련 주의사항 5–2
시스템 끄기 4–8
실내 0–5
실내 8–18
실내 8–3
실내 미러 3–22
실내 잠금노브로 잠그기 3–5
실외 미러 3–23
실외 미러 접기 3–24
실외 미러 조절하기 3–23
실외 미러에서 서리 제거하기 3–24
실외등 표시등 2–19
실외등과 실내등 8–23

O

아래쪽 화면 EV–22
안전벨트 1–9
안전벨트 7–6
안전벨트 경고등 1–11
안전벨트 경고등 2–18
안전벨트 경고음 2–22
안전벨트 고리 1–15
안전벨트 사용 관련 주의사항 1–9
안전벨트 연장띠 1–15
안전벨트 작동 상태 점검 1–13
안전벨트 채우기 1–12
안전벨트 풀기 1–13
안전벨트를 사용하여 전향 어린이 안전시트 설치하기 1–31
안전벨트를 사용하여 후향 어린이 안전시트 설치하기 1–25
안전벨트의 관리 1–15
알루미늄 휠(장착시) 7–3
앞승객석 에어백 상태 표시등 2–19
앞승객석 에어백과 상태 표시등 1–45
앞유리 와이퍼 블레이드 8–12
앞좌석 1–3
앞좌석의 수동 조절 1–3
어깨벨트 높이 조절(앞좌석) 1–14
어린이 안전시트 1–18
어린이 안전시트 관련 주의사항 1–18
어린이의 안전 1–16
에어백 경고 라벨 1–53
에어백 경고등 1–54
에어백 경고등 2–19
에어백 관련 주의사항 1–38
에어백(SRS) 1–38
에어컨 규격 라벨 9–8
에어컨 필터 4–17
여름 타이어 8–30
연비 2–28
연비 높이기 5–17
오디오 시스템(장착시) 4–17
오토라이트 시스템(장착시) 2–42
온도 7–7
온도 등급(A, B, C) 9–14
온도조절 시스템의 정비 4–17
온도조절 타이머 4–8
와이퍼 암 들어올리기 8–13
와이퍼/워셔 스위치 2–38
왁스칠 7–2
외기 온도 2–9
외부 8–2
외부 클리닝 7–2
용어 9–10
운전 5–11
운전 가능 거리 2–8
운전 가능 거리 EV–19
운전 가능 거리 늘리기 EV–19

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 4 2015-10-19 오후 1:50:

운전 거리와 경과 시간 2–29
운전 공간 0–6
운전 공간 2–3
운전 준비 표시등 2–20
운전 후 충전하기 EV–18
운전하기 EV–14
워셔액 8–10
워셔의 작동 2–39
원격 개폐 기능 사용 방법 3–13
위쪽 화면 EV–21
윈도가 자동으로 닫히지 않을 때 2–56
유리 7–3
유아 1–17
유압 브레이크 시스템 5–20
음주/약물 운전 5–6
이모빌라이저 키 3–3
이물질 제거 7–3
인텔리전트 키 배터리 교체하기 8–19
인텔리전트 키 배터리의 방전 5–9
인텔리전트 키 시스템의 작동 3–10
인텔리전트 키를 사용한 해제 CH–13
일반 정비 8–2
일반 정비 8–2
일반 정비 품목에 대한 설명 8–2
임산부 1–11
임시 해제 CH–13

ㅈ

자가 테스트 기능 5–22
자동 눈부심 방지 실내 미러(장착시) 3–23
자동 도어록 3–6
자동 모드(AUTO) 4–12
자동 모드(AUTO) 4–5
자동 모드(AUTO) 4–5
자동 반전 기능 2–56
자동 온도조절 시스템(A형) 4–5
자동 온도조절 시스템(B형) 4–12
자동 작동 2–56
작동 방법 4–16
작동 표시/경고 2–24
적재 가능한 화물의 양을 계산하는 방법 9–11
적재 요령 9–12
적재 용량 9–10
적재 정보 9–9
전면 0–3
전방 번호판 부착하기 9–9
전방 안개등 표시등(장착시) 2–19
전원 계기 2–7
전원 스위치 경고음 2–22
전원 스위치의 위치 5–9
전원 스위치의 조작 5–8
전원 제한 안내 2–33
전원 제한 표시등 2–19
전자 변속 컨트롤 시스템 5–11
전자 변속 컨트롤 시스템 EV–25
전자 변속 컨트롤 시스템 경고등 2–15
전자 변속 컨트롤 시스템 경고음 2–21
전조등 8–22
전조등 경고등(장착시) 2–16
전조등 스위치 2–42
전조등/방향지시등 스위치 2–42
점프 시동 6–10
점프 시동 8–12
접기 1–4
정기 점검 8–2
정비 관련 주의사항 8–4
정비 표시 2–34
정비를 받는 곳 8–2
정비의 필요성 8–2
정상 작동 5–23
정상 충전 방법 CH–8
젖은 브레이크 5–21
조절 1–7
조절식 헤드레스트의 구성품 1–6
좌석 1–2
좌석, 안전벨트, 에어백(SRS) 0–2
주차 브레이크 5–15
주차 브레이크 경고음 2–21

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 5 2015-10-19 오후 1:50:

주차 브레이크 길들이기 5–21
주차(경사로 주차) 5–18
주차하기 EV–17
주행거리계/트윈 구간거리계 2–6
중량 측정 9–12
중앙 뒷좌석 1–14
중앙 송풍구 4–2
즉시 충전 CH–14

ㅊ

차대번호(VIN) 플레이트 9–6
차대번호(섀시번호) 9–6
차량 견인 6–13
차량 구조(빠진 차 꺼내기) 6–14
차량 보안 시스템 2–36
차량 보안 시스템 설정하기 2–36
차량 보안 시스템의 작동 2–37
차량 세우기 6–4
차량 식별 9–6
차량 안정성 컨트롤(VDC) 꺼짐 표시등 2–21
차량정보 화면 2–22
차를 사용하지 않을 때 EV–5
차를 운전하고 있을 때 EV–5
차선 변경 신호 2–44
차의 효율적인 사용 EV–19
추운 날 운전하기 5–25
출발하기 5–11
출발하기 EV–13
충돌/전복 예방 5–4
충전 관련 주의사항 CH–2
충전 관련 표시등 CH–17
충전 문제 해결 방법 CH–21
충전 부족 경고등 2–16
충전 상태 표시등 CH–17
충전 상태(%) 2–29
충전 시간 2–27
충전 시스템 9–4
충전 정보 9–16
충전 커넥터 잠금 스위치 CH–12
충전 타이머 CH–14
충전 포트 캡 3–20
충전 포트 커버 3–18
충전 포트 커버 열기 3–14
충전 포트 커버 열기 3–18
충전 포트 커버 오프너 스위치를 사용한 해제 CH–13
충전 형식과 리튬이온 배터리 충전 방법 CH–4
측면 송풍구 4–2
치수와 중량 9–5

ㅋ

카드 홀더(운전석) 3–22
카폰과 CB 무전기 4–18
켜기 2–42
크롬 부품 7–4
크루즈 컨트롤 5–15
크루즈 컨트롤 관련 주의사항 5–15
크루즈 컨트롤의 작동 5–16
클리닝 8–12
키 3–2
키 경고음 2–21

ㅌ

타국에서 차를 운행하거나 등록할 때 9–6
타이머 표시 2–35
타이어 9–5
타이어 공기압 8–26
타이어 공기압 8–26
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 5–2
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 6–3
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 8–26
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 트랜스미터 9–18

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 6 2015-10-19 오후 1:50:

타이어 공기압 부족 경고등 2–16
타이어 공기압 점검 8–27
타이어 라벨 9–8
타이어 로테이션 8–32
타이어 보호제 7–4
타이어 수리 키트 8–34
타이어 수리 키트 준비하기 6–5
타이어 수리 키트를 사용하기 전에 6–5
타이어 장비 5–26
타이어 체인(스노 체인) 8–31
타이어 펑크 6–3
타이어 표시 8–28
타이어 형식 8–30
타이어의 마모와 손상 8–32
타이어의 빠른 공기압 손실 5–5
태양 전지 모듈(장착시) 7–3
태양전지 모듈 EV–26
트랙션 등급(AA, A, B, C) 9–14
트레드 마모 등급 9–13
트레일러 견인 9–13
트립 컴퓨터 2–27
특수 월동 장비 5–27

ㅍ

파워 스티어링 경고등 2–18
파워 스티어링 시스템 5–19
펑크난 타이어 수리하기 6–3
평균 속도 2–29
표시등 2–19
표준 타이어 품질 등급 9–13
푸시버튼 전원 스위치 5–6
퓨즈 8–16
프리텐셔너 내장 안전벨트(앞좌석) 1–53
플랫 견인 9–13
플러그인 표시등 2–19

ㅎ

하체 7–3
하향/상향 전조등 선택 2–43
할로겐 전조등 모델 8–22
헤드레스트 1–5
화장 거울 3–22
회생 제동 시스템 5–20
후면 0–4
후방 해치 3–17
후방 해치 열기 3–11
휠 7–3
휠 9–5
휠 밸런스 8–34
휠/타이어의 교체 8–32
휠/타이어의 교체 8–33
휠과 타이어 8–26
휠과 타이어 9–5
휠의 관리 8–34
히터와 에어컨(자동) 4–3

Leaf 사용설명서 BOOK.indb 7 2015-10-19 오후 1:50:

메모

메모

메모

메모

메모

메모

TS 교통안전공단 자동차안전연구원

국토교통부

리콜알리미 지금 바로 신청하세요!

자동차 결함신고센터
사고예방을 위한 정부신고제도
www.car.go.kr 080-357-2500

자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

리콜알리미 서비스란?

소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

리콜알리미 서비스 신청은?

자동차결함신고센터 홈페이지(www.car.go.kr), 모바일 홈페이지(m.car.go.kr), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

리콜안내문자를 받으시면?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.

자동차결함신고전화
080-357-2500