

■フェアレディZ NISMO主要装備一覧

■ NISMO専用装備 ■ 標準装備 ■ ディーラーオプション ■ NISMO専用ディーラーオプション

フェアレディZ NISMO主要装備一覧		フェアレディZ NISMO	
		2WD	
		VR30DDTT [NISMO専用チューニング]	
		6MT	9M-ATx
	グレード別装備		
視界	スーパーUVカットグリーンガラス(フロント)	遮音	遮音
	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付)		
	シグネチャーLEDポジションランプ		
	LEDディタイムランニングランプ		
	ハイビームアシスト		
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付)	NISMO専用カラー	NISMO専用カラー
	LEDリヤコンビネーションランプ		
	NISMO専用リヤLEDフォグランプ(中央)		
バックビューモニター(カラー、車幅/距離/予想進路線表示機能付)			
全車標準装備	●UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア) ●グリーンガラス(リヤクォーター、バックドア) ●オートライトシステム(薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付) ●フロント車速感知無段間けつ式ワイパー ●自動防眩式ルームミラー ●熱線リヤウインドウ(タイマー付)		
運転席まわり	NISMO専用本革・アルカンターラ®巻ステアリング(レッドセンターマーク、レッドステッチ付)		
	NISMO専用車速感応式電動パワーステアリング		
	ステアリングスイッチ (アドバンスドドライブアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、ボイスコマンド、インテリジェント クルーズコントロール)		
	NISMO専用アドバンスドドライブアシストディスプレイ(12.3インチカラーディスプレイ) (タコメーター、シフトアップインジケーター、タイヤ空気圧表示、ドライビングコンピューター付、時計、外気温表示)		
	3連サブメーター(ブースト計、ターボ回転計、電圧計)		
	インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、作動確認機能付、フューエルフィラーリッド連動、キー2個)	(注1)	
	NISMO専用プッシュエンジンスターター		
	電制シフト		
	パドルシフト		
	NISMO専用ドライブモードセクター		
	本革巻シフトノブ		
	本革巻パーキングブレーキレバー		
	フロントセンターアームレスト(センターコンソールボックス)		
	アルミペダル(アクセル、ブレーキ、クラッチ(6MT))		
	アルミフットレスト		
全車標準装備	●前席サンバイザー(バニティミラー、照明、チケットホルダー付) ●パワーウインドウ(運転席:ワンタッチ[アップ・ダウン]、挟み込み防止機構付、助手席:ワンタッチ[ダウン]) ●チルト・テレスコピクステアリング ●電源ソケット(DC12V)2個 ●USB電源ポート(TYPE-A 1個(フロント)、TYPE-C 1個(フロント)) ●カップホルダー4個(センターコンソール、ドアポケット) ●グローブボックス(ダンパー、ロック付) ●ルームランプ(マップランプ兼用) ●キッキングプレート ●集中ドアロック(フューエルフィラーリッド連動) ●電磁式バックドアオープナー ●パワーウインドウスイッチ照明		
シート	NISMO専用チューニングRECARO製スポーツシート(スライド、リクライニング、運転席/助手席)		
全車標準装備	●運転席シートリフター ●運転席サイサポート		
内装	キッキングプレート(イルミネーション機能付:LED付・白色発光)		
	トノカバー(Ultrasuede®製)		
	NISMOフロアマット(「NISMO」エンブレム付)		
	NISMOラゲッジマット(「NISMO」エンブレム付)		
全車標準装備	●運転席・助手席シートバックスペース ●リヤアクセサリケース ●キー連動室内照明システム ●ドアポケット ●ラゲッジフック(4個) ●ラゲッジランプ		
空調	オートエアコン		
	クリーンフィルター		
オーディオ/ ナビゲーション システム	BOSEサウンドシステム(8スピーカー)		
	アクティブ・サウンド・コントロール、アクティブ・ノイズ・コントロール		
	NissanConnectナビゲーションシステム(地デジ内蔵)(9インチワイドディスプレイ、ハンズフリーフォン、VICS(FM多重)、ボイスコマンド、Bluetooth®対応、USB接続、Apple CarPlay/Android Auto™連携機能、Amazon Alexa搭載、AM/FMラジオ、NissanConnect サービス対応、iPod®対応)	(注2)(注3)	
	車載通信ユニット(TCU[Telematics Control Unit])		
	ETC2.0ユニット(ビルトインタイプ)		
	ガラスアンテナ		
	ワイヤレス充電器		
	日産オリジナルドライブレコーダー		
外装	アルミ製エンジンフード/ドアパネル/バックドアパネル		
	NISMO専用フロントバンパー&グリル		
	NISMO専用リヤバンパー		
	NISMO専用サイドシルプロテクター		
	NISMO専用リヤスポイラー		
	NISMO専用エンブレム		
	NISMO専用フェンダーモール		
	スクラッチシールド	(注4)	
	デュアルエキゾースト(テールパイプフィニッシャー付)		
NISMOナンバープレートロック(ロックボルト3本(キー付)、NISMOロゴステッカー3枚付)			
メカニズム/ タイヤ・ホイール	NISMO専用ローンチコントロール		
	NISMO専用サスペンション		
	NISMO専用MTシンクロレブコントロール		
	NISMO専用レイズ製19インチアルミ鍛造ホイール フロント:19×10J、インセット:33、P.C.D:114.3(5穴) リヤ:19×10.5J、インセット:23、P.C.D:114.3(5穴)		
	フロント:255/40R19 100Y XLタイヤ、リヤ:285/35R19 103Y XLタイヤ		
	NISMO専用4輪アルミキャリパー対向ピストンブレーキ(フロント4ポッド、リヤ2ポッド)		
	NISMO専用2ピースドリルドローター(フロント)		
	メカニカルLSD(リミテッドスリップデフ)		
	タイヤ応急修理キット(スベアタイヤレス)	(注5)	
	全車標準装備	●4輪独立懸架サスペンション(フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ:マルチリンク式) ●ベンチレーテッドディスク式ブレーキ	
安全/ セキュリティ	SOSコール	(注6)	
	SRSエアバッグ(前席)		
	SRSサイドエアバッグ&カーテンエアバッグ		
	インテリジェント クルーズコントロール		
	インテリジェント FCW(前方衝突予測警報)		
	インテリジェント DA(ぶらつき警報)		
	インテリジェント エマージェンシーブレーキ		
	踏み間違い衝突防止アシスト		
	LDW(車線逸脱警報)		
	BSW(後側方車両検知警報)		
	RCTA(後退時車両検知警報)		
	フロント&バックソナー		
	ヒルスタートアシスト		
	タイヤ空気圧警報システム(輪位置表示機能付)		
	全車標準装備	●ELR付3点式シートベルト(2ステージロードリミッター付プリテンショナー、テンションリデューサー) ●シートベルト非着用時警告灯&警告音(運転席、助手席) ●LEDハイマウントストップランプ ●VDC(ビークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む)) ●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●ブレーキアシスト ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ、ルームランプ) ●キー忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●エンジンイモビライザー(国土交通省認可品)	

(注1)インテリジェントキーはリモートコントロールエントリーシステム機能付となります。植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

(注2)Bluetooth®ハンズフリー機能はBluetooth®対応の携帯電話のみご利用いただけます。携帯電話によってはご利用にならない機種があります。

iPod®の対応機種については、日産羅針盤にてご確認ください(https://www.nissan.co.jp/OPTIONAL-PARTS/NAVI_AUDIO/)。

(注3)NissanConnect サービス機能のご利用には、NissanConnect サービスへのご契約(有料)が必要となります。

(注4)スクラッチシールドはリヤスポイラー、アウトサイドドアハンドル、フューエルフィラーリッドを除く車体色塗装部位に塗布しています。

(注5)タイヤ応急修理キットは、ラゲッジに収納されています。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。また、ジャッキは搭載されておりません。

(注6)SOSコール機能はNissanConnectの加入が必要です。

※フェアレディZは全車、字光式ナンバープレートを装着できません。

●アルカンターラ®はアルカンターラ社のスエード調人工皮革です。

●アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

●Ultrasuede®は東レ株式会社の登録商標です。

●BOSEは米国BOSE Corporationの商標です。

●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。

●Apple CarPlay、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

●AndroidおよびAndroid Autoは、Google LLCの商標です。対応するAndroidスマートフォンおよび対応するデータ通信プランが必要です。

●Amazon、Alexaおよび関連するすべてのロゴはAmazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。

●NissanConnectは日産自動車株式会社の商標です。

■フェアレディZ NISMO主要諸元

■フェアレディZ NISMO主要諸元		フェアレディZ NISMO	
		2WD	
車名型式		ニッサン 3BA-RZ34	ニッサン 5BA-RZ34
運転タイプ		6速マニュアル	マニュアルモード付フルレンジ電子制御9速オートマチック (9M-ATx)
寸法			
全長		4410mm	4410mm
全幅		1870mm	1870mm
全高		1315mm	1315mm
室内寸法 長*		945mm	945mm
室内寸法 幅*		1495mm	1495mm
室内寸法 高*		1065mm	1065mm
ホイールベース		2550mm	2550mm
トレッド 前		1570mm	1570mm
トレッド 後		1580mm	1580mm
最低地上高*		125mm	125mm
重量・定員			
車両重量		1640kg	1670kg
乗車定員		2名	2名
車両総重量		1750kg	1780kg
性能			
最小回転半径		5.2m	5.2m
燃料消費率	 (国土交通省審査値)	9.0km/L	9.2km/L
市街地モード		6.1km/L	6.0km/L
郊外モード		9.3km/L	9.6km/L
高速道路モード		11.0km/L	11.5km/L
主要燃費向上対策		筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、9速オートマチックトランスミッション
諸装置			
駆動方式		後輪駆動	後輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前		ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後		マルチリンク式	マルチリンク式
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前		255/40R19 100Y XL	255/40R19 100Y XL
タイヤ 後		285/35R19 103Y XL	285/35R19 103Y XL

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）、整備状況（タイヤの空気圧等）に応じて値は異なります。

●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。＊社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	VR30DDTT[NISMO専用チューニング]
種類・シリンダー数	DOHC・筒内直接燃料噴射V型6気筒
シリンダー 内径×行程	86.0mm×86.0mm
総排気量	2.997L
圧縮比	10.3
最高出力	309kw(420PS)/6400rpm
最大トルク	520N・m(53.0kgf・m)/2000-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンDi
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
タンク容量	62L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

●本車間には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。なお、無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

○国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について

計量単位系の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への変換値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	6速マニュアル	マニュアルモード付 フルレンジ電子制御 9速オートマチック (9M-ATx)
変速比	第1速	3.794
	第2速	2.324
	第3速	1.624
	第4速	1.271
	第5速	1.000
	第6速	0.794
	第7速	—
	第8速	—
	第9速	—
	後退	3.446
最終減速比	3.538	3.133

■エンジン性能曲線

