

	ガソリン車	e-POWER車(2WD)	e-4ORCE車(4WD)
■エンジン&モーター主要諸元			
走行用エンジン型式	MR20DD	—	—
発電用エンジン型式	—	HR14DDe	HR14DDe
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列4気筒	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	84.0×90.1mm	78.0×100.0mm	78.0×100.0mm
総排気量	1.997L	1.433L	1.433L
圧縮比	12.5	13.0	13.0
最高出力	110kW(150PS)/6000rpm	72kW(98PS)/5600rpm	72kW(98PS)/5600rpm
最大トルク	200N・m(20.4kgf・m)/4400rpm	123N・m(12.5kgf・m)/5600rpm	123N・m(12.5kgf・m)/5600rpm
燃料供給装置	ニッサンDi	ニッサンDi	ニッサンDi
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	2WD:54L 4WD:55L	52L	52L
フロントモーター	型式	EM57	EM57
	種類	交流同期電動機	交流同期電動機
	最高出力	120kW(163PS)	120kW(163PS)
	最大トルク	315N・m(32.1kgf・m)	315N・m(32.1kgf・m)
	動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リヤモーター (4WD車)	型式	—	MM48
	種類	—	交流同期電動機
	最高出力	—	60kW(82PS)
	最大トルク	—	195N・m(19.9kgf・m)
	動力用主電池 種類	—	リチウムイオン電池
■変速比・最終減速比			
トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	—	—
変速比	前進	2.631~0.378	—
	後退	1.960	—
最終減速比	フロント	5.385	8.536
	リヤ(4WD車)	2.466	—
			7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m