

日産サクラ主要諸元

		S	X	G
■寸法		ニッサン ZAA-B6AW	ニッサン ZAA-B6AW	ニッサン ZAA-B6AW
全長		3395mm	3395mm	3395mm
全幅		1475mm	1475mm	1475mm
全高		1655mm	1655mm	1655mm
室内寸法*1	長	2115mm	2115mm	2115mm
	幅	1340mm	1340mm	1340mm
	高	1270mm	1270mm	1270mm
ホイールベース		2495mm	2495mm	2495mm
トレッド	前	1300mm	1300mm	1300mm
	後	1295mm	1295mm	1295mm
最低地上高*1		145mm	145mm	145mm
■重量・定員				
車両重量		1070kg	1070kg	1090kg
乗車定員		4名	4名	4名
車両総重量		1290kg	1290kg	1310kg
■性能				
最小回転半径		4.8m	4.8m	4.8m
交流電力量消費率	 (国土交通省審査値)	124Wh/km	124Wh/km	124Wh/km
	市街地モード	100Wh/km	100Wh/km	100Wh/km
	郊外モード	113Wh/km	113Wh/km	113Wh/km
	高速道路モード	142Wh/km	142Wh/km	142Wh/km
一充電走行距離	 (国土交通省審査値)	180km	180km	180km
■駆動用バッテリー*2				
種類		リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
総電圧		350V	350V	350V
■原動機				
型式		MM48	MM48	MM48
種類		交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力		20kW	20kW	20kW
最高出力		47kW(64PS)/2302-10455rpm	47kW(64PS)/2302-10455rpm	47kW(64PS)/2302-10455rpm
最大トルク		195N・m(19.9kgf・m)/0-2302rpm	195N・m(19.9kgf・m)/0-2302rpm	195N・m(19.9kgf・m)/0-2302rpm
■動力伝達装置				
最終減速比		8.153	8.153	8.153
■諸装置				
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション	前	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
	後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
	後	リーディングトレーリング式ドラム	リーディングトレーリング式ドラム	リーディングトレーリング式ドラム
	回生協調ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ
タイヤ	前・後	155/65R14 75S	155/65R14 75S	165/55R15 75V

*1 社内測定値 *2 総電力量 S、X、G:20kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送動告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。 ・交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。 ・本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード(国土交通省審査値)」です。 ・WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。 ・メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。 ・弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、「PS」および「kgf・m」からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m