

■ルークス AUTECH LINE主要諸元

	AUTECH LINE	AUTECH LINE プロパイロットエディション	AUTECH LINE ターボ	AUTECH LINE ターボ プロパイロットエディション	AUTECH LINE	AUTECH LINE プロパイロットエディション	AUTECH LINE ターボ	AUTECH LINE ターボ プロパイロットエディション
	2WD				4WD			
	BR06		BR06(インタークーラーターボ)		BR06		BR06(インタークーラーターボ)	
ベース車	ハイウェイスターX	ハイウェイスターX プロパイロットエディション	ハイウェイスターGターボ	ハイウェイスターGターボ プロパイロットエディション	ハイウェイスターX	ハイウェイスターX プロパイロットエディション	ハイウェイスターGターボ	ハイウェイスターGターボ プロパイロットエディション
ベース車 車名型式	ニッサン5BA-BB1A		ニッサン4BA-BB2A		ニッサン5BA-BB5A		ニッサン4BA-BB6A	
	エクストロニックCVT(無段変速機)							
寸法								
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1785mm	1785mm	1785mm	1785mm	1805mm	1805mm	1805mm	1805mm
室内寸法 長*	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm
室内寸法 幅*	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm
室内寸法 高*	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm
ホイールベース	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高*	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm
重量・定員								
車両重量	960kg	970kg	980kg	990kg	1020kg	1030kg	1030kg	1040kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1180kg	1190kg	1200kg	1210kg	1240kg	1250kg	1250kg	1260kg
性能								
最小回転半径	4.5m	4.5m	4.8m	4.8m	4.5m	4.5m	4.8m	4.8m
諸装置								
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15

* 社内測定値。

●「AUTECH LINE」は持込みによる届出でNMC扱いとなります。届出時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

■エンジン主要諸元

エンジン	型式	BR06	BR06(インタークーラーターボ)
	種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
	シリンダー 内径×行程	62.7mm×71.2mm	62.7mm×71.2mm
	総排気量	0.659L	0.659L
	圧縮比	12.0	9.2
	最高出力	38kW(52PS)/6400rpm	47kW(64PS)/5600rpm
	最大トルク	60N・m(6.1kgf・m)/3200rpm	100N・m(10.2kgf・m)/2400~4000rpm
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量	27L	27L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

トランスミッション	エクストロニックCVT(無段変速機)	エクストロニックCVT(無段変速機)
エンジン	BR06	BR06(インタークーラーターボ)
変速比	前進 後退	2.411~0.404 2.411
最終減速比		7.319