

<p>■ルークス主要諸元</p>						
	S	X	ハイウェイスターX	ハイウェイスターX プロパイロットエディション	ハイウェイスターGターボ	ハイウェイスターGターボ プロパイロットエディション
	2WD					
	BR06			BR06(インタークーラーターボ)		
車名型式	ニッサン5BA-BB1A			ニッサン4BA-BB2A		
	エクストロニックCVT(無段変速機)					

寸法						
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1785mm	1785mm	1785mm	1785mm	1785mm	1785mm
室内寸法 長*	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm
室内寸法 幅*	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm
室内寸法 高*	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm
ホイールベース	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高*	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm

重量・定員						
車両重量	960kg	960kg	960kg	970kg	980kg	990kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1180kg	1180kg	1180kg	1190kg	1200kg	1210kg

性能						
最小回転半径	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.8m	4.8m
燃料消費率	 WLTCモード	 WLTCモード	 WLTCモード	 WLTCモード	 WLTCモード	 WLTCモード
(国土交通省審査値)	市街地モード	21.0km/L	21.0km/L	21.0km/L	21.0km/L	19.3km/L
	郊外モード	19.6km/L	19.6km/L	19.6km/L	17.2km/L	17.2km/L
	高速道路モード	21.8km/L	21.8km/L	21.8km/L	20.3km/L	20.3km/L
	 JC08モード	21.1km/L	21.1km/L	21.1km/L	19.7km/L	19.7km/L
		23.8km/L	23.8km/L	23.8km/L	21.1km/L	21.1km/L
主要燃費向上対策		自動無段変速・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング装置・充電制御				

諸装置						
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65R14	155/65R14	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15

●**燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。**
●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。
●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。
●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。
* 社内測定値。

■エンジン主要諸元

エンジン	型式	BR06	BR06(インタークーラーターボ)
	種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
	シリンダー 内径×行程	62.7mm×71.2mm	62.7mm×71.2mm
	総排気量	0.659L	0.659L
	圧縮比	12.0	9.2
	最高出力	38kW(52PS)/6400rpm	47kW(64PS)/5600rpm
	最大トルク	60N・m(6.1kgf・m)/3200rpm	100N・m(10.2kgf・m)/2400～4000rpm
	燃料供給装置	電子制御燃料噴射装置	電子制御燃料噴射装置
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
	タンク容量	27L	27L

<p>本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。</p>
--

<国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について>
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW　1kgf・m=9.80665N・m

<p>■ルークス主要諸元</p>						
	S	X	ハイウェイスターX	ハイウェイスターX プロパイロットエディション	ハイウェイスターGターボ	ハイウェイスターGターボ プロパイロットエディション
	4WD					
	BR06			BR06(インタークーラーターボ)		
車名型式	ニッサン5BA-BB5A			ニッサン4BA-BB6A		
	エクストロニックCVT(無段変速機)					

寸法						
全長	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm	3395mm
全幅	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm	1475mm
全高	1805mm	1805mm	1805mm	1805mm	1805mm	1805mm
室内寸法 長*	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm	2315mm
室内寸法 幅*	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm	1335mm
室内寸法 高*	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm	1400mm
ホイールベース	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm	2495mm
トレッド 前/後	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm	1300/1290mm
最低地上高*	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm	150mm

重量・定員						
車両重量	1010kg	1010kg	1020kg	1030kg	1030kg	1040kg
乗車定員	4名	4名	4名	4名	4名	4名
車両総重量	1230kg	1230kg	1240kg	1250kg	1250kg	1260kg

性能						
最小回転半径	4.5m	4.5m	4.5m	4.5m	4.8m	4.8m
燃料消費率	 WLTCモード	 WLTCモード	 WLTCモード	 WLTCモード	 WLTCモード	 WLTCモード
(国土交通省審査値)	市街地モード	18.8km/L	18.8km/L	18.8km/L	18.8km/L	17.4km/L
	郊外モード	17.3km/L	17.3km/L	17.3km/L	17.3km/L	15.9km/L
	高速道路モード	19.6km/L	19.6km/L	19.6km/L	19.6km/L	18.2km/L
	 JC08モード	19.0km/L	19.0km/L	19.0km/L	19.0km/L	17.6km/L
		—	—	—	—	—
主要燃費向上対策		自動無段変速・電動パワーステアリング・アイドリングストップ装置・可変バルブタイミング装置・充電制御				

諸装置						
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式	マクファーソン式
サスペンション 後	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク	トルクアーム式3リンク
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	155/65R14	155/65R14	155/65R14	155/65R14	165/55R15	165/55R15

●**燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。**
●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。
●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。
●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。
* 社内測定値。