

■NV200バネット MYROOM主要装備一覧

「NV200バネット MYROOM」はNV200バネット DXに對して、MYROOM特別装備が追加された特装車です。

■ MYROOM特別装備 ■ 架装オプション(ご注文時に申し受けます) ■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

■ ディーラーオプション ■ NMC扱いディーラーオプション ■ AWK装着ディーラーオプション(ご注文時に申し受けます)

車種

MYROOM

| | | 5人乗 | 2WD | 4WD | バン |
|---------------|--|-------|------------------------|------------------------|-----|
| 視界 | グレード別装備 フォグラント UVカット断熱プライバシーガラス(スライドドア、リヤサイド、パックドア) UVカットクリーンガラス(フロントドア) スライドサイドウインドウ(両側、フラッシュタイプ) ハイビームアシスト インテリジェントオートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやライト」機能付) サイドターンランプ付電動格納式リモコンドアミラー(ドアロック連動格納機能付) リヤアンダーミラー バックビューモニター(カラー、車幅/距離表示機能付) | (注1) | | | |
| 全車標準装備 | ●ハロゲンヘッドライト(マニュアルレベライザー付) ●フロント無段間け式ワイパー ●リヤ間け式ワイパー(リバース連動付)(注3) ●熱線リヤウンドウ ●ルームミラー ●スーパーUVカットクリーンガラス(フロント) ●サイドアンダーミラー(左前方、左側方) | (注2) | | | |
| 運転席まわり/空調 | パワーウィンドウ(フロントドア)(運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) インテリジェントキー(運転席・助手席・パックドア感知) &エンジンイモビライザー(国土交通省認可品) (注4) キー1個、スペアキー1個*1 ステアリングスイッチ(アドバンスドライバアシストディスプレイ設定) アドバンスドライバアシストディスプレイ(7インチカラーディスプレイ) センターコンソールトレイ センターコンソールボックス(コインホルダー付)&シートアンダートレイ(運転席側) インストアッパートレイ(センター部) カップホルダー(フロント2個・セカンド2個) 停車時換気システム | | | | |
| 全車標準装備 | ●抗菌仕様(ステアリング) ●電動パワーステアリング ●チルトステアリング ●コンフォートフラッシャー ●フットレスト ●集中ドアロック ●マニュアルエアコン ●サンバイザー(運転席・助手席)(チケットホルダー付) ●ドアポケット(フロント) ●グローブボックス(車検証ボックス付) ●インストアッパー・ポケット ●コンビニフック ●カードホルダー(右サイド部) ●電源ソケット(1個) ●クリーンフィルター | (注5) | | | |
| オーディオ/ナビゲーション | オーディオレス 日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ) 日産オリジナルドライブレコーダー(フロント) 日産オリジナルドライブレコーダー(前後) ETCユニット | (注6) | 2スピーカー | 2スピーカー | |
| シート/荷室 | シート地 フロントシート セカンドシート アシストグリップ(セカンド2個) 乗降用グリップ(運転席) 乗降用グリップ(助手席) フロントシート スパイナルサポート機能付きシート(運転席、助手席) ハイバックシート リクライニング シートスライド セカンドシート 2 in 1シート 分割式&上下調整式ピロー(2個) シートスライド 荷室 荷室天井トリム パックドアアシストベルト パーテーションパイプ 木目調ルーフパネル/スポット照明(調光機能付) 木目調ルーフサイドトリム/ルーフサイド間接照明 車内カーテン(1列目シート後、2列目シート横両側、リヤサイドガラス(左右)、パックドアガラス) 断熱材 木目調サイドトリム スライドアトリムボード(木目調) パックドアトリムボード(木目調) 木目調フロア ベッドまわり 平置きベッド スライドテーブル(脱着式) 配線スリット付サイドボックス(右側・左側) AC100V 出力コンセント 12V電源ソケット1個(リヤ) ポータブルバッテリー用電源入力端子 ポータブルバッテリー from LEAF フロアカーペット フロアマット(ゴムマット) | (注7) | トリコット ツイード調織物/合皮コンビ | トリコット ツイード調織物/合皮コンビ | |
| 全車標準装備 | ●抗菌仕様(前席) ●ラゲッジルームランプ ●パックドアブルハンドル | | | | |
| タイヤ・ホイール | 14インチアルミホイール(14×5J)、インセット:45、P.C.D:114.3(4穴) 165/80R14 91/90N LTタイヤ 165/80R14 97/95N LTタイヤ 175/80R14 99/98N LTタイヤ ブラックスチールホイール ブラックセンターキャップ スペアタイヤ(装着タイヤ)&ジャッキ タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス) | (注11) | 前輪 後輪 | | 前後輪 |
| 外装 | AC100V 外部電源入力システム MYROOMステッカー(リヤサイドガラス(左右)、パックドアガラス) ヘビーデューティーラック マッドガード(樹脂色(黒)) | (注14) | | | |
| 安全/メカニズム | 踏み間違い衝突防止アシスト インテリジェントエマージェンシーブレーキ LDW(車線逸脱警報) 先行車発進お知らせ 標識検知機能 インテリジェントDA(ぶらつき警報) アイドリングストップ フロントシート ロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト ELR付3点式シートベルト フロント&パックソナー セカンドシート(ELR付3点式シートベルト(中央2点式)) コンフォートサスペンション 後席シートベルト非着用時警告灯&警告音 | | | | |
| 全車標準装備 | ●運転席・助手席SRSエアバッグシステム ●VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む]) ●ヒルスタートアシスト ●ABS(アンチロックブレーキシステム) ●EBD(電子制御制動力分配システム) ●ブレーキアシスト ●運転席シートベルト非着用時警告灯&警告音(シートベルトリマインダー) ●キー忘れ警報 ●ヘッドライト消し忘れ警報 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●チャイルドセーフティードアロック ●ハイマウントストップランプ ●フロントスタビライザー ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●バッテリーセーバー(ヘッドライト、ラゲッジルームランプ) | (注12) | (注13) | | |
| 寒冷地仕様 | ヒーター付ドアミラー、リヤヒーターダクト、高濃度不凍液 クイックヒーターパック(運転席シートヒーター、PTC素子ヒーター) | (注1) | | | |

●「メーカーオプション」「架装オプション」「AWK装着ディーラーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*1 スペアキーは機能に違いがあります。

(注1) 寒冷地仕様をお選びの場合、ミラーはヒーター付ミラーとなります。

(注2) 日産オリジナルナビゲーション装着車のみお選びいただけます。バックビューモニターを装着する場合は、AWKでの取り付けとなります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

(注3) 寒冷地仕様はスチール製となり、形状が異なります。

(注4) リモートコントロールエンターテイメントシステム機能付となります。植え込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、車両からの電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。

詳しくは販売会社にお問い合わせください。

(注5) オーディオレス車にはハーネス、アンテナが装備されます。

(注6) 前後ドライブレコーダーを装着する場合は、AWKでの取り付けとなります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

(注7) ETCユニット本体の装着位置はグローブボックス内となります。そのため、グローブボックスの一部が使用できなくなります。

(注8) NMC扱い。販売会社での受け付けにあたっては、専用工具が必要となります。詳しくは、販売会社にお問い合わせいただき、日産自動車ホームページ(日産ライフケアビークル(福祉車両))をご覧ください。

(注9) 車内カーテンの架装オプションを選択時に選択可能。

(注10) ポータブルバッテリー接続用コード(1m)が付属します。

(注11) タイヤは標準装備のものとなります。

(注12) ホイールはスチール(黒色)となります。

(注13) タイヤ応急修理キットは、助手席の下に収納されています。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。

また、ジャッキは搭載されておりません。

(注14) ATフィンシャー部にインジケーターが付きます。AC100V 外部電源入力システム用コード(10m)が付属します。

●AWK: 装置担当会社であるオートワークス京都の略称です。

■NV200バネット MYROOM

主要諸元

| | | MYROOM | |
|--|---|---|---------------|
| | | バン | |
| | | 2WD | 4WD |
| 車名型式 | | ニッサン5BF-VM20 | ニッサン3BF-VNM20 |
| 運転タイプ | | ● | — |
| エクストロニックCVT フルレンジ電子制御4速オートマチック[E-ATX] | | — | ● |
| 寸法 | | | |
| 全長 | 4410mm | 4410mm | |
| 全幅 | 1695mm | 1695mm | |
| 全高 | 1860mm | 1870mm | |
| 荷室内側寸法 長*1 | 965mm | 965mm | |
| 荷室内側寸法 幅*1 | 1500mm | 1500mm | |
| 荷室内側寸法 高*1 | 1285mm | 1285mm | |
| ホイールベース | 2725mm | 2725mm | |
| トレッド 前 | 1490mm | 1495mm | |
| トレッド 後 | 1510mm | 1500mm | |
| 最低地上高*1 | 150mm | 150mm | |
| 床面地上高*1 | 530mm | 535mm | |
| 重量・定員 | | | |
| 車両重量 | 1430kg | 1490kg | |
| 乗車定員 | 5名 | 5名 | |
| 最大積載量 | 400kg | 400kg | |
| 車両総重量 | 2105kg | 2165kg | |
| 性能 | | | |
| 最小回転半径 | 5.2m | 5.4m | |
| 主要燃費向上対策 | アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 電子制御式燃料噴射、 自動無段変速機(CVT) | 可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 充電制御、 電子制御式燃料噴射 | |
| 排出ガス認定レベル | 平成30年排出ガス規制50%低減レベル認定 | 平成30年排出ガス規制適合 | |
| 諸装置 | | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動 | 4輪駆動 | |
| ステアリングギヤ形式 | ラック&ピニオン式 | ラック&ピニオン式 | |
| サスペンション 前 | ストラット式 | ストラット式 | |
| サスペンション 後 | リーフリジッド式 | マルチリンク式 | |
| 主フレーキ 前 | ベンチレーテッドディスク式 | ベンチレーテッドディスク式 | |
| 主フレーキ 後 | リーディングトレーリング式 | リーディングトレーリング式 | |
| タイヤ 前 | 165/80R14 91/90N LT | 175/80R14 99/98N LT | |
| タイヤ 後 | 165/80R14 97/95N LT | 175/80R14 99/98N LT | |

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。

●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

●「MYROOM」は持込み登録となります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。そのため、重量税額が変わることがあります。

*1 社内測定値。

■エンジン主要諸元

| | |
|------------|---------------------------|
| 型式 | HR16DE |
| 種類・シリンダー数 | DOHC水冷直列4気筒 |
| シリンダー内径×行程 | 78.0mm×83.6mm |
| 総排気量 | 1.597L |
| 圧縮比 | 9.8 |
| 最高出力 | 83kW(113PS)/5600rpm |
| 最大トルク | 150N·m(15.3kgf·m)/4000rpm |
| 燃料供給装置 | ニッサンECI(ECCS)電子制御燃料噴射装置 |
| 使用燃料・タンク容量 | 無鉛レギュラーガソリン・55L |

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合を発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になつたために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

(国際単位系(SI=エスキイ)によるエンジン出力トルクの表記について)計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン/出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

| | | |
|-----------|--------------------------------|---|
| トランスミッション | エクストロニックCVT (無段変速機) | フルレンジ電子制御4速 オートマチック[E-ATX] |
| エンジン | HR16DE | HR16DE |
| 変速比 | 第1速 第2速 第3速 第4速 後退 | 2.861 4.006~0.458 1.562 1.000 0.697 3.770 2.310 3.673 4.072 |
| 最終減速比 | | |