

■ノート AUTECH LINE主要装備一覧

AUTECH LINE特別装備 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
ディーラーオプション NMC扱いディーラーオプション 架装オプション(ご注文時に申し受けます)

◆4 ●NissanConnectナビゲーションシステム(地デジ内蔵) ●車載通話
●BSW(後側方車両検知警報)*9 ●RCTA(後退時車両検知警報)*9

◆5	<ul style="list-style-type: none"> ●インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*2 ●インテリジェント ルームミラー ●ステアリングスイッチ(アバンスドライバアシストディスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット) ●統合型インターフェースディスプレイ ●USB電源ソケット(タイプA1個、タイプC1個) ●ワイヤレス充電器 ●NissanConnectナビゲーションシステム(地図内蔵) ●車載通信ユニット(TCU[Telematics Control Unit]) ●ETC2.0ユニット(ピルトインタイプ) ●プロパイロット(ナビリンク機能付)*4 ●プロパイロット緊急停止支援システム(SOSコール機能付) ●SOSコール ●インテリジェント BSI(後側方衝突防止支援システム)*9 ●BSW(後側方車両検知警報)*9 ●RCTA(後退時車両検知警報)*10
◆6	<ul style="list-style-type: none"> ●本革巻ステアリング(2WDのみ) ●ホットプラスパッケージ(ヒーター付ドアミラー、ステアリングヒーター、前席ヒーター付シート、リヤヒーターダクト)(2WDのみ) ●クリアビューパッケージ(ワイヤーティアイサー、リヤLEDフォグラム(運転席側)) ●高濃度不凍液(2WDのみ) ●PTC素子ヒーター(2WDのみ)

■ノート AUTECH LINE 主要諸元

車名型式

	AUTECH LINE	AUTECH LINE FOUR
	2WD	4WD
車名型式	HR12DE-EM47 ニッサン 6AA-E13	HR12DE-EM47-MM48 ニッサン 6AA-SNE13
寸法		
全長	4045mm	4045mm
全幅	1695mm	1695mm
全高	1520mm	1520mm
室内寸法 長*	2030mm	2030mm
室内寸法 幅*	1445mm	1445mm
室内寸法 高*	1240mm	1240mm
ホイールベース	2580mm	2580mm
トレッド 前	1490mm	1490mm
トレッド 後	1490mm	1490mm
最低地上高*	135mm	140mm
重量・定員		
車両重量	1230kg	1350kg
乗車定員	5名	5名
車両総重量	1505kg	1625kg
性能		
最小回転半径	4.9m	4.9m
燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値)	27.6km/L	23.0km/L
市街地モード	25.9km/L	21.7km/L
郊外モード	31.3km/L	25.4km/L
高速道路モード	26.3km/L	22.2km/L
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、ミラーサイクル、 電動パワーステアリング	ハイブリッドシステム、 アイドリングストップ装置、 可変バルブタイミング、ミラーサイクル、 電動パワーステアリング
諸装置		
駆動方式	前輪駆動	4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	トーションビーム式	トーションビーム式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ 前・後	185/60R16 86H	185/60R16 86H

●「AUTECH LINE」はNMC扱いとなります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。※社内測定値。

■エンジン&モーター主要諸元

発電用エンジン型式	HR12DE	HR12DE
種類・シリンダー数	DOHC水冷直列3気筒	DOHC水冷直列3気筒
シリンダー内径×行程	78.0×83.6mm	78.0×83.6mm
総排気量	1.198L	1.198L
圧縮比	12.0	12.0
最高出力	60kW(82PS)/6000rpm	60kW(82PS)/6000rpm
最大トルク	103N·m(10.5kgf·m)/4800rpm	103N·m(10.5kgf·m)/4800rpm
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	36L	36L
フロント モーター 型式	EM47	EM47
モーター 種類	交流同期電動機	交流同期電動機
最高出力	85kW(116PS)/2900-10341rpm	85kW(116PS)/2900-10341rpm
最大トルク	280N·m(28.6kgf·m)/0-2900rpm	280N·m(28.6kgf·m)/0-2900rpm
動力用主電池 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
リヤ モーター 型式	-	MM48
(4WD車) モーター 種類	-	交流同期電動機
最高出力	-	50kW(68PS)/4775-10024rpm
最大トルク	-	100N·m(10.2kgf·m)/0-4775rpm
動力用主電池 種類	-	リチウムイオン電池

〈国際単位系(SI=エスキ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf·m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

■变速比・最終減速比

エンジン	HR12DE-EM47	HR12DE-EM47-MM48
最終減速比 フロント	7.388	7.388
リヤ	-	7.282

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。