

■日産リーフ AUTECH主要装備一覧

NISSANCONNECT リモート機能のご利用には、NISSANCONNECT リモートへの契約(有料)が必要となります。(注6)Google 指定(リモート機能名)のご利用には、インターネット接続が必要です。且換性のある Android 等のスマートフォンと、ご使用の有効なデータプランが必要です。NISSANCONNECT サービスへのご契約(有料)またはスマートフォン等の通信端末をご用意いたしました。ご準備いただく必要があります。(注7)ボディカラーや、ミッドナイトブラックをお選びの場合は車体色(ベース車と同仕様)、その他のボディカラーをお選びの場合はスーパーブラックとなります。(注8)タイヤ応急修理キットはラゲッジフロア下に収納されます。なお、タイヤ応急修理キットには有効期限があり、ボトルのラベルに記載されている有効期限が切れる前に交換が必要となります。(注9)字光式ナンバープレートとはセットで装着できません。(注10)プロパイロット パーキング機能は、プロパイロットリモート パーキングを選択するとご利用いただけます。(注11)プロパイロットリモート パーキングをお選びの場合、プロパイロット リモート パーキング機能付のインテリジェントキー1つと、通常のインテリジェントキー1つの合計2本になります。(注12)プロパイロット 2.0は、プロパイロットの機能を有しています。(注13)SOSコール機能は、NISSANCONNECT サービスへの加入(有料)が必要です。※Google 搭載の各機能名称及び内容は予告なく変更となる場合があります。(注14)プロパイロット 2.0をお選びの場合は、プロパイロット緊急停止支援システム(SOSコール機能付)に脇見状態を検知する機能が付帯します。●BOSEは米国BOSE Corporationの商標です。●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。●Google、Android、Android AutoはGoogle LLCの商標です。●NISSANCONNECTは、日産自動車株式会社の商標です。●TailorFitは日産自動車株式会社の商標です。

■日産リーフ AUTECH主要諸元

	AUTECH B5	AUTECH B7
ベース車	B5 G	B7 G
ベース車 車名型式	ニッサン ZAA-ZE2	ニッサン ZAA-ZE2
寸法		
全長	4385mm	4385mm
全幅	1810mm	1810mm
全高(プロパイロット 2.0装備車)	1550(1565)mm	1550(1565)mm
室内寸法*1 長	1970mm	1970mm
幅	1540mm	1540mm
高(調光パノラミックガラスルーフ装備車)	1160(1200)mm	1160(1200)mm
ホイールベース	2690mm	2690mm
トレッド 前	1575mm	1575mm
後	1565mm	1565mm
最低地上高*1	135mm	135mm
重量・定員		
車両重量	1820kg	1920kg
乗車定員	5名	5名
車両総重量	2095kg	2195kg
性能		
最小回転半径	5.3m	5.3m
駆動用バッテリー*2		
種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
総電圧	372V	353V
原動機		
型式	YM52	YM52
種類	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力	70kW	70kW
最高出力	130kW(177PS)/3600-11700rpm	160kW(218PS)/4400-11700rpm
最大トルク	345N·m(35.2kgf·m)/0-3500rpm	355N·m(36.2kgf·m)/0-4300rpm
動力伝達装置		
最終減速比	9.328	9.328
諸装置		
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ
後	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ
回生協調ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ
タイヤ 前・後	235/45R19 95V	235/45R19 95V

*1 社内測定値。

*2 総電力量B5:55kWh、B7:78kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。

●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf·m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。

1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

●「AUTECH」は全車持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので主要諸元(設計値)と異なる場合があります。※「AUTECH」は専用バーツ装着のため、縁石や段差の大きな場所や不整地路等では路面と干渉する場合があります。あらかじめご承知おきください。