



## ■日産リーフ主要諸元

車名型式	S			X			アーバンクロム			G			e+ X			e+ アーバンクロム			e+ G					
	Vセレクション			アーバンクロム			G			e+ X			e+ アーバンクロム			e+ G								
ニッサン ZAA-ZE1																								
寸法	4480mm			4480mm			4480mm			4480mm			4480mm			4480mm			4480mm					
全長	1790mm			1790mm			1790mm			1790mm			1790mm			1790mm			1790mm					
全幅	1560mm(1540mm)			1560mm(1540mm)			1560mm(1540mm)			1560mm(1540mm)			1565mm(1545mm)			1565mm(1545mm)			1565mm(1545mm)					
全高(ルーフアンテナ(可倒式)装着時)	2030mm			2030mm			2030mm			2030mm			2030mm			2030mm			2030mm					
室内寸法 長*1	1455mm			1455mm			1455mm			1455mm			1455mm			1455mm			1455mm					
室内寸法 幅*1	1185mm			1185mm			1185mm			1185mm			1185mm			1185mm			1185mm					
室内寸法 高*1	2700mm			2700mm			2700mm			2700mm			2700mm			2700mm			2700mm					
ホイールベース	1540mm			1540mm			1530mm			1530mm			1540mm			1530mm			1530mm					
トレッド 前	1555mm			1555mm			1545mm			1545mm			1555mm			1545mm			1545mm					
トレッド 後	150mm			150mm			150mm			150mm			150mm			150mm			150mm					
最低地上高*1	1490kg			1510kg			1520kg			1520kg			1670kg			1680kg			1680kg					
重量・定員	5名			5名			5名			5名			5名			5名			5名					
車両重量	1765kg			1785kg			1795kg			1795kg			1945kg			1955kg			1955kg					
乗車定員	性能			5.2m			5.2m*2			5.4m			5.4m			5.2m*2			5.4m			5.4m		
車両総重量	最小回転半径			155Wh/km			155Wh/km			155Wh/km			155Wh/km			161Wh/km			161Wh/km			161Wh/km		
	交流電力量消費率			133Wh/km			133Wh/km			133Wh/km			133Wh/km			137Wh/km			137Wh/km			137Wh/km		
	市街地モード			145Wh/km			145Wh/km			145Wh/km			145Wh/km			150Wh/km			150Wh/km			150Wh/km		
	郊外モード			171Wh/km			171Wh/km			171Wh/km			171Wh/km			179Wh/km			179Wh/km			179Wh/km		
	高速道路モード			120Wh/km			120Wh/km			120Wh/km			120Wh/km			125Wh/km			125Wh/km			125Wh/km		
	一充電走行距離			322km			322km			322km			322km			458km			458km			458km		
	WLTCモード			400km			400km			400km			400km			570km			570km			570km		
	JC08モード			駆動用バッテリー			リチウムイオン電池			リチウムイオン電池			リチウムイオン電池			リチウムイオン電池			リチウムイオン電池			リチウムイオン電池		
	WLTCモード			種類			350V			350V			350V			350V			350V			350V		
	JC08モード			総電圧			40kWh			40kWh			40kWh			40kWh			40kWh			40kWh		
	原動機			EM57			EM57			EM57			EM57			EM57			EM57			EM57		
	交流同期電動機			種類			85kW			85kW			85kW			85kW			85kW			85kW		
	定格出力			110kW(150PS)/3283~9795rpm			110kW(150PS)/3283~9795rpm			110kW(150PS)/3283~9795rpm			110kW(150PS)/3283~9795rpm			110kW(150PS)/3283~9795rpm			110kW(150PS)/3283~9795rpm			110kW(150PS)/3283~9795rpm		
	最高出力			320Nm(32.6kgf・m)/0~3283rpm			320Nm(32.6kgf・m)/0~3283rpm			320Nm(32.6kgf・m)/0~3283rpm			320Nm(32.6kgf・m)/0~3283rpm			320Nm(32.6kgf・m)/0~3283rpm			320Nm(32.6kgf・m)/0~3283rpm			320Nm(32.6kgf・m)/0~3283rpm		
	最大トルク			動力伝達装置			8.193			8.193			8.193			8.193			8.193			8.193		
	最終減速比			最終減速比			8.193			8.193			8.193			8.193			8.193			8.193		
	諸装置			前輪駆動			前輪駆動			前輪駆動			前輪駆動			前輪駆動			前輪駆動			前輪駆動		
	駆動方式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式			ラック&ピニオン式		
	ステアリングギヤ形式			独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式			独立懸架ストラット式		
	サスペンション 前			トーションビーム式			トーションビーム式			トーションビーム式			トーションビーム式			トーションビーム式			トーションビーム式			トーションビーム式		
	サスペンション 後			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式		
	主ブレーキ 前			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式		
	主ブレーキ 後			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式			ベンチレーテッドディスク式		
	主ブレーキ 回生協調ブレーキ			電動型制御ブレーキ			電動型制御ブレーキ			電動型制御ブレーキ			電動型制御ブレーキ			電動型制御ブレーキ			電動型制御ブレーキ			電動型制御ブレーキ		
	タイヤ 前			205/55R16 91V			205/55R16 91V			215/50R17 91V			215/50R17 91V			215/50R17 91V			215/50R17 91V			215/50R17 91V		
	タイヤ 後			205/55R16 91V			205/55R16 91V			215/50R17 91V			215/50R17 91V			215/50R17 91V			215/50R17 91V			215/50R17 91V		

●交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。\*1 社内測定値。\*2 17インチアルミホイール(メーカーオプション)を装着の場合は5.4mとなります。●本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。

●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●日産リーフは、62kWh/バッテリー搭載車、40kWh/バッテリー搭載車において、WLTCモードとJC08モードの両方を併記します。●メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。