■クリッパーバン主要装備一覧

■ 標準装備　■ ディーラーオプション

車種		DX	DX GLパッケージ	GX	GXターボ
		2WD/4WD			
		R06A			R06A インタークーラーターボ
	グレード別装備				
視界	LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、マニュアルレベライザー付)				
	LEDフォグランプ				
	電動格納式リモコンカラードドアミラー(ブラック塗装)				
	ヒーター付ドアミラー		4WD車	4WD車	4WD車
	オートライトシステム				
	ハイビームアシスト				
	UVカット断熱プライバシーガラス(スライドドア、ラゲッジサイド、バックドア)				
	スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)、UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)				
運転席まわり	ステアリングスイッチ(オーディオ、マルチインフォメーションディスプレイ、インテリジェント クルーズコントロール)(注1)				
	リモートコントロールエントリーシステム(キーレスエントリー1個、スペアキー1個)				
	インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知 キー2個)				
	チルトステアリング				
	プッシュエンジンスターター				
	デジタルスピードメーター				
	マルチインフォメーションディスプレイ[カラー](アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター(オドメーター/トリップメーター/タコメーター/音声案内など)				
	マルチインフォメーションディスプレイ[アイドリングストップ時間(CVT車)/エコスコア(CVT車)/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター(CVT車)/オドメーター/トリップメーターなど]				
	電源ソケット	インスト	インスト	インスト	インスト
	USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)				
	パワーウインドウ(運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)	フロント	フロント	フロント/リヤ	フロント/リヤ
	キー抜き忘れ警報				
	前席バニティーミラー(チケットホルダー付)				
空調	オートエアコン(エアフィルター付)				
	マニュアルエアコン(エアフィルター付)				
	リヤヒーター				
オーディオ/ナビゲーション	AM/FMラジオ(スピーカー付)				
	オーディオレス+2スピーカー (注2)				
	AM/FMラジオ付USBプレーヤー	(注3)、(注4)			
	ナビレコカメラお買い得パック+ETC	(注3)、(注4)			
	日産オリジナルナビゲーション	(注3)、(注4)			
	ETCユニット				
シート/内装/荷室	前席シート(リクライニング・スライド)				
	シート地	塩ビレザー(注5)	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	前席ヘッドレスト	シート一体	上下調整式	上下調整式	上下調整式
	後席上下調整式ヘッドレスト				
	リヤセンターアームレスト				
	後席可倒式シート(分割)				
	前席フルフラットシート				
	運転席ヒーター付シート				
	LEDルームランプ(フロント・ラゲッジ)				
	フロアカーペット(下地)	ビニール	ビニール	ニードルパンチ	ニードルパンチ
	フロアカーペット				
	フロアマット(ゴムマット)				
	ラゲッジカーペット(下地)	ビニール	ビニール	ビニール	ビニール
	センターコンソールトレイ				
	リヤドアペットボトルホルダー(両側)				
	インストボックス				
	インストアッパーポケット				
	インストポケット				
	オーバーヘッドシェルフ				
	運転席シートバックポケット				
	助手席シートバックテーブル				
	ラゲッジユーティリティナット				
	後席アシストグリップ				
	バックドアプルハンドル				
外装/タイヤ・ホイール	カラードバンパー(#26U:材料着色、#26U以外:塗装)				
	メッキフロントフード加飾				
	カラードドアハンドル				
	カラードバックドアハンドル				
	オートスライドドア(挟み込み防止機構付)				後席両側
	スライドドアオートクロージャー			後席両側	後席両側
	センターキャップ				
	フルホイールカバー				
	145/80R12 LTタイヤ				
安全/メカニズム	運転席・助手席SRSエアバッグシステム				
	フロントディスクブレーキ				
	ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム)				
	フロントスタビライザー				
	カーアラーム				
	バックブザー				
	ヒルスタートアシスト				
	VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])				
	プレーキLSD	CVT車			
	インテリジェント エマージェンシーブレーキ				
	踏み間違い衝突防止アシスト				
	標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号、補助標識[終わり]の標識]				
	標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号]				
	エマージェンシーストップシグナル				
	インテリジェント クルーズコントロール				
	インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)				
	LDW(車線逸脱警報)				
	インテリジェント DA(ふらつき警報)				
	先行車発進お知らせ				
	アイドリングストップ	CVT車			
	リヤシートリマインダー				
	イモビライザー(国土交通省認可品)				

全車標準装備
●熱線リヤウインドウ ●フロント間けつ式ワイパー ●リヤワイパー(ウォッシャー付) ●サイドアンダーミラー
●パワーステアリング ●集中ドアロック(バックドア連動) ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●インストシフトノブ ●前席サンバイザー(チケットホルダー付)
●インストフック ●インストトレイ〈中央、助手席側〉 ●フロントドアポケット ●グローブボックス ●助手席アシストグリップ ●運転席・助手席乗降グリップ ●カップホルダー〈運転席・助手席〉 ●フロントドアボトルホルダー〈運転席・助手席〉
●マッドガード(フロント) ●スペアタイヤ(テンパータイヤ)
●運転席2ステージロードリミッター付 ダブルプリテンショナーシートベルト ●助手席2ステージロードリミッター付 プリテンショナーシートベルト ●全席ELR付3点式シートベルト ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●運転席シートベルトリマインダー ●ハイマウントストップランプ ●サイドドアビーム ●チャイルドセーフティドアロック ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ)

(注1)ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーションの操作が行えます。(注2)オーディオレス車にはカバー、ハーネス、アンテナが装備されます。(注3)標準装備のオーディオを外しての装着になります。(注4)スピーカー(フロント2)とのセットオプションになります。
(注5)シートの背面および側面はファブリックとなります。※クリッパーバンは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

■クリッパーバン主要諸元

〈 〉内は4名乗車時の数値です。

諸元 \ 車種		2WD				4WD			
		DX	DX GLパッケージ	GX	GXターボ	DX	DX GLパッケージ	GX	GXターボ
車名型式		ニッサン 3BD-DR18V(5MT) ニッサン 5BD-DR18V(CVT)	ニッサン 5BD-DR18V	ニッサン 5BD-DR18V	ニッサン 3BD-DR18V	ニッサン 3BD-DR18V(5MT) ニッサン 5BD-DR18V(CVT)	ニッサン 5BD-DR18V	ニッサン 5BD-DR18V	ニッサン 3BD-DR18V
●運転タイプ									
5速マニュアル(5MT)		●	—	—	—	●	—	—	—
CVT		●	●	●	●	●	●	●	●
●寸法									
全長	mm	3395							
全幅	mm	1475							
全高	mm	1895							
荷室内側寸法 長*	mm	1910〈975〉	1820〈975〉	1820〈930〉		1910〈975〉	1820〈975〉	1820〈930〉	
荷室内側寸法 幅*	mm	1320〈1385〉	1280〈1385〉			1320〈1385〉	1280〈1385〉		
荷室内側寸法 高*	mm	1240							
ホイールベース	mm	2430							
トレッド 前/後	mm	1310/1290							
最低地上高*	mm	150							
荷室床面地上高	mm	650							
●重量・定員									
車両重量	kg	870(5MT) 910(CVT)	910	930	950	910(5MT) 960(CVT)	960	980	1000
乗車定員	名	2〈4〉							
最大積載量	kg	350〈250〉							350〈200〉
●性能									
最小回転半径	m	4.1							
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード km/L	17.2(5MT) 16.4(CVT)	16.4	16.4	15.1	16.9(5MT) 16.4(CVT)	16.4	16.4	15.1
	市街地モード km/L	15.2(5MT) 15.0(CVT)	15.0	15.0	12.9	15.1(5MT) 15.0(CVT)	15.0	15.0	12.9
	郊外モード km/L	18.3(5MT) 17.2(CVT)	17.2	17.2	16.2	17.9(5MT) 17.2(CVT)	17.2	17.2	16.2
	高速道路モード km/L	17.5(5MT) 16.5(CVT)	16.5	16.5	15.5	17.1(5MT) 16.5(CVT)	16.5	16.5	15.5
	JC08モード km/L	20.5(5MT) 22.1(CVT)	22.1	22.1	20.7	20.0(5MT) 21.1(CVT)	21.1	21.1	19.8
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機(CVT車)、アイドリングストップ装置(CVT車)							
●諸装置									
駆動方式		後輪駆動				4輪駆動			
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式							
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング/I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング							
主ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングトレーリング							
タイヤ 前・後		145/80R12 80/78N LT							

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC: Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。*社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式		R06A	
種類・シリンダー数		DOHC12バルブ吸排気VVT 水冷直列3気筒	DOHC12バルブVVT 水冷直列3気筒 インタークーラーターボ
シリンダー 内径×行程	mm	64.0×68.2	
総排気量	L	0.658	
圧縮比		11.3	9.1
最高出力	kW(PS)/rpm	36(49)/6200	47(64)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	60(6.1)/4000	95(9.7)/3000
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量	L	37	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。
数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW　1kgf·m=9.80665N·m

■変速比・最終減速比

エンジン		R06A		R06Aインタークーラーターボ
トランスミッション		5速マニュアル(5MT)	CVT	CVT
変速比	1速	5.809	4.380〜0.826	
	2速	3.123		
	3速	1.905		
	4速	1.279		
	5速	1.000		
	後退	5.861	4.083	
最終減速比	2WD	4.300	4.777	4.100
	4WD	4.555		