

■クリッパーバン マルチラック主要装備一覧

車種	GX		GXターボ		<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> 標準装備 ディーラーオプション 架装標準装備 架装専用オプション (ご注文時に申し受けます) </div>
	2WD/4WD				
	R06A		R06A	インタークーラーターボ	
CVT車					
グレード別装備 視界 LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、マニュアルレベライザー付) LEDフォグランプ 電動格納式リモコンカラードアミラー(ブラック塗装) ヒーター付アミラー オートライトシステム ハイビームアシスト UVカット断熱プライバシー(シーガラス<スライドドア、ラゲッジサイド、バックドア) スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)、UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)			4WD車	4WD車	全車標準装備 ●熟練リヤウインドウ ●フロント開けっ式ワイパー ●リヤワイパー(ウォッシャー付) ●サイドアンダーミラー
運転席まわり ステアリングスイッチ(オーディオ、マルチインフォメーションディスプレイ、インテリジェント クルーズコントロール) (注1) インテリジェントキー(運転席/助手席/バックドア感知/キー2個) チルトステアリング プッシュエンジンスターター デジタルスピードメーター マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モード表示/時計/外気温計/シフトインジケータ/オドメーター/トリップメーター/タコメーター/音声案内など] マルチインフォメーションディスプレイ[アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケータ/オドメーター/トリップメーターなど] 電源ソケット USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個) パワーウインドウ(運転席/ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) キー抜き忘れ警報 前席バニティミラー(チケットホルダー付)			インスト	インスト	●パワーステアリング ●集中ドアロック(バックドア連動) ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●インストシフトノブ ●前席サンバイザー(チケットホルダー付)
空調 オートエアコン(エアフィルター付) マニュアルエアコン(エアフィルター付) リヤヒーター					
オーディオ/ ナビゲーション オーディオレス+2スピーカー (注2) AM/FMラジオ付USBプレーヤー ナビレコカメラお買い得パック+ETC 日産オリジナルナビゲーション ETCユニット (注3)					
シート/内装/ 荷室 前席シート(リクライニングスライド) シート地 前席ヘッドレスト 後席上下調整式ヘッドレスト リヤセンターアームレスト 後席可倒式シート(分割) 前席フルフラットシート 運転席ヒーター付シート LEDルームランプ(フロント/ラゲッジ) フロアカーペット(下地) フロアカーペット(抗菌・防臭・防ダニ加工) ラゲッジカーペット(下地) センターコンソールトレイ リヤドアベットのホルダー(両側) インストアッパーポケット オーバーヘッドシェルフ 運転席シートバックポケット 助手席シートバックテーブル 後席アシストグリップ バックドアフレームハンドル マルチラック(ラックベース、有孔ボード、専用フロア) ナチュラルベージュ (注4) ブラック (注4) J型ブラケット(4個) (注5) L型ブラケット(4個) (注5) ベッドマット (注4) ベッドマットフレーム (注5)			ファブリック 上下調整式	ファブリック 上下調整式	●インストアッパー ●インストトレイ(中央、助手席側) ●フロントドアポケット ●グローブボックス ●助手席アシストグリップ ●運転席/助手席乗降グリップ ●カップホルダー(運転席/助手席) ●フロントドアホルダー (運転席/助手席)
外装/ タイヤ・ホイール カラードバンパー(#26U:材料着色、#26U以外:塗装) メッキフロントフード加飾 カラードアハンドル カラードバックドアハンドル オートスライドドア(挟み込み防止機構付) スライドドアオートクローザー フルホイールカバー 145/80R12 LTタイヤ					●マッドガード(フロント) ●スペアタイヤ(テンパータイヤ)
安全/ メカニズム 運転席/助手席SRSエアバッグシステム フロントディスクブレーキ ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム) フロントスタビライザー カーアラーム バックブザー ヒルスタートアシスト VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む]) ブレーキLSD インテリジェント エマージェンシーブレーキ 踏み間違い衝突防止アシスト 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号] 標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号] エマージェンシーストップシグナル インテリジェント クルーズコントロール インテリジェント LL(車線逸脱防止支援システム) LDW(車線逸脱警報) インテリジェント DA(ひらつき警報) 先行車発進お知らせ アイドリングストップ リヤシートリマインダー イモビライザー(国土交通省認可品)					●運転席2ステージロードリミッター付 ダブルプリテンションシートベルト ●助手席2ステージロードリミッター付 プリテンションシートベルト ●全席ELR付3点式シートベルト ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●運転席シートベルトリマインダー ●ハイマウントストップランプ ●サイドアビーム ●チャイルドセーフティドアロック ●ブレーキペダル後退抑制機構 ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ)

(注1) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーションの操作が行えます。
 (注2) オーディオレス車にはカバー、ハーネス、アンテナが装備されます。
 (注3) ETC2.0ユニット(日産オリジナルナビゲーション用)は日産オリジナルナビゲーション装着車(一部機種を除く)のみお選びいただけます。詳しくはオプションパーツカタログをご覧ください。
 (注4) 有孔ボード・フロア・ベッドマットは同系色となります。
 (注5) ブラケット、固定ネジ、ベッドマットフレームは専用収納袋に収納されています。
 ※クリッパーバンは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

■クリッパーバン マルチラック主要諸元

〈 〉内は4名乗車時の数値です。

諸元	車種	2WD		4WD	
		GX	CXターボ	GX	CXターボ
車名型式		ニッサン 5BD-DR18V	ニッサン 3BD-DR18V	ニッサン 5BD-DR18V	ニッサン 3BD-DR18V
●運転タイプ					
CVT		●	●	●	●
●寸法					
全長	mm	3395			
全幅	mm	1475			
全高	mm	1895			
荷室内側寸法 長*	mm	1820(930)			
荷室内側寸法 幅*	mm	1170			
荷室内側寸法 高*	mm	1240			
ホイールベース	mm	2430			
トレッド 前/後	mm	1310/1290			
最低地上高*	mm	150			
荷室床面地上高	mm	650			
●重量・定員					
車両重量	kg	950	970	1000	1020
乗車定員	名	2(4)			
最大積載量	kg	350(250)			350(200)
●性能					
最小回転半径	m	4.1			
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電子制御式燃料噴射、自動無段変速機、アイドリングストップ装置			
●諸装置					
駆動方式		後輪駆動		4輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式			
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング/ILTL(アイソレーテッドトローリング・リンク)式コイルスプリング			
主ブレーキ 前/後		ディスク/リーディングトローリング			
タイヤ 前後		145/80R12 80/78N LT			

●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。*社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	R06A	
種類・シリンダー数	DOHC12バルブ吸排気VVT 水冷直列3気筒	DOHC12バルブVVT 水冷直列3気筒 インタークーラーターボ
シリンダー 内径×行程 mm	64.0×68.2	
総排気量 L	0.658	
圧縮比	11.3	9.1
最高出力 kW(PS)/rpm	36(49)/6200	47(64)/6000
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	60(6.1)/4000	95(9.7)/3000
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
タンク容量 L	37	

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。
数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

エンジン	R06A	R06Aインタークーラーターボ
トランスミッション	CVT	CVT
変速比	前進	4.380~0.826
	後退	4.083
最終減速比	2WD	4.777
	4WD	4.100