

■クリッパートラック主要装備一覧



標準装備 ディーラーオプション

車種		DX	DX農繁	GX
		2WD/4WD	4WD	4WD
		R06A		
グレード別装備				
視界	LEDヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)			
	バンパー組み込みLEDフォグランプ			
	フォグランプ(LED)			
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター付)			
	スーパーUVカット断熱グリーンガラス<フロント>			
	断熱グリーンガラス<フロントドア、リヤ>			
	ハイビームアシスト			
	オートライトシステム			
全車標準装備		●サイドアンダーミラー		
運転席まわり+空調				
	デジタルメーターディスプレイ[スピードメーター/アイドリングストップ時間/エコスコア(4AT車)/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/シフトインジケーター/外気温計/オドメーター/トリップメーター/エコドライブインジケーター(4AT車)など]			
	マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)			
	パワーステアリング			
	AM/FMラジオ			
	オーディオレス			
	2スピーカー			
	USB電源ソケット[Type-A/Type-C]			
	ETCユニット			
	運転席・助手席パワーウインドウ(運転席:ワンタッチ、挟み込み防止機構付)			
	リモートコントロールエントリーシステム(キーレスエントリー1個、スベアキー1個)			
	キーシリンダー<運転席>			
	集中ドアロック			
	4WD ハイ(H)/ロー(L)2スピードトランスファー			
	運転席サンバイザー(チケットホルダー付)			
	助手席サンバイザー			
	ドアポケット(運転席・助手席)			
	インストボックス			
	グローブボックス			
	コンソールカードホルダー			
	コンソールコインホルダー	2個	1個	2個
全車標準装備		●フロント間けつ式ワイパー(ミスト機能付) ●燃料残量警告灯 ●LEDルームランプ ●アシストグリップ<助手席> ●運転席・助手席乗降グリップ ●成形ドアトリム ●カップホルダー<運転席、助手席、コンソール各1> ●運転席シートバックポケット ●インストフック ●フロアトレイ ●インストトレイ<助手席> ●ペンホルダー ●インストポケット<運転席左右、1DIN各1> ●コンソールポケット ●電源ソケット		
シート/内装		塩ビレザー	塩ビレザー	ファブリック
	シート地			
	運転席シートスライド			
	フロアマット(ゴムマット)			
荷台				
	トリイ			
	トリイプロテクター			
	LEDワーキングランプ			
	ワーキングランプ(ディーラーオプション)			
	ゲートプロテクター			
	リヤゲートチェーン			
	ロープフック	19ヶ所	19ヶ所	19ヶ所
	平シート用フック	2ヶ所	2ヶ所	2ヶ所
全車標準装備	荷台マット			
	●荷台ステップ<運転席側、助手席側> ●バッテリーカバー			
外装/タイヤ・ホイール				
	145/80R12 80/78N LTタイヤ			
	アウトサイドドアハンドル(メッキ)			
	カラードバンパー(#26U:材料着色)			
全車標準装備		●センターキャップ ●マッドガード<フロント・リヤ> ●スベアタイヤ		
安全/メカニズム				
	SRSエアバッグ<運転席・助手席>			
	ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム)			
	デフロック			
	バックブザー			
	VDC(ビークルダイナミクスコントロール[TCS機能含む])			
	ブレーキLSD			
	アイドリングストップ			
	ヒルスタートアシスト			
	エマージェンシーストップシグナル			
	LDW(車線逸脱警報)			
	インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)			
	先行車発進お知らせ			
	インテリジェント エマージェンシーブレーキ			
	インテリジェント DA(ふらつき警報)			
	踏み間違い衝突防止アシスト			
	標識認識機能[一時停止、車両進入禁止、赤信号]			
	強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]			
全車標準装備		●ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト<運転席・助手席> ●全席ELR付3点式シートベルト ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●キー抜き忘れ警報 ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●ディスクブレーキ<フロント> ●バッテリーセーバー(ヘッドランプ)		

※クリッパートラックは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

■クリップートラック主要諸元

〈 〉内はオートマチックの数値です。

諸元	車種	2WD		4WD	
		DX	DX	DX農繁	GX
車名型式	ニッサン3BD-DR16T				
●運転タイプ					
5速マニュアル		●	●	—	—
5速マニュアル(高低速2段切替え式)		—	—	●	—
4速オートマチック		●	●	—	●
●寸法					
全長	mm	3395			
全幅	mm	1475			
全高	mm	1765			
荷台寸法 長	mm	1940			
荷台寸法 幅	mm	1410		1405	1410
荷台寸法 高	mm	290		295	290
ホイールベース	mm	1905			
トレッド 前/後	mm	1305/1290			
最低地上高*	mm	160			
荷台床面地上高*	mm	650			
●重量・定員					
車両重量	kg	740〈750〉	780〈790〉	790	〈790〉
乗車定員	名	2			
最大積載量	kg	350			
●性能					
最小回転半径	m	3.6			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	 km/L	18.7〈15.7〉	18.7〈15.7〉	18.7	〈15.7〉
	市街地モード km/L	17.7〈14.0〉	17.7〈14.0〉	17.7	〈14.0〉
	郊外モード km/L	19.6〈16.5〉	19.6〈16.5〉	19.6	〈16.5〉
	高速道路モード km/L	18.6〈16.1〉	18.6〈16.1〉	18.6	〈16.1〉
	 km/L	22.5〈19.8〉	21.4〈19.0〉	21.3	〈19.0〉
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置			
●諸装置					
駆動方式	後輪駆動		4輪駆動		
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式				
サスペンション 前/後	マクファーソンストラット式コイルスプリング/リーフスプリング				
主ブレーキ 前/後	ディスク/リーディングトレーリング				
タイヤ 前・後	145/80R12 80/78N LT				

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。
●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC : Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。*社内測定値。

■エンジン主要諸元

型式	R06A
種類・シリンダー数	DOHC12/バルブ吸排気VVT水冷直列3気筒
シリンダー 内径×行程 mm	64.0×68.2
総排気量 L	0.658
圧縮比	11.3
最高出力 kW(PS)/rpm	37(50)/6200
最大トルク N・m(kgf・m)/rpm	59(6.0)/3500
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
タンク容量 L	34
本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。	

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf・m」は「N・m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。
1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

■変速比・最終減速比

エンジン		R06A		
トランスミッション		5速マニュアル	5速マニュアル (高低速2段切替え式)	4速オートマチック
変速比	1速	5.809	5.809	2.875
	2速	3.123	3.123	1.568
	3速	1.905	1.905	1.000
	4速	1.279	1.279	0.696
	5速	1.000	1.000	—
	後退	5.861	5.861	2.300
トランスファー (副変速機)	高速変速比	—	1.000	—
	低速変速比	—	1.673	—
最終減速比	2WD	4.555	—	5.875
	4WD	4.555	4.555	5.875