

■クリッパーリオ主要装備一覧

車種	グレード別装備	E		G			
		2WD/4WD R06Aインタークーラーターボ					
		標準装備	ディーラーオプション				
視界	LEDフォグランプ LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、マニュアルレベライザー付) 電動格納式リモコンカーボードアミラー(ブラック塗装)(サイドアンダーミラー、ドアロック連動格納機能付) LEDサイドターンランプ付ドアミラー ヒーター付ドアミラー UVカット断熱プライバシーガラス(スライドドア、ラゲッジサイド、バックドア) IRカット&UVカット断熱グリーンガラス(フロントドア)		4WD車	4WD車	●熱線リヤウインドウ ●フロント開けっ式ワイパー ●リヤワイパー(ウォッシャー付) ●オートライトシステム ●LEDリヤコンビネーションランプ ●ハイビームアシスト ●IRカット&スーパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント)		
運転席まわり	ステアリングスイッチ(オーディオ、マルチインフォメーションディスプレイ、インテリジェントクルーズコントロール) (注1) 本革巻ステアリング(ステアリングヒーター付) テイルステアリング インテリジェントキー(運転席、助手席/バックドア感知、キー2個) プッシュエンジンスターター デジタルスピードメーター マルチインフォメーションディスプレイ(カラー)[アイドリングストップ時/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケータ/オドメーター/トリップメーター/タコメーター/音声案内など] 電源ソケット USB電源ソケット(Type-A/Type-C)(インパネ、2個) パワーウインドウ(運転席、ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付) 前席サンバイザー(ビニールミラー、チタニウムホルダー付)			インスト/ラゲッジ	インスト/ラゲッジ	●パワーステアリング ●集中ドアロック(バックドア連動) ●ヘッドランプ消し忘れ警報 ●燃料残量警告灯 ●インストシフト ●足踏み式パーキングブレーキ	
空調	オートエアコン(エアフィルター付) リヤヒーター						
オーディオ/ナビゲーション	オーディオレス スピーカー (注2) 日産オリジナルナビゲーション ETCユニット ナビカメラお買い得パック+ETC		フロント2、リヤ2、ツイーター2	フロント2、リヤ2、ツイーター2			
シート/内装	前席ベンチシート 前席シート(リクライニング、スライド) シート地 フロントシートアームレスト リヤセンターアームレスト 後席可倒式シート(分割) 左右独立リヤシートスライド&リクライニング 前席フルフラットシート 運転席ヒーター付シート LEDルームランプ(フロント/リヤ) フロアカーペット(下地) フロアカーペット ラゲッジカーペット(下地) インストアッパーポケット オーバーヘッドシェルフ 助手席シートバックテーブル 運転席シートバックポケット		ファブリック	ファブリック			●インストブック ●インストレイ(中央、助手席側) ●フロントドアポケット ●グローブボックス ●助手席アシストグリップ ●運転席、助手席乗降グリップ ●カッポルター(運転席、助手席) ●フロントドアトルボルター(運転席、助手席) ●前席ヘッドレスト ●後席上下調整式ヘッドレスト ●成型プラスチックリム(ラゲッジサイドポケット付) ●トリアムクロス ●リヤドアベントホルホルター(両側) ●ラゲッジユーティリティナット ●後席アシストグリップ ●後席乗降グリップ
外装/タイヤホイール	カラーD/Cンバー オートスライドドア(挟み込み防止機構付) スライドドアオートクロージャー 電動オートステップ サイドシルプロテクター ルーフスポイラー リヤエアロD/Cンバー スライドドアレールガーニッシュ T65/60R14 75Hタイヤ&14インチアルミホイール		後席左側 後席両側	後席両側 後席左側			●マッドガード(フロント) ●スベアタイヤ(テンパータイヤ) ●メッキフロントフード加飾 ●メッキグリル ●カラードアハンドル ●カラードットドアハンドル ●ドアサッシュブラックアウト(注3)
安全/メカニズム	運転席、助手席SRSエアバッグシステム ABS(アンチロックブレーキシステム)+EBD(電子制御制動力配分システム) 前席上下調整式シートベルトアンカー i-Size/ISO FIXチャイルドシート対応取付装置 ヒルスタートアシスト VDC(ピークルダイナミクスコントロール(TCS機能含む)) ブレーキLSD インテリジェント エマージェンシーブレーキ 踏み間違え衝突防止アシスト 横滑認識機能(車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号、補助標識「終わり」の横滑) エマージェンシーストップシグナル インテリジェントクルーズコントロール インテリジェントLI(車線逸脱防止支援システム) LDW(車線逸脱警報) インテリジェント DA(ぶらつき警報) 先行車発進お知らせ アイドリングストップ リヤシートJマイナー イモビライザー(国土交通省認可品)						●運転席2ステージロードリミッター付ダブルプリテンションシートベルト ●助手席2ステージロードリミッター付プリテンションシートベルト ●全席ELR付5点式シートベルト ●運転席シートベルト非着用時警告灯 ●運転席シートベルトリマインダー ●ハイマウントストップランプ ●サイドアビーム ●チャイルドセーフティドアロック ●ブレーキペダル後選抑制機構 ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロントスタビライザー ●カーアラーム ●パワテリセーバー(ヘッドランプ)

(注1)ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーションの操作が行えます。(注2)オーディオレス車にはカパー、ハーネス、アンテナが装備されます。(注3)車体色ブルーイッシュブラック(#ZJ3)塗装車は除きます。
 ※クリッパーリオは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

■クリッパーリオ主要諸元

諸元	車種	2WD		4WD	
		E	G	E	G
車名型式		ニッサン3BA-DR18W			
運転タイプ		CVT			
●寸法					
全長/全幅	mm	3395/1475			
全高	mm	1910			
室内寸法 長/幅	mm	2240/1355			
室内寸法 高	mm	1420			
ホイールベース	mm	2430			
トレッド 前/後	mm	1300/1280			
最低地上高	mm	150			
●重量・定員					
車両重量	kg	980	1000	1030	1050
乗車定員	名	4			
●性能					
最小回転半径	m	4.5			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	km/L		15.1	
	市街地モード	km/L		13.0	
	郊外モード	km/L		16.1	
	高速道路モード	km/L		15.5	
	JC08モード	km/L		19.4	19.2
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、アイドリングストップ装置			
●諸装置					
駆動方式		後輪駆動		4輪駆動	
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式			
サスペンション 前/後		マクファーソンストラット式コイルスプリング / I.T.L.(インレーテッドトレーリングリンク)式コイルスプリング			
主ブレーキ 前/後		ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング			
タイヤ 前後		165/60R14 75H			

■エンジン主要諸元

型式		R06A
種類・シリンダー数		DOHC12バルブVVT水冷直列3気筒インタークーラーターボ
シリンダー 内径×行程	mm	64.0×68.2
総排気量	L	0.658
圧縮比		9.1
最高出力	kw(PS)/rpm	47(64)/6000
最大トルク	N·m(kgf·m)/rpm	95(9.7)/3000
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン
タンク容量	L	37

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

■変速比・最終減速比

エンジン		R06Aインタークーラーターボ
トランスミッション		CVT
変速比	前進	4.380~0.826
	後退	4.083
最終減速比		4.100

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トルクの表記について〉
計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PS」は「kw(キロワット)」、エンジントルク単位「kgf-m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kw 1kgf-m=9.80665Nm

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」と「JC08モード」です。●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。