

優れた燃費、先進の安全性に加え、 ゆとりの広々空間を確保したダンプ。

すぐれた空力性能とゆとりの空間効率を両立させた、ボクシーなキャブデザインを採用。
フロントとサイドウィンドウを直立化させたキュービカル・フォルムで、
基本レイアウトからすべて見直し、広い室内空間を実現しています。



最小回転半径

狭い現場で真価を発揮する
抜群の小回り性能

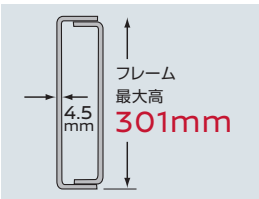
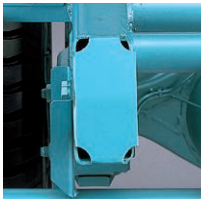
狭い現場でもすぐれた機動力を発揮する最小回転半径。現場での取り回しがラクに行なえます。



2WD
標準ボディ:4.5m/4.8m

最小回転半径
4.5m
標準ボディ・
フルスーパーロー(2WD車)

4WD
標準ボディ:5.1m



フレーム

過酷な仕事に応える
箱型断面フレーム(高床) 車種別設定

フレーム最大高301mmの頑強フレームで、ダンプアップによるリヤへの重心移動時も、安定した車両姿勢を実現します。凹凸の激しい現場や不整地への乗り入れでもフレームのねじれを低減し、すぐれた走行安定性を発揮。厳しい使用条件で真価を発揮します。

重量物をしっかり受け止める
頑強なベッセル

余裕の鋼板厚、強化型の鳥居、フロントパネルなどの採用により、余裕の荷台強度を確保しています。

各部名称



■ダンプ仕様・装備一覧表

●:標準装備

仕様・装備	写真 番号	2WD		4WD
		強化ダンプ		強化ダンプ
		固定柱付		固定柱付
		低床	高床	低床
		標準キャブ		標準キャブ
最大積載量(t)		2/3	3	1.75
ダンプ角度		55度	60度	55度
ダンプ機構	①	ガーウッド		ガーウッド
デッキ(mm)		6.0		6.0
フロントパネル(mm)		3.2		3.2
サイドゲート(mm)	②	3.2		2.3
リヤゲート(mm)	②	4.5		4.5
鳥居形状	③	A		A
リヤゲートヒンジ高さ(mm)		120		120
リヤフェンダー	④	スプラッシュガード		スプラッシュガード
ダンプレバー	⑤	●		●
PTOスイッチ	⑥	*1		*1
PTOインジケータランプ		●		●
リヤゲート自動開閉装置		●		●
ボディ跳ね上がり防止装置	⑦	●		●
ロープフック(箇所)		10		10
安全棒(ボディ落下防止)	⑧	●		●
スペアタイヤキャリア	⑨	●		
スコップ掛け	⑩	●		●
リヤバンパー	⑪	●		●

上表は新明和製をベースとして作成してあります。*1:PTOスイッチはダンプレバー連動式。詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

④リヤフェンダー



⑤ダンプレバー



⑥PTOスイッチ



⑦ボディ跳ね上がり防止装置



⑧安全棒(ボディ落下防止)



⑨スペアタイヤキャリア*2



*2:4WDは設定がありません。

⑩スコップ掛け*3



*3:スコップは装備されません。

⑪リヤバンパー(スチール)



●丸棒型ステップ



■カラーバリエーション

アークホワイト<#QR1>

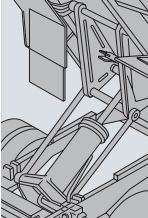


トランスブルー<#999>



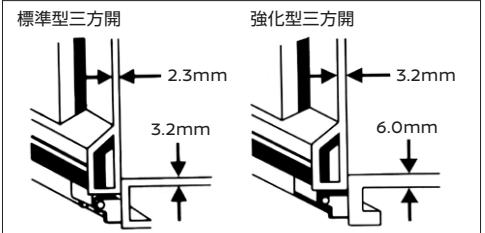
※装備・仕様の詳細はダンプ諸元表/主要装備一覧をご覧ください。

①ダンプ機構



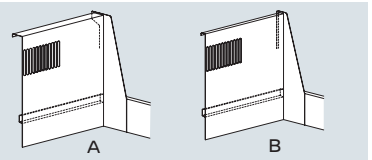
ガーウッド

②荷台板厚

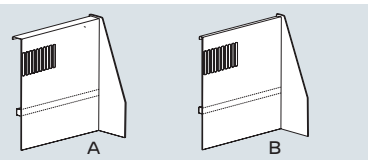


③鳥居形状

(新明和製)



(極東製)

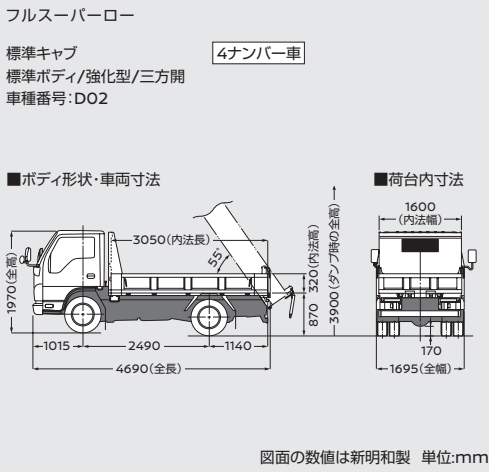


ダンプ 2WD シングルキャブ 標準キャブ [標準ボディ][強化型][三方開]

フルスーパーロー



Photo:車種番号D02 撮影用特別仕様車。



タイヤ区分	最大 積載量 (t)	荷台 アオリ 仕様	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW(PS)	燃費基準達成度	車種記号※														設定グレード		車種番号	
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14-18	DX	カスタム	AMT	MT
フルスーパーロー	2	—	3050×1600×320	870	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	E	D	P	—	●	—	—	D02
	2	—	3050×1600×320	870	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	E	D	Q	—	●	—	—	D02
	3	—	3050×1600×370	850	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	U	D	P	—	●	—	D03	—
	3	—	3050×1600×370	850	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	U	D	Q	—	●	—	D03	—
	3	—	3050×1600×370	850	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	U	D	P	—	●	—	—	D04
	3	—	3050×1600×370	850	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	U	D	Q	—	●	—	—	D04
高床ダブルタイヤ	3	—	3050×1600×370	970	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	V	D	P	—	●	—	D05	—
	3	—	3050×1600×370	965	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	V	D	Q	—	●	—	—	D05
	3	—	3050×1600×370	970	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	V	D	P	—	●	—	—	D06
	3	—	3050×1600×370	965	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	V	D	Q	—	●	—	—	D06

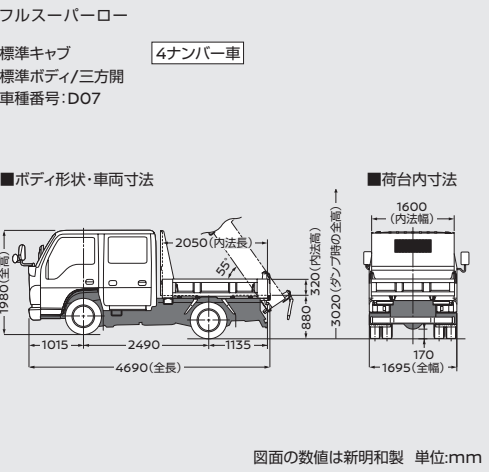
※AMT車は7桁目が「4」となり、MT車は7桁目が「F」となります。車種グレードがDXは12桁目が「D」となり、カスタムは12桁目が「G」となります。

ダンプ 2WD ダブルキャブ 標準キャブ [標準ボディ][三方開]

フルスーパーロー



Photo:車種番号D07 撮影用特別仕様車。



タイヤ区分	最大 積載量 (t)	荷台 アオリ 仕様	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW(PS)	燃費基準達成度	車種記号※														設定グレード		車種番号	
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14-18	DX	カスタム	AMT	MT
フルスーパーロー	1.75	—	2050×1600×320	880	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	E	D	J	—	●	—	D07	—
	1.75	—	2050×1600×320	880	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	E	D	K	—	●	—	D07	—

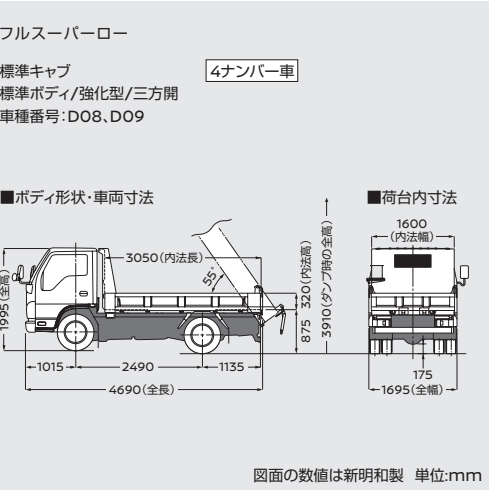
※AMT車は7桁目が「4」となり、MT車は7桁目が「F」となります。車種グレードがDXは12桁目が「D」となり、カスタムは12桁目が「G」となります。

ダンプ 4WD シングルキャブ 標準キャブ [標準ボディ][強化型][三方開]

フルスーパーロー



Photo:車種番号D08、D09 撮影用特別仕様車。



タイヤ区分	最大 積載量 (t)	荷台 アオリ 仕様	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面 地上高 (mm)	エンジン 最高出力 kW(PS)	燃費基準達成度	車種記号※														設定グレード		車種番号	
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14-18	DX	カスタム	AMT	MT
フルスーパーロー	2	—	3050×1600×320	875	110(150)	+5%達成	D	W	B	J	M	A	4	F	2	5	M	D	P	—	●	—	D08	—
	2	—	3050×1600×320	875	110(150)	+5%達成	D	W	B	J	M	A	4	F	2	5	M	D	Q	—	●	—	D08	—
	2	—	3050×1600×320	875	110(150)	+5%達成	D	W	B	J	M	A	F	F	2	5	M	D	P	—	●	—	—	D09
	2	—	3050×1600×320	875	110(150)	+5%達成	D	W	B	J	M	A	F	F	2	5	M	D	Q	—	●	—	—	D09

※AMT車は7桁目が「4」となり、MT車は7桁目が「F」となります。車種グレードがDXは12桁目が「D」となり、カスタムは12桁目が「G」となります。

※装備・仕様の詳細はダンプ諸元表/主要装備一覧をご覧ください。