

優れた燃費、先進の安全性に加え、ゆとりの広々空間を確保したダンプ。

すぐれた空力性能とゆとりの空間効率を両立させた、ボクシーなキャブデザインを採用。

フロントとサイドウンドウを直立化させたキューピカル・フォルムで、

基本レイアウトからすべて見直し、広い室内空間を実現しています。



最小回転半径

狭い現場で真価を発揮する
抜群の小回り性能

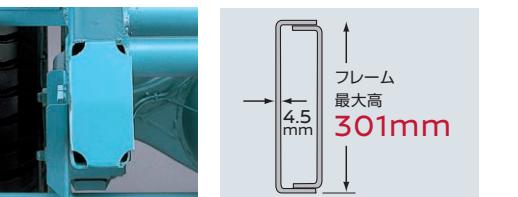
狭い現場でもすぐれた機動力を発揮する最小回転半径。現場での取り回しがラクに行なえます。



フレーム

過酷な仕事に応える
箱型断面フレーム(高床) 車種別設定

フレーム最大高301mmの頑強フレームで、ダンプアップによるリヤへの重心移動時も、安定した車両姿勢を実現します。凹凸の激しい現場や不整地への乗り入れでもフレームのねじれを低減し、すぐれた走行安定性を発揮。厳しい使用条件で真価を発揮します。

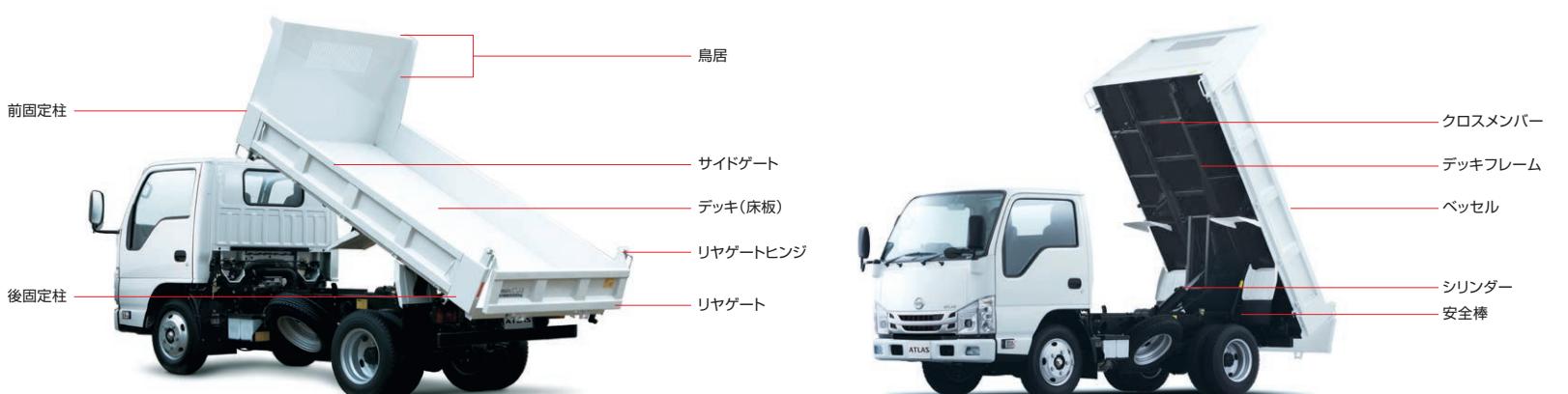


重量物をしっかり受け止める
頑強なベッセル

余裕の鋼板厚、強化型の鳥居、フロントパネルなどの採用により、余裕の荷台強度を確保しています。



各部名称



■ダンプ仕様・装備一覧表

仕様・装備	写真番号	2WD		4WD	
		強化ダンプ	ダブルキャブダンプ	強化ダンプ	
		固定柱付	低床	固定柱付	
		低床		低床	
標準キャブ		標準キャブ	標準キャブ	標準キャブ	
最大積載量(t)		2/3	3	1.75	2
ダンプ角度		55度	60度	55度	55度
ダンプ機構	①	ガーウッド	ガーウッド	ガーウッド	ガーウッド
デッキ(mm)		6.0	3.2	6.0	6.0
フロントパネル(mm)		3.2	3.2	3.2	3.2
サイドゲート(mm)	②	3.2	2.3	2.3	2.3
リヤゲート(mm)	②	4.5	2.3	4.5	4.5
鳥居形状	③	A	B	A	A
リヤゲートヒンジ高さ(mm)		120	120	120	120
リヤフェンダー	④	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード	スプラッシュガード
ダンプレバー	⑤	●	●	●	●
PTOスイッチ	⑥	*1	*1	*1	*1
PTOインジケーターランプ		●	●	●	●
リヤゲート自動開閉装置		●	●	●	●
ボディ跳ね上がり防止装置	⑦	●	●	●	●
ロープフック(箇所)		10	6	10	10
安全棒(ボディ落下防止)	⑧	●	●	●	●
スペアタイヤキャリア	⑨	●	●	●	●
スコップ掛け	⑩	●	●	●	●
リヤバンパー	⑪	●	●	●	●

上表は新明和製をベースとして作成しております。*1:PTOスイッチはダンプレバー連動式。詳しくは販売会社営業担当者にお問い合わせください。

④リヤフェンダー



⑤ダンプレバー



⑥PTOスイッチ



⑦ボディ跳ね上がり防止装置



⑧安全棒(ボディ落下防止)



⑨スペアタイヤキャリア^{*2}



⑩スコップ掛け^{*3}



⑪リヤバンパー(スチール)



⑫丸棒型ステップ



*2:4WDは設定がありません。

*3:スコップは装備されません。

■カラーバリエーション

アーチホワイト(#QR1)

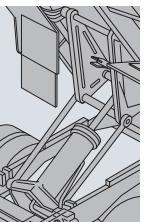


トランസブルー(#999)



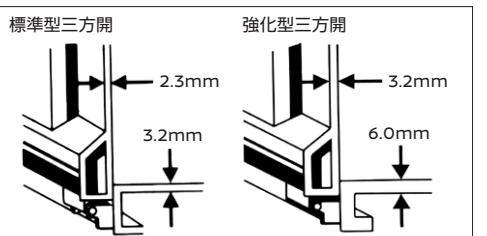
[※ 装備・仕様の詳細はダンプ諸元表/主要装備一覧をご覧ください。]

①ダンプ機構

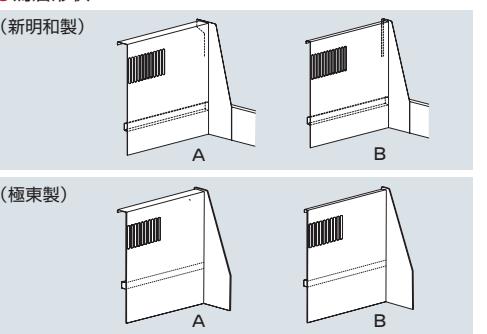


ガーウッド

②荷台板厚



③鳥居形状



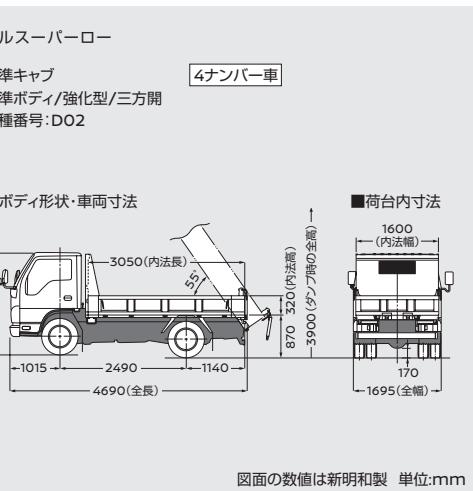
BODY VARIATION

ダンプ 2WD シングルキャブ 標準キャブ [標準ボディ] [強化型] [三方開]



フルスーパーロー

Photo:車種番号D02撮影用特別仕様車。



タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	燃費基準達成度	車種記号※												設定グレード	車種番号				
							車種記号※												AMT	MT				
							1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14-18												DX	カスタム				
フルスーパーロー	2	—	3050×1600×320	870	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	E	D	P	—	●	—	—	D02
	2	—	3050×1600×320	870	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	E	D	Q	—	●	—	—	D02
	3	—	3050×1600×370	850	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	U	D	P	—	●	—	DO3	—
	3	—	3050×1600×370	850	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	U	D	Q	—	●	—	DO3	—
	3	—	3050×1600×370	850	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	U	D	P	—	●	—	DO4	—
	3	—	3050×1600×370	850	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	U	D	Q	—	●	—	DO4	—
高床ダブルタイヤ	3	—	3050×1600×370	970	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	V	D	P	—	●	—	DO5	—
	3	—	3050×1600×370	965	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	V	D	Q	—	●	—	DO5	—
	3	—	3050×1600×370	970	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	V	D	P	—	●	—	DO6	—
	3	—	3050×1600×370	965	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	F	F	2	5	V	D	Q	—	●	—	DO6	—

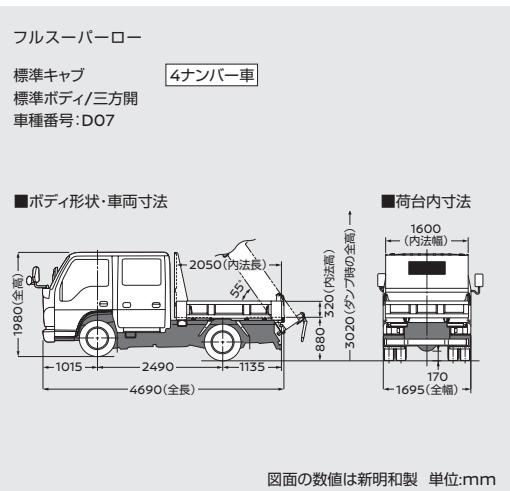
※AMT車は7桁目が「4」となり、MT車は7桁目が「F」となります。車種グレードがDXは12桁目が「D」となり、カスタムは12桁目が「G」となります。

ダンプ 2WD ダブルキャブ 標準キャブ [標準ボディ] [三方開]



フルスーパーロー

Photo:車種番号D07撮影用特別仕様車。



タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	燃費基準達成度	車種記号※												設定グレード	車種番号				
							車種記号※												AMT	MT				
							1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14-18												DX	カスタム				
フルスーパーロー	1.75	—	2050×1600×320	880	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	E	D	J	—	●	—	D07	—
フルスーパーロー	1.75	—	2050×1600×320	880	110(150)	+10%達成	D	W	B	A	M	A	4	F	2	5	E	D	K	—	●	—	D07	—

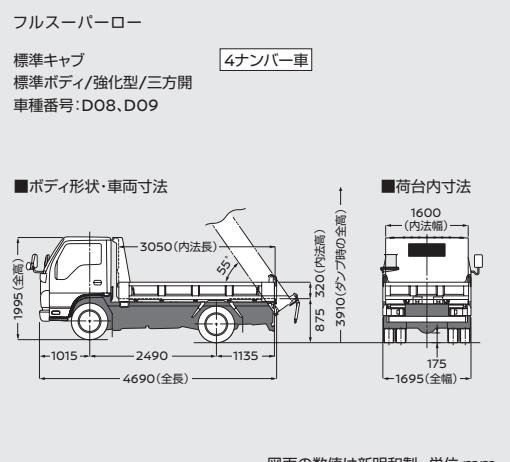
※AMT車は7桁目が「4」となり、MT車は7桁目が「F」となります。車種グレードがDXは12桁目が「D」となり、カスタムは12桁目が「G」となります。

ダンプ 4WD シングルキャブ 標準キャブ [標準ボディ] [強化型] [三方開]



フルスーパーロー

Photo:車種番号D08,D09撮影用特別仕様車。



タイヤ区分	最大積載量(t)	荷台アオリ仕様	荷台内寸法(mm) (長さ)×(幅)×(高)	床面地上高(mm)	エンジン最高出力kW(PS)	燃費基準達成度	車種記号※												設定グレード	車種番号				
							車種記号※												AMT	MT				
							1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14-18												DX	カスタム				
フルスーパーロー	2	—	3050×1600×320	875	110(150)	+5%達成	D	W	B	J	M	A	4	F	2	5	M	D	P	—	●	—	D08	—
フルスーパーロー	2	—	3050×1600×320	875	110(150)	+5%達成	D	W	B	J	M	A	4	F	2	5	M	D	Q	—	●	—	D08	—
フルスーパーロー	2	—	3050×1600×320	875	110(150)	+5%達成	D	W	B	J	M	A	F	F	2	5	M	D	P	—	●	—	D09	—
フルスーパーロー	2	—	3050×1600×32																					