

## 日産アリア NISMO主要装備一覧

○:NISMO専用装備 ●:標準装備 ◇:NMC扱いオプション(ご注文時に申し受けます) ◇:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)  
□:ディーラーオプション ■:NISMO専用ディーラーオプション

■視界  
LEDヘッドライト(オートレベルライサー付)  
シグネットLEDポジションランプ  
LEDディタイムランニングランプ  
アダプティブLEDヘッドライトシステム (注1)  
LEDフォグラント  
NISMO専用サイドターンランプ付電動格納式リモコンブラックアミラー(ヒーター、リバース連動下向、ドアロック連動格納機能、ポジションメモリー連動機能付)  
LEDリヤコンビネーションランプ  
NISMO専用リヤLEDフォグラント(中央)  
インテリジェントルームミラー  
シーケンシャルドアミラーウィンカー  
全車標準装備・IRカット&スパーUVカット断熱グリーンガラス(フロント、フロントドア)・IRカット&UVカット断熱フライバーガラス(リヤドア、バックドア)  
・インテリジェントオートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)・フロント車速感知無段階けつ式ワイパー・リヤ間けつ式ワイパー(リバース連動付)・熱線リヤウインドウ(タイマー付)・LEDハイマウントストップランプ

NISMO B6 e-4ORCE		NISMO B9 e-4ORCE	
66kWh		91kWh	
4WD		4WD	
プロパイロット		プロパイロット	プロパイロット 2.0

■運転席まわり			
NISMO専用本革巻ステアリング(レッドセンターマーク付、レッドステッチ、ステアリングヒーター)	○	○	○
NISMO専用車速感応式電動パワーステアリング	○	○	○
ステアリングスイッチ アドバンストドライバシストティスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット	●	●	
アドバンストドライバシストティスプレイ設定、オーディオ、ハンズフリーフォン、プロパイロット 2.0			●
電動チルト・テレスコピックステアリング(ポジションメモリー連動)	●	●	●
NISMO専用金属調レッドパワースイッチ(スイッチ照明付)	○	○	○
NISMO専用ドライブモードセレクター (注2)	○	○	○
e-Pedal Step	●	●	●
電動パーキングブレーキ	●	●	●
オートブレーキホールド	●	●	●
接近時アンロック/降車時オートロック機能	●	●	●
統合型インソーフェースディスプレイ	●	●	●
NISMO専用アドバンストドライバシストティスプレイ(12.3インチカラーディスプレイ)	○	○	○
NISMO専用電動センターコンソールボックス(レッドアクセント、アームレスト付)	○	○	○
車速感応式オート集中ドアロック/衝撃感知式ドアロック解除システム	●	●	●
パワーウィンドウ(ワンタッチ、キーオフ作動、挿み込み防止機能、リモート機能付)	●	●	●
ヘッドアップディスプレイ(プロパイロット 2.0情報表示機能、カラーバー表示)			●
全車標準装備・抗菌仕様(ステアリング)・インテリジェントキー(運転席・助手席・バックドア感知、オートバックドア開閉機能付、充電ポートリッド連動、キー2個)(注3)・電制シフト・コンフォートフラッシャー			
・オーバーハッドコンソール(サンガラスホルダー、マップランプ付)・前席サンバイザー(リモティミラー、照明、チケットホルダー付)・グローブボックス(ダンパー、照明付)・ドアポケット(フロント、リヤ)(ポトルホルダー付)・電源ソケット(DC12V)			
・充電インジケーター・航続可能距離表示・プラグイン表示灯・パッテリ残量計・容量計・出力制限表示灯・パワーメーター・外気温度計			

■空調			
フロアマクラスター技術搭載オートエアコン(ほこり付着抑制機能付)	●	●	●
エアコン独立温度調整機能(運転席、助手席)	●	●	●
PTC素子ヒーター(7kW)	●	●	●
ヒートポンプシステム(省電力暖房システム)	●	●	●

■オーディオ/ナビゲーション			
NissanConnectインフォテインメントシステム(12.3インチ、Google搭載(ナビ機能含む)、TV、AM/FMラジオ、ハンズフリーフォン、Bluetooth®対応、USB接続、HDMI接続、Apple CarPlay/Android™連携機能、NissanConnectサービス対応) (注4)(注5)(注6)	●	●	●
車載通信ユニット(TCUI[Telematics Control Unit])	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
NISMO専用BOSE Premium Sound System(10スピーカー)(アクティブサウンド・コントロール/NISMO専用EVサウンド)	◆	◆1◆2◆3◆4◆5	◆◆1◆2◆3◆4◆5
ワイヤレス充電器	●	●	●
ETC2.0ユニット(ビルトインタイプ)	●	●	●
日産オリジナルドライブレコーダー(前後セット)	□	□	□

■内装			
NISMO専用ブラック木目調パネル&金属調レッドメタルフィニッシャー(ハブティクスイッチ付)(インストパネル、センターコンソール)	○	○	○
NISMOエンブレム(インストパネル)	○	○	○
アンビエントライティング(マルチカラー)	●	●	
アドバンストアンビエントライティング(マルチカラー)			●
NISMO専用ブラックトリム	○	○	○
NISMO専用行燈照明(レッドライティング)	○	○	○
USB電源ソケット(TYPE-C 2個(フロント、リヤ))	●	●	●
トノカバー	●	●	●
ニスモベーシックプラス(NISMOフロアマット、NISMOプラスチックバイザー、NISMOナンバープレートリム、NISMOナンバープレートロック、NISMOセキュリティホイルロック)	■	■	■
NISMOフロアマット(ブラック、「NISMO」エンブレム付)	■	■	■
NISMOラゲッジマット(ブラック、「NISMO」刺繍ワッペン付)	■	■	■
NISMOアステップアクセントプレート(「NISMO」ロゴ入り、カーボン調)	■	■	■
イルミキッキングプレート	□	□	□
全車標準装備・カップホルダー(フロント2個、リヤ2個)・可倒式アシストグリップ(前席、後席左右2席)・コートハンガー(後席)・リヤ読書灯・ラゲッジフック(6個)・ラゲッジランプ			

■シート			
NISMO専用シート(前席/バッドチューニング/スエード調&合皮コンビ表皮/NISMOロゴ刺繍)	○	○	○
運転席ワーキシート(スライド、リクライニング、リフター、前後独立リフター、2WAYランバーサポート)	●	●	●
助手席ワーキシート(スライド、リクライニング、リフター、前後独立リフター)	●	●	●
バーソナライズドライビングポジションメモリーステム(ドアミラー連動、ステアリング) (運転席)	●	●	●
リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)	●	●	●
後席可倒式シート(6.4分割、リクライニング)	●	●	●
全席ニーティ付シート	●	●	●
全車標準装備・前席シートバックポケット・上下調整式ヘッドレスト(前席、後席左右2席)・ヘッドレスト(後席中央席)			

■外装			
NISMO専用オーバーフェンダー(フロント)	○	○	○
NISMO専用バンパー(フロント・リヤ)	○	○	○
NISMO専用ドアアンダーフィニッシャー	○	○	○
NISMO専用リヤデッキスピーカー	○	○	○
NISMOエンブレム(フロント・リヤ)	○	○	○
シャーカフィンアンテナ	●	●	
ダブルジャイロクーラントアンテナ			●
パノラミックガラスルーフ(電動チルト&スライド、電動格納式シェード、リモート機能付)	(注7)	◇◆1◆2◆3◆4◆5◆6	◇◆1◆2◆3◆4◆5◆6
ルーフレール (注7)	◇	◆2◆3◆4◆5◆6◆7	◆2◆3◆4◆5◆6◆7
リモコンオートパッドドア(ハンズフリー機能、挿み込み防止機構付)	●	●	●
AC外部給電コネクター	●	●	●
充電ケーブル(コントロールボックス付、200V 7.5m用)	◇	◆3◆4◆5◆6◆7	◆3◆4◆5◆6◆7
充電ケーブル(コントロールボックス付) 200V、15m用	□	□	□
200V、3m用	□	□	□
100V、7.5m用	□	□	□
NISMOフードデカール(ブラック、ダークグレー)	■	■	■
NISMOフロントグリルガーニッシュ(ダークシルバー、チェックカーネル)	■	■	■
NISMOフロアマット(「NISMO」エンブレム付)	■	■	■
NISMOナンバープレートリム(マットダーククロム、「NISMO」エンブレム付) (注8)	■	■	■
NISMOナンバープレートロック(「NISMO」ロゴステッカー付、マックガード社製) (注8)	■	■	■
NISMOセキュリティホイルロック(「NISMO」ロゴ入り、マックガード社製、「NISMO」専用ポーチ付)	■	■	■
EVペーシックパック(充電ケーブルホルダー、充電ケーブルリール)	□	□	□
ジャッキ(ハンドルレバー、ハンドル兼ホイールナットレンチ付)	□	□	□

■メカニズム/イヤホイール			
NISMO専用チューニングコンピューター(VCM)	○	○	○
NISMO専用e-4ORCE制御(NISMO tuned e-4ORCE)	○	○	○
NISMO専用サスペンション(スプリング/フロントB6、B9)・リヤ(B9)、ショックアブソーバー(フロントリヤ)、スタビライザー(フロント)	○	○	○
NISMO専用ブレーキ(ブレーキブースター、フロントブレーキパッド)	○	○	○
NISMO専用エンジイ製20インチアルミホイール(20×8.5J)、インセット:42、PC.D:114.3(5穴)	○	○	○
NISMO専用MICHELIN PILOT SPORT EV 255/45R20 105W XLタイヤ	○	○	○
タイヤ応急修理キット(スペアタイヤレス)	(注9)	●	●
全車標準装備・6kW普通充電器(車載用)・回生協調ブレーキ			

■安全/運転支援			
インテリジェントアラウンドビューモニター(移動物検知機能付、3Dビュー機能付(注10))	●	●	●
プロパイロットパーキング	●	●	●
プロパイロットリモートパーキング (注11)			●
プロパイロット	●	●	
プロパイロット2.0			

## 日産アリア NISMO主要諸元

車名型式	NISMO B6 e-4ORCE		NISMO B9 e-4ORCE	
	66kWh	91kWh	4WD	4WD
	ニッサン ZAA-SNFE0	ニッサン ZAA-SNFE0	プロパイロット	プロパイロット
<b>■寸法</b>				
全長	4650mm	4650mm	4650mm	4650mm
全幅	1850mm	1850mm	1850mm	1850mm
全高	1655mm	1650mm	1660mm	1660mm
室内寸法*1 長	2075mm	2075mm	2075mm	2075mm
幅	1540mm	1540mm	1540mm	1540mm
高(パノラミックガラスルーフ装備車)	1210(1170)mm	1210(1170)mm	1210(1170)mm	1210(1170)mm
ホイールベース	2775mm	2775mm	2775mm	2775mm
トレッド 前	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm
トレッド 後	1585mm	1585mm	1585mm	1585mm
最低地上高*1	170mm	165mm	165mm	165mm
<b>■重量・定員</b>				
車両重量	2080kg	2210kg	2220kg	2220kg
乗車定員	5名	5名	5名	5名
車両総重量	2355kg	2485kg	2495kg	2495kg
<b>■性能</b>				
最小回転半径	5.4m	5.4m	5.4m	5.4m
<b>■諸装置</b>				
駆動方式	4WD	4WD	4WD	4WD
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
サスペンション 後	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前・後	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 回生協調ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ	電動型制御ブレーキ
タイヤ 前・後	255/45R20 105W XL	255/45R20 105W XL	255/45R20 105W XL	255/45R20 105W XL

\*1 社内測定値

●「日産アリア NISMO」は持込み登録でNMC扱いとなります。登録時の車両重量等は実測値が適用されますので、主要諸元(設計値)とは異なる場合があります。

●メーカーオプションの装着により車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査車両は、検査分の走行距離が加算されます。お客様に安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

車名型式	NISMO B6 e-4ORCE		NISMO B9 e-4ORCE	
	66kWh	91kWh	4WD	4WD
	ニッサン ZAA-SNFE0	ニッサン ZAA-SNFE0	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
<b>■モーター主要諸元</b>				
駆動用バッテリー*2 種類	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池	リチウムイオン電池
総電圧	352V	352V	352V	352V
フロントモーター 型式	AM67	AM67	AM67	AM67
種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力	45kW	45kW	45kW	45kW
最高出力	160kW(218PS)/5950-11960rpm	160kW(218PS)/5950-11960rpm	160kW(218PS)/5950-11960rpm	160kW(218PS)/5950-11960rpm
最大トルク	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm
リヤモーター 型式	AM67	AM67	AM67	AM67
種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力	45kW	45kW	45kW	45kW
最高出力	160kW(218PS)/5950-10320rpm	160kW(218PS)/5950-10320rpm	160kW(218PS)/5950-10320rpm	160kW(218PS)/5950-10320rpm
最大トルク	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm	300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm
<b>■動力伝達装置</b>				
最終減速比 フロント	8.896	8.896	8.896	8.896
リヤ	7.679	7.679	7.679	7.679

\*2 総電力量 B9:91kWh、B6:66kWh。総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次の通りです。数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m