日産アリア主要諸元

		B6
		2WD
■寸法		ニッサン ZAA-FE0
全長		4595mm
全幅		1850mm
全高〈プロパイロット 2.0装備車〉		1655mm〈1665mm〉
室内寸法　長*		2075mm
室内寸法　幅*		1540mm
室内寸法　高(パノラミックガラスルーフ装備車)*		1210mm(1170mm)
ホイールベース		2775mm
トレッド　前		1585mm
トレッド　後		1590mm
最低地上高*		180mm
■重量・定員		
車両重量		1920kg
乗車定員		5名
車両総重量		2195kg
■性能		
最小回転半径		5.4m
交流電力量消費率	WLTCモード(国土交通省審査値)	166Wh/km
	市街地モード	159Wh/km
	郊外モード	170Wh/km
	高速道路モード	176Wh/km
一充電走行距離	WLTCモード(国土交通省審査値)	470km
■駆動用バッテリー		
種類		リチウムイオン電池
総電圧		352V
総電力量*		66kWh
■原動機		
型式		AM67
種類		交流同期電動機
定格出力		45kW
最高出力		160kW(218PS)/5950-13000rpm
最大トルク		300N·m(30.6kgf·m)/0-4392rpm
■動力伝達装置		
最終減速比		11.090
■諸装置		
駆動方式		前輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式
サスペンション　前		独立懸架ストラット式
サスペンション　後		独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスクブレーキ
主ブレーキ　後		ベンチレーテッドディスクブレーキ
主ブレーキ　回生協調ブレーキ		電動型制御ブレーキ
タイヤ　前		235/55R19 101V
タイヤ　後		235/55R19 101V

*社内測定値　・交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。　・本諸元のモード走行時における交流電力量消費率および一充電走行距離の表示は、「WLTCモード(国土交通省審査値)」です。　・WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。WLTC：Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。　・メーカーオプションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。　〈国際単位系(SI=エスアイ)による出力・トルクの表記について〉計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していた出力単位「PS」は「kW(キロワット)」、トルク単位「kgf·m」は「N·m(ニュートンメートル)」のSI単位とします。なお、SI単位から従来単位への換算値は次のとおりです。出力(PS)の数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。トルク(kgf·m)の数値は小数点第1位までとし、小数点第2位を四捨五入します。　1PS=0.7355kW　1kgf·m=9.80665N·m