2公升引擎最大馬力144匹、扭力20.4kgm，表現稱職。

運動型X世代SUV

Nissan X-Trail Plus+

每位大男孩，都希望同時擁有一部四驅越野車、一部型格旅行車、一部可以照顧家人出入需要的實用SUV。但其實只要擁有Nissan X-Trail，一樣可以三個夢想同時達成，而且造型、性能亦極富動感。

以尺碼來分類，Nissan X-Trail是一部中型SUV。但因為加入了Crossover設計元素，將座位變為5+2的編排，於是X-Trail成功結合SUV及五門旅行車的優點。平時無須動用第三排座椅，可以完全摺平，創造旅行車般的龐大尾箱載運空間。須接載更多乘客時，又可以回復三排座椅的設定，以應付臨時需要，機動性強。

同時，無論X-Trail Plus或X-Trail Plus+，都是真正具備越野能力的四驅SUV。智能四輪驅動系統，有全時前驅的選擇，可以達到比較慳油的目的。亦可以進入Auto模式，交由系統自動監察行車狀況，然後適當分配前後的扭力。加上HDC下坡制動輔助系統，X-Trail Plus/Plus+既是一部稱職的越野四驅車，足以應付各種比較崎嶇的道路，亦是一部適合在大街小巷穿梭的城市SUV。

而且Nissan已為X-Trail注入了動態操控科技的底盤操控功能，以ITC主動式軌跡控制系統，配合IEB主動式引擎制動系統、IRC主動式乘坐穩定系統，面對彎路或顛簸的路面，都可以自信地輕鬆應付。

設備方面，X-Trail不但豐富，全部更是特別為考慮周到貼心。全新X-Trail配置了腳部感應式電動尾門，只要身上帶著智能車匙，腳部在尾門下方掃一下腳，即使雙手正在講電話、拿著重物、下雨天要打傘兼要拖著小孩子，都可以無須觸碰，便可打開尾門拿取、放置物件。尾箱空間巨大，車主想帶同寵物出街亦綽綽有餘。車頂並有一個電動全景玻璃天窗連太陽擋，令坐在車廂內更開揚，洋溢大自然氣氛，非常配對X-Trail的好動個性。

全新的自動感光Bi-LED頭燈，除了是新的造型設計，看起來更炯炯有神，與AFS主動轉向功能，亦為X-Trail提供了一個主動的安全功能。IEB前方碰撞輔助制動系統，以及FCW前方碰撞預警系統，當系統認為與前車距離太近可能碰撞時，會分別協助煞車，及慢車時警告駕駛者，將與前車碰撞的機會及傷害減低。泊車時，則可利用IAVM環視顯像系統及MOD動態探測系統，在中控台的顯示屏見到全車周圍的鳥瞰畫面，觀察到車外的移動物體，令泊車變得更輕鬆、更安全。

Nissan X-Trail Plus+
引擎：1,997c.c.直四
最大馬力：144ps/6,000rpm
峰值扭力：20.4kgm/4,400rpm
波箱：CVT無段變速
油耗：7.9L/100km(以油價HK$15.49計算，約HK$1.22/km)
尺寸：4,690 x 1,830 x 1,740mm
車重：1,626~1,633kg
售價：$319,800

駕駛艙豪華舒適，三幅式平底方向盤，給人Sporty感覺。

平時將第三排座椅推平，尾箱空間已經非常巨大。

天幕式天窗分開前後兩截，照顧前後座乘客的需要。

倒車時顯示屏將車身鏡頭的影像以鳥瞰形式呈現，泊車更安全。

可以自行選擇前驅或四驅行車，也可以交由Auto系統代為監察決定。

車頂行李架是X-Trail及X-Trail+的標準裝備。