スカイライン主要装備一覧

400R **GT Type SP** GT Type P ■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ ディーラーオプション 2WD VR30DDTT

グレード別装備

LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム、オートレベライザー付) ハイビームアシスト、アクティブAFS スーパーUVカットグリーンガラス〈フロント〉、UVカット断熱グリーンガラス〈フロントドア〉、遮音ガラス〈フロントドア〉 UVカット断熱プライバシーガラス〈フロント、フロントドア以外〉*1 サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付、リバース連動下向、運転席側広角ミラー) ブラック 自動防眩式ルームミラー インテリジェント アラウンドビューモニター(移動物 検知機能付)*2 ●インテリジェント オートライトシステム(フロントワイパー連動、薄暮れ感知「おもいやりライト」機能付)●LEDフォグランプ ●熱線リヤウインドウ(タイマー付) ●バッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ)

●LEDリャコンビネーションランプ ●LEDハイマウントストップラン ●フロント車速感知式間けつワイバー(雨滴感知付)

■運転席まわり

インテリジェントキ・ (注1) プッシュエンジンスターター クロームメッキ+ダーククリアー塗装 パドルシフト 本革巻ステアリング&シフトノブ レッドステッチ ダイレクトアダプティブステアリング 電動チルト・テレスコピックステアリング(ポジションメモリー付) オーディオ、ナビ、インテリジェント クルーズコントロール、インテリジェント LI、 ステアリングスイッチ インテリジェント BSI、ハンズフリーフォン、ボイスコマンド インテリジェント クルーズコントロール インテリジェントペダル(車間距離維持支援システム) アドバンスドドライブアシストディスプレイ(5インチ) 車両情報ツインディスプレイ(8インチワイド&7インチワイド) アルミペダル〈アクセル、ブレーキ、フットレスト〉 プレミアムフロアカーペット(消臭機能付) ●パワーウインドウ(全席ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付、速度制御機能付) ●集中ドアロック ●衝撃感知式ドアロック解除システム ●抗菌仕様〈ステアリング〉●ファインビジョンメーター ●燃料残量警告灯 全車標準装備 ●半ドア警告表示 ●ヘッドランブ消し忘れ警報 ●キー忘れ警報 ●コンフォートフラッシャー ●前席サンパイザー(パニティミラー、照明、エクステンション付) ●電磁式トランクオープナー ●キッキングプレート(前席:アルミ、後席:樹脂)

■空調

プラズマクラスター技術搭載オートエアコン インテリジェント におい·排出ガス検知式内外気自動切換え機構 エアコンシステム 高性能フィルター(花粉・におい・アレルゲン対応タイプ) 全車標準装備 ●エアコン独立温度調整機能〈運転席、助手席〉●後席用吹き出し口

■オーディオ/ナビゲーションシステム

NissanConnectナビゲーションシステム(ツインディスプレイ[8インチワイド&7インチワイド、メモリータイプ]、ハンズフリーフォン、VICS[FM多重]、ボイスコマンド、NissanConnect サービス対応、Bluetooth®対応、 DVD/CD再生機能、ミュージックボックス、Apple CarPlay・Android Auto™連携機能、USB接続、iPod®対応、 TVチューナー(地デジ12セグ、ワンセグ)、AM/FMラジオ) BOSE Performance Series サウンドシステム(16スピーカー、SurroundStageテクノロジー AUDIOPILOT、Centerpoint2バーチャル・サラウンド機能、アドバンスト・ステージング・テクノロジー) スカイラインホログラフィックサウンドシステム(CD一体AM/FMラジオ、6スピーカー) アクティブ・ノイズ・コントロール、アクティブ・サウンド・コントロール 全車標準装備 ●ETC2.0ユニット(ビルトインタイプ)(注3) ●リヤガラスアンテナ ●FMダイバーシティ ●外部入力端子 ●USB電源ポート(TYPE-A 1個、TYPE-C 1個〈フロント〉)

■内装

ガンメタリック ラグジュアリーアルミ 〈インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム〉 本アルミ 里木日 トータルコーディネート室内照明 リヤパーソナルランプ アンビエントライトシステム ブラックルーフライニング(トリコット) **\$**2 アンビエントLEDライトシステム(おもてなし間接照明)

●グローブボックス(ダンパー、照明、ロック付) ●カップホルダー(4個) ●オーバーヘッドコンソール(マップランプ付) ●アシストグリップ(前席・後席左右2席)(ダンパー付) ●コートハンガー(後席) ●ドアポケット〈フロント〉(ボトルホルダー付) ●ドアステップランプ〈フロント〉 ●電源ソケット(DC12V)〈フロント2個〉 ●センターコンソールボックス 全車標準装備

■シート

パーソナルドライビングポジションメモリーシステム(運転席、ドアミラー連動、ステアリング) 運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート) 運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、 **\$**2 シートバックサイドサポート、サイサポートエクステンション

スカイライン主要装備一覧

	車種	400R	GT Type SP	GT Type P
■ 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ ディーラーオプション	■ ディーラーオプション		2WD	
			VR30DDTT	

グレード別装備

■シート				
運転席電動ランバー	ーサポート			
助手席パワーシート	(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)			
助手席パワーシート			\$ 2	\$ 2
後席可倒式シート(6:4分割)				
リヤセンターアーム	レスト(アームレストスルー付)			
	本革シート			
シート地	本革スポーツシート(ダイヤキルティング/レッドステッチ)			
	ブラウン本革スポーツシート(ダイヤキルティング)	\$ 2	\$ 2	\$ 2
全車標準装備	●上下調整式ヘッドレスト〈前席〉 ●前席ヒーター付シート ●抗菌仕様(シート)(注4) ●ヘッドレ	レスト〈後席3個〉 ●シートバックポケット〈運転	席·助手席〉	

■外観

= 71 EV		
電動ガラスルーフ(ワンタッチスライド・チルトアップ、UVカット機能付プライバシーガラス、挟み込み防止機構付)		
デュアルエキゾースト(テールパイプフィニッシャー付)		
スポーツバンパー〈フロント&リヤ〉		
400Rグレードバッジ		
ブラックステンレスウインドウモール		
リヤパネルメッキフィニッシャー	ダーク	
リヤスポイラー		
スタイリッシュマッドガード		
全車標準装備 ●アルミ製エンジンフード		

■メカニズム/タイヤ&ホイール

ドライブモードセレクター	(注5)			
インテリジェント ダイナミックサスペンション(電子制御ショックアブソーバー)				
4輪アルミレッドキャリパー対向ピストンブレーキ				
水冷式インタークーラー				
- ガンメタ塗装19インチアルミホイール(19×8.5J)、 インセット:50、P.C.D:114.3(5穴)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ	(注6)			
切削光輝19インチアルミホイール(19×8.5J)、 インセット:50、P.C.D:114.3(5穴)&245/40RF19 94Wランフラットタイヤ	(注6)			
- 18インチアルミホイール (18×7.5」(クロームカラーコート))、 インセット:45、P.C.D:114.3(5穴)&225/50RF18 95Wランフラットタイヤ	(注6)			
全車標準装備 ●4輪独立懸架サスペンション(フロント:ダブルウィッシュボーン式、リヤ	7:マルチリンク式)●4輪^	ヾンチレーテッドディスクブレーキ ● スタビ	ライザー〈フロント、リヤ〉 ●ATシンクロレブ:	コントロール

■安全/運転支援

インテリジェント エマージェンシーフレーキ*5			
踏み間違い衝突防止アシスト*4			
セキュリティ&セーフティパック プレミアム (注)			
 インテリジェント LI(車線逸脱防止支援システム)&LDW(車線逸脱警報)*4 ●インテリジェント PCW(前方衝突予測警報)*5 ●インテリジェント トレースコントロール(コントロール(コントロール) 全車標準装備 ●SRSエアバッグ〈前席〉●SRSサイドエアバッグ〈前席〉●SRSカーテンエアバッグ ●前席9 ●ヒルスタートアシスト ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●全席ELR付3点式シートペリートリミッター付プリテンショナーシートペルト〈後席左右〉●チャイルドセーフティドアロックステム)●ABS(アンチロックブレーキシステム)●EBD(電子制御制動力配分システム)●歩行者傷 	-ナリング安定性向上システム)●フロント&/ (急ブレーキ感応型ブリクラッシュシートベルト (ト・●2ステージロードリミッター付ダブルブリ 7 ●ISO FIX対応チャイルドシート用アンカー。	「ックソナー ●ブレーキアシスト ●エマージ: (コンフォート機能付) ●VDC(ビークルダイ テンショナーシートベルト〈前席〉 ●上下調整 (後席左右2席〉 ●全席シートベルト非着用時	cンシーストップシグナル ナミクスコントロール(TCS機能含む)) 式シートベルトアンカー〈前席〉

■寒冷地仕様

高濃度不凍液

セットオプション

ピンドカンフョン	,			
◆1 ●BOSE Performance Series サウンドシステム(16スピーカー、SurroundStageテクノロジー、AUDIOPILOT、Centerpoint2パーチャル・サラウンド機能、アドバンスト・ステージング・テクノロジー)●アンビエントライトシステム				
◆2 ブラウンイン	●フィニッシャー〈インストルメントパネル、センタークラスター、ドアトリム〉(黒木目) ●ブラックルーフライニング(トリコット)(GT Type SP/GT Type Pのみ) ソテリアパッケージ(注8) ●運転席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、シートパックサイドサポート、サイサポートエクステンション(GT Type SP/GT Type Pのみ) ●助手席パワーシート(スライド、リクライニング、リフター、サイサポート)、サイサポートエクステンション(GT Type SP/GT Type Pのみ) ●ブラウン本革スポーツシート(ダイヤキルティング)			

〈安全装備の注意事項〉*2~5 走行·安全ページの各機能注記をご覧ください。 ●「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆1~2はそれぞれセットでメーカーオブションです。

*1 リヤカラスについてはリヤドアカラスより刊色か薄くなります。	●5YEARS COAT ●ウインドウ撥水12ヶ月
のわずは、たいしていず書中がと西本書(注え)と、レススの、前に土井(注葉は採)た。その他の前にはして中井大佐中にていまま(注意)と、これに言い、だくよういとは、はまはCTANDADD	詳しくはオプショナルパーツ カタログをご覧ください。
DEDSONIALの5モードお上げ、DEDSONIALでの3つ特性から選択が可能です。(さら)フペアタイセけ注意されません。(さつ)カーフラール・セーフティイルミナーション、ドアミラー自動攻納注層、お知らせ川モコン、招き速	カンサー 傾斜カンサー バッ

詳しくはオプショナルパーツ カタログをご覧ください。

主なディーラーオプション

「ルミネーション、ドアミラー自動格納装置、お知らせリモコン、超音波センサー、傾斜センサー、バッ PERSONALの5モートおよび、PERSONALでの32特性から選択か可能です。(注6)人ペアタイヤは装着されません。(注7)カーアラーム、セーフティイルミ テリー内蔵サイレンのバックとなります。(注8)400Rでブラウンインテリアバッケージをお選びの場合、一部内装のメッキ部色、ステッチ色が変更となります。

- ●本商品にはシャープ株式会社のプラズマクラスター技術を搭載しています。プラズマクラスターロゴ及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。
- ●Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。
- ●Apple CarPlay、iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されているApple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。 ●Android およびAndroid Auto は、Google LLC の商標です。互換性のある Android スマートフォンと、対応する有効なデータブランが必要です。
- ●BOSE、AUDIOPILOT、Centerpoint2は米国BOSE Corporationの商標です。●NissanConnectは、日産自動車株式会社の商標です。

【カイライン主要】	潜兀	400R	GT Type SP	GT Type P
			2WD	
:名型式			ニッサン5BA-RV37	
		₹=	ニュアルモード付フルレンジ電子制御7速オートマチックトランスミッシ	/ヨン(7M-ATx)
付法				
全長		4810mm	4810mm	4810mm
全幅		1820mm	1820mm	1820mm
全高		1440mm	1440mm	1440mm
室内寸法 長*		2000mm	2000mm	2000mm
室内寸法 幅*		1480mm	1480mm	1480mm
室内寸法 高(ガラスル-	- フ装着時)*	1180mm(1160mm)	1180mm(1160mm)	1180mm(1160mm)
ホイールベース		2850mm	2850mm	2850mm
トレッド 前		1530mm	1530mm	1540mm
トレッド 後		1560mm	1560mm	1570mm
最低地上高		130mm	130mm	130mm
重量·定員				
車両重量		1760kg	1730kg	1710kg
乗車定員		5名	5名	5名
車両総重量		2035kg	2005kg	1985kg
性能				
最小回転半径		5.6m	5.6m	5.6m
燃料消費率	WLTC ==	10.0km/L	10.0km/L	10.0km/L
(国土交通省審査値)	市街地モード	6.5km/L	6.2km/L	6.2km/L
	ドーチ イル	10.6km/L	10.6km/L	10.6km/L
	高速道路モード	12.5km/L	12.9km/L	12.9km/L
主要燃費向上対策		筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御	筒内直接燃料噴射、可変パルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御	筒内直接燃料噴射、可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、充電制御
諸装置				
駆動方式		後輪駆動	後輪駆動	後輪駆動
ステアリングギヤ形式		ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式	ラック&ピニオン式
サスペンション 前		独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式	独立懸架ダブルウィッシュボーン式
サスペンション 後		独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式	独立懸架マルチリンク式
主ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ 後		ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
タイヤ 前・後		245/40RF19	245/40RF19	225/50RF18

*社内測定値 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。

- ●本諸元のモード走行時における燃料消費率は、「WLTCモード」です。
- ●WLTCモードは、「市街地」「郊外」「高速道路」の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。WLTC:Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycleの略です。
- ●メーカーオブションの装着により、車両重量が変更となる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- ●弊社では、車両品質の維持・向上を目的として、工場出荷前に抜き取り検査を実施しております。検査申両は、検査分の走行距離が加算されます。お客さまに安全な車両を提供するための検査となりますので、ご理解の程お願いいたします。

エンジン主要諸元	400R	GT Type SP / GT Type P
型式	VR30DDTT	VR30DDTT
種類・シリンダー数	DOHC·筒内直接燃料噴射V型6気筒	DOHC·筒内直接燃料噴射V型6気筒
シリンダー 内径 × 行程	86.0mm × 86.0mm	86.0mm × 86.0mm
総排気量	2.997L	2.997L
圧縮比	10.3	10.3
最高出力	298kW(405PS)/6400rpm	224kW(304PS)/6400rpm
最大トルク	475N·m(48.4kgf·m)/1600-5200rpm	400N·m(40.8kgf·m)/1600-5200rpm
燃料供給装置	ニッサンDi	ニッサンDi
使用燃料・タンク容量	無鉛プレミアムガソリン・80L	無鉛プレミアムガソリン・80L

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。 指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。 なお、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、ご注意ください。

〈国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力・トルクの表記について〉

計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位[PS]は「kW(キロワット)」、エンジントルク単位 [kgfm]は $[N\cdot m(ニュートンメートル)]$ のSI単位とします。なお、「PS」および [kgf·m] からSI単位への換算値は次のとおりです。 数値は整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1PS=0.7355kW 1kgf·m=9.80665N·m

変速比·最終減速比		400R	GT Type SP / GT Type P
トランスミッション		マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速 オートマチックトランスミッション(7M-ATx)	マニュアルモード付フルレンジ電子制御7速 オートマチックトランスミッション(7M-ATx)
エンジン		VR30DDTT	VR30DDTT
変速比前進		第1速 4.783、第2速 3.102、第3速 1.984、 第4速 1.371、第5速 1.000、第6速 0.870、 第7速 0.775	第1速 4.783、第2速 3.102、第3速 1.984、 第4速 1.371、第5速 1.000、第6速 0.870、 第7速 0.775
	後退	3.858	3.858
最終減速比		3.133	2.937